

# Kia Rio 1.5 LS

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse.

**ADAC**

**Autotest**

**ADAC - Testergebnis**

**Note 3,4**

Ein äußerst preisgünstiges, jedoch lautes Auto mit Fahrwerksschwächen.

- + handlich
- + gute Vordersitze
- + niedriger Preis

- eingeschränkte Übersichtlichkeit
- hinten enger Zustieg und wenig Platz
- lautes Innengeräusch bei hohen Drehzahlen
- schlechte Richtungsstabilität
- recht lange Bremswege
- schmale Kopfstützen



Stand: August 2000

Test und Text: Peter Thywissen

## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,3**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note 3,4**

- + Die Verarbeitung ist gut; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen lassen sich leicht schließen. Das Interieur wirkt insgesamt solide.
- Die Fahrzeugflanken sind gegen kleine Remppler ungeschützt. Der Motorraum nach unten hin offen, sodass der Straßenschmutz ungehindert eindringen kann. Die Tankdeckelentriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Die Größe des Reserverades entspricht nicht der Fahrbereifung. Befindet sich Gepäck im Kofferraum, ist das Reserverad nicht zugänglich.

### Übersichtlichkeit

**Note 3,8**

- + Der Innenspiegel ist groß, die Außenspiegel sind beheizt.
- Kopfstützen und breite Dachpfosten behindern die Sicht nach hinten; zudem ist die Karosserie wenig übersichtlich. Die Außenspiegel sind links und rechts unterschiedlich verkleinert.

### Ein/Ausstieg

**Note 4,1**

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen wegen der geringen Kniefreiheit der Rücksitze beschwerlich. Die Türaufhalter sind etwas zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher geöffnet zu halten. Es ist sehr leicht möglich sich auszusperren.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note 2,6**

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen

mit 365l zufriedenstellend (640l bei vorgeklappter Rücksitzlehne).



Bei Kofferraumvolumen, -zugänglichkeit und -variabilität ist der Rio zwar nicht Klassenbester, gibt sich jedoch auch keine Blöße.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note 2,7**

- + Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung gut.
- Bei geklapptem rückwärtigen Sitz steigt der Boden nach vorn hin an. Die Fernentriegelung der Kofferraumklappe und die Rücksitzlehnen können nicht diebstahlsicher verriegelt werden.

### Kofferraum-Variabilität

**Note 3,8**

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt.
- Eine Durchladeluke bzw. ein Skisack ist nicht lieferbar. Es fehlen Ablagen für kleinere Utensilien. Für die zum Vorklappen der Rücksitzbank abzuziehenden Kopfstützen sind keine

Halter vorhanden.

## Innenraum

**Note 3,4**

### Bedienung

**Note 3,7**

- + Die großen Rundinstrumente und auch das Radio liegen übersichtlich im Blickfeld des Fahrers. Wichtige Funktionen sind links und rechts in Lenksäulenhebeln untergebracht. Das Lenkrad ist höhenstellbar. Die vorderen Fensterheber - Fahrerfenster mit Antipp-Automatik - und die Außenspiegel lassen sich elektrisch betätigen bzw. einstellen.
- Die Schalter einiger Nebenfunktionen sind weniger praktisch untergebracht. Eine Fahrlichtkontrolle fehlt. Der Schalthebel ist unpräzise geführt (besonders der 5. Gang). Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, da die Schösser nicht fixiert sind. Die Fenster lassen sich nur bei eingeschalteter Zündung betätigen und hinten nicht vollständig öffnen.



Groß und gut ablesbar sind die Instrumente am Armaturenbrett des Rio. Leider fehlt die Fahrlichtkontrolle, und manche Schalter, wie für Heizung und Lüftung, sind wenig praxisingerecht untergebracht.

### Raumangebot vorne\*

**Note 2,7**

- + Die Fahrersitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m.

### Raumangebot hinten\*

**Note 4,1**

- Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen reicht nur für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m aus, wenn sich auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen befinden.

## Komfort

**Note 3,1**

### Federungskomfort

**Note 3,2**

Die eher weiche Federung und Dämpfung des Fahrwerks ist insgesamt zufriedenstellend.

### Sitzkomfort

**Note 2,9**

- + Die körpergerecht konturierten Vordersitze bieten dem Rücken festen Halt und sind trotz der Straffheit komfortabel gefedert. Die Sitzposition des Fahrers ist gut, er kann seine Beine und Füße fest abstützen.
- Hinten ist die Lehne zu schräg und die Fläche zu flach, sodass kein entspanntes Sitzen möglich ist.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,6**

### Innengeräusch

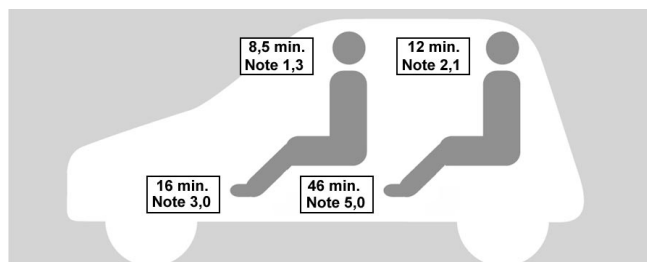
**Note 3,8**

- Bei hohen Drehzahlen stört das extrem laute Motordröhnen.

## Klimatisierung

**Note 2,9**

- + Die Heizung erwärmt den vorderen Bereich recht schnell.
- Im Fußraum der Rücksitzbank benötigt die Heizung zu lange, um angenehme Wärme zu verbreiten.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 3,6**

### Elastizität\*

**Note 3,2**

- + Bei Ausdrehen der Gänge realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte.

### Laufruhe

**Note 4,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist bis zum mittleren Drehzahlbereich akzeptabel.

### Schaltung

**Note 3,0**

Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich zufriedenstellend schalten.

### Getriebeabstufung

**Note 4,5**

- Bei Autobahnfahrt ist bereits an leichten Steigungen Zurückschalten erforderlich, möchte man nicht zu weit mit dem Tempo abfallen.

## Fahreigenschaften

**Note 3,8**

### Richtungsstabilität

**Note 4,5**

- Bei hohem Tempo hat der Fahrer ein unsicheres Fahrgefühl, da bereits kleinste Kurskorrekturen am Lenkrad heftige Überreaktionen hervorrufen.

### Kurvenverhalten

**Note 3,0**

In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein ausreichend sicheres Fahrgefühl.

### Handlichkeit\*

**Note 2,6**

- + Die Rangierkräfte sind niedrig und der Wendekreis mit ca. 10,5 m klein, sodass der Wagen insgesamt als noch handlich bezeichnet werden kann.

### Lenkung

**Note 4,3**

Die Zielgenauigkeit der Lenkung und die Vermittlung des Fahrbahnkontakts sind noch akzeptabel.

- Bei hohem Tempo spricht die Lenkung zu zögernd an.

## Sicherheit

**Note 4,4**

### Bremsen

**Note 3,7**

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei Vollbremsung.
- Der Bremsweg ist recht lang. Bei Abbremsungen aus 100 km/h - mit halber Zuladung - steht der Wagen erst nach ca. 48,5 m.

### Gestaltung

**Note 5,2**

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen (Unfall). Der

Kraftstoff-Einfüllstutzen ist auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite angeordnet. Für das Warndreieck und den Verbandkasten ist kein Halter vorhanden. Im Kopfbereich befinden sich vorstehende, kantige Gurtbeschläge und harte Haltegriffe. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist kein Öffnen von innen mehr möglich.

**Rückhaltesysteme** **Note 4,5**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht für Personen bis ca. 1,75 m, die der Rücksitze bis ca. 1,65 m Größe aus.

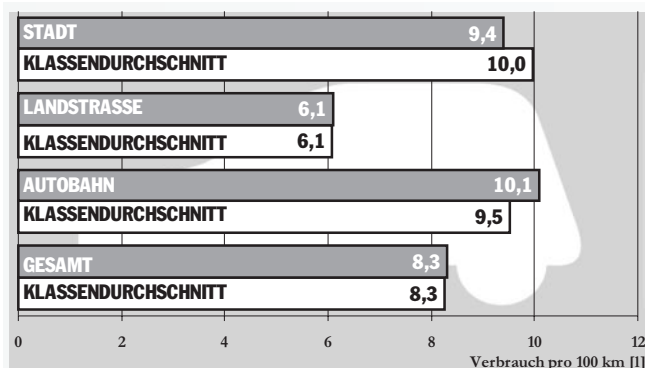
- Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Auf dem mittleren Rücksitz sind nur 2-Punktgurte vorhanden. Alle Kopfstützen sind zu schmal.

**Kindersicherheit** **Note 4,5**

- Wegen nicht fixierter Gurtschlösser ist das Befestigen von Kinderrückhaltesystemen auf den Rücksitzen umständlich. Die Gurtlängen sind für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf zu kurz. Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

**Umwelt** **Note 2,6**

**Verbrauch\*** **Note 3,2**



Verbrauch pro 100 km (8,3 S)

Die Stadt- (9,4 l/100 km), Landstraßen- (6,1 l/100 km) und

Autobahnverbräuche (10,1 l/100 km) sind zufriedenstellend.

**Abgas** **Note 2,1**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit** **Note 2,3**

**Betriebskosten\*** **Note 3,4**

Entsprechend dem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch sind auch die Betriebskosten durchschnittlich.

**Werkstatt-/Reifenkosten\*** **Note 4,4**

Die Werkstatt- und Reifenkosten bewegen sich in noch akzeptablem Bereich.

**Wertverlust\*** **Note 0,9**

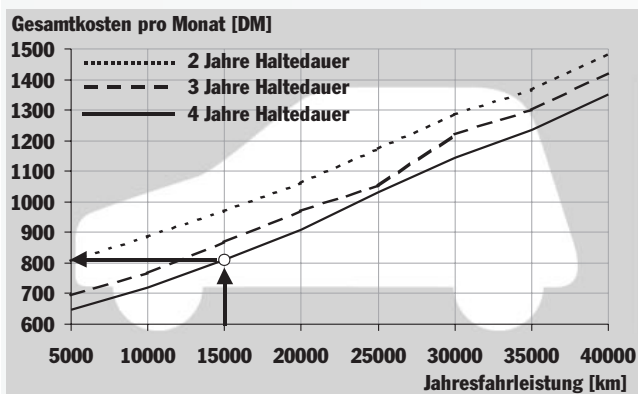
- + Obwohl der prozentuale Wertverlust hoch ist, hält sich die Rücklagenbildung wegen des sehr günstigem Kaufpreises auf niedrigem Niveau.

**Fixkosten\*** **Note 2,6**

Die Einstufungen in der Haftpflicht- und Teilkaskoklasse liegen in noch akzeptablen Bereichen.

- + Das Fahrzeug ist in einer niedrigen Vollkaskoklasse eingestuft.

**Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten**



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 809 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ .....	1.5 RS
Aufbau/Türen .....	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm] .....	4/1493
Leistung [kW(PS)] .....	72(98)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min ...	135(4500)
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s] ...	11,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h] .....	175
Verbrauch pro 100 km [l] .....	8,3
Versicherungsklassen KH/VK/TK ...	16/16/27
Steuerbefreiung [DM](Monaten) ...	600(48)
Monatliche Gesamt-Kosten [DM] .....	790
Grundpreis [DM] .....	21490

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- GO = Geländewagen, offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1493 ccm
Leistung	72 kW (98 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	135 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/70R13
Reifengröße (Testwagen)	<b>175/65R14</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	<b>10,8 m / 10,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	11,7 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>13,7 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>7,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>48,3 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (-Benzin)	<b>8,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>9,4 l / 6,1 l / 10,1 l</b>
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	<b>60 / 67 / 71 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>188 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4215 mm / 1675 mm / 1440 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1092 kg / 375 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>365 l / 640 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	453 kg / 1100 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	<b>720 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>224 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>81 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>321 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>183 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>809 DM</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	16 / 16 / 27
Grundpreis	22990 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2050 DM
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Airbag Kopf Seite, vorne	nicht erhältlich
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	1990 DM*
Kopfstützen, hinten	nicht erhältlich
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalllackierung	499 DM
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	1050 DM

\* Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>3,4</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,3</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	3,8
Ein-/Ausstieg	4,1
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	3,8
<b>Innenraum</b>	<b>3,4</b>
Bedienung	3,7
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	4,1
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,1</b>
Federung	3,2
Sitze	2,9
Innengeräusch	3,8
Klimatisierung	2,9
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,6</b>
Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	4,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	4,5
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>3,8</b>
Richtungsstabilität	4,5
Kurvenverhalten	3,0
Handlichkeit*	2,6
Lenkung	4,3
<b>Sicherheit</b>	<b>4,4</b>
Bremsen	3,7
Gestaltung	5,2
Rückhaltesysteme	4,5
Kinder	4,5
<b>Umwelt</b>	<b>2,6</b>
Verbrauch*	3,2
Schadstoffe	2,1
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>2,3</b>
Betriebskosten*	3,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,4
Wertverlust*	0,9
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)