

Nissan Almera Tino 2,2 Di Elegance

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Der Tino ist fast in allen Details eine Kopie des Renault Scenic und ähnlich funktionell und praktisch.

- + gute Übersicht durch hohes Sitzen
 - + vorn bequemer Zustieg
 - + großer, bequem beladbarer Kofferraum
 - + hohe Variabilität, viele Ablagen
 - + vorn viel Platz
 - + gute Fahrwerksfederung
 - + kräftiger, laufruhiger Motor
-
- hinten niedrige Kopfstützen
 - hohe Werkstatt- und hohe Fixkosten



Stand: Juli 2000

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,4

- + Die Verarbeitung ist insgesamt gut; Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen lassen sich leicht öffnen und schließen.
- In den vorderen der lackierten, kratzempfindlichen Stoßfängern befinden sich bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer. Die Tankdeckelentriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Da die Größe des Reserverades nicht der Fahrbereifung entspricht, darf mit ihm weitestens und mit max. 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden. Befindet sich Gepäck im Kofferraum, ist das Reserverad nicht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note 3,2

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht.
- Beim Zurücksehen - z. B. notwendig beim Ausfahren aus einer Nebenstraße - stört der breite Fensterpfosten rechts hinten.

Ein/Ausstieg

Note 2,9

- + Die hohe Karosserie und große Türen ermöglichen vorn relativ aufrechtes bequemes Ein- und Aussteigen.
- Die Türaufhalter sind etwas zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher geöffnet zu halten.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,1

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 390 l Fassungsvermögen groß. Nach Vorklappen der Rücksitze steht ein 735 l großer Stauraum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).
- Wegen der sehr schrägen Heckpartie kann der Bereich bis zum Dach nur wenig genutzt werden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,3

- + Durch die sehr große Ladeöffnung lässt sich der Kofferraum sehr bequem beladen.



Durch die sehr große Kofferraumöffnung lässt sich der Almera Tino sehr bequem beladen.

- Für große Personen lässt sich die Kofferraumklappe nicht weit genug öffnen.

Kofferraum-Variabilität

Note 1,7

- + Die Rücksitze lassen sich klappen und auch herausnehmen. Zum Verstauen von Kleingepäck sind genügend Ablagemöglichkeiten vorhanden.
- Um die rückwärtigen Einzelsitze vorklappen zu können, müssen die vorderen Sitze etwas vorgehoben und die Kopfstützen abgezogen werden.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note 3,0

- + Die Bedienung des Tino ist weitgehend funktionell. Wichtige Funktionen sind in Kombi-Lenksäulenhebeln oder übersichtlich und gut zugänglich im Armaturenbrett untergebracht. Die großen Instrumente liegen vorbildlich im Blickfeld des Fahrers. Per Fernbedienung im Lenkrad lässt sich das serienmäßige Radio bedienen. Besonders hervorzuheben sind im vorderen und hinteren Bereich die vielen zum Teil praktischen oder vor Diebesaugen versteckten Ablagen. Außenspiegel und alle Seitenfenster lassen sich elektrisch einstellen bzw. bedienen.
- Das Lenkrad ist zwar neigungseinstellbar, jedoch insgesamt zu flach angeordnet. Auffällig und gar nicht japanautotypisch ist die unpräzise Schalthebelführung. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung und öffnen hinten nicht vollständig. Für die hinten Sitzenden fehlen Leselampen.



Die Fernbedienung des Radios sowie der Umluftschalter sind im Lenkrad integriert.

Raumangebot vorne*

Note 2,2

- Die Fahrersitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m.
- + Vorn ist durch die große Ellenbogenfreiheit und die große Kopffreiheit das Platzempfinden sehr großzügig.

Raumangebot hinten*

Note 3,6

- Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von 1,75 m.
- + Die Kopffreiheit und die Ellenbogenfreiheit sind verhältnismäßig großzügig bemessen.
 - Bei drei Personen ist das Raumgefühl auf den Rücksitzen beengt. Hinzu kommt, dass sich die Köpfe der außen Sitzenden seitlich unangenehm nah am Dach befinden.

Innenraum-Variabilität

Note 2,0

- + Die hinteren Sitze lassen sich in Längsrichtung einstellen. Bei Ausbau des Mittelsitzes können die beiden Außensitze weiter zur Mitte hin versetzt werden.

Komfort

Note 3,2

Federungskomfort

Note 2,3

- + Die Fahrwerksabstimmung ist recht ausgewogen und komfortabel. Straßenunebenheiten werden weitgehend geschluckt.

Sitzkomfort

Note 3,5

- Der Fahrersitz lässt sich in geringem Maß höhen- und neigungseinstellen.

- Die Vordersitze sind recht dünn gefedert und bieten etwas wenig Oberschenkelunterstützung. Durch die flache Anordnung ist auch auf den Rücksitzen die Schenkelaufgabe zu gering.

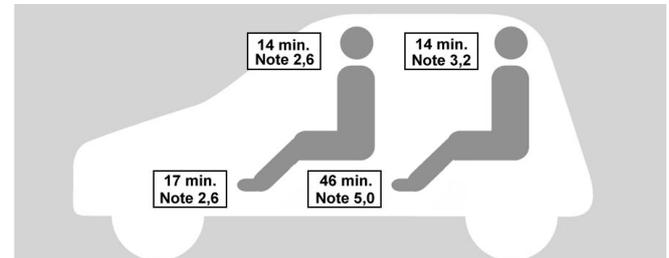
Innengeräusch

Note 2,1

- + Das Innengeräusch ist niedrig und unaufdringlich.

Klimatisierung

Note 4,3



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- Ausgenommen im Fußbereich hinten, ist die Erwärmung des Innenraums zufriedenstellend (- 10 Grad Außentemperatur).
- Der Fußbereich des Rücksitzraums wird zu schwach beheizt. Wegen des geringen Abstands zu der sehr schrägen Frontscheibe sind die vorn Sitzenden der direkten Sonnenbestrahlung ausgesetzt. Hintere Ausstellfenster, die die Durchlüftung des Innenraums verbessern würden, sind nicht erhältlich.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Elastizität*

Note 2,4

- + Der Motor ist so kräftig, dass auch bei Autobahntempo schnelles Überholen möglich ist, ohne zurückzuschalten.
- Losfahren ist durch die Anfahrschwäche des Motors und den zu lang ausgelegten ersten Gang nur mit viel Gas möglich.

Laufruhe

Note 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

Schaltung

Note 3,0

- Die Synchronisation der Vorwärtsgänge ist zufriedenstellend und auch der Rückwärtsgang lässt sich geräuschlos einlegen.

Getriebeabstufung

Note 3,0

- Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 3,1

Richtungsstabilität

Note 2,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil.

Kurvenverhalten

Note 2,3

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd sicher.

Handlichkeit*

Note 4,0

- Durch die äußerst starke Rückstellung der Lenkung wirkt das Fahrzeug unhandlich.

Lenkung

Note 4,7

- Die recht unpräzise Lenkung spricht bei schneller Autobahnfahrt sehr zögernd an. Der Kontakt zur Straße wird dem Fahrer recht wenig vermittelt.

Sicherheit

Note 3,2

Bremsen

Note 2,2

- Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei Abbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach 42,5 m.

+ Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei Vollbremsung.

Gestaltung **Note 4,6**

- In Kopfnähe befinden sich vorstehende Gurtbeschläge und harte Haltegriffe. Der Zündschlüssel steckt ungünstig nah vor dem rechten Fahrerknie. Das Warndreieck wackelt in der Halterung. Das Verbandmaterial befindet sich schlecht zugänglich unter der Bodenplatte im Kofferraum. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist kein Öffnen von innen mehr möglich.

Rückhaltesysteme **Note 3,5**

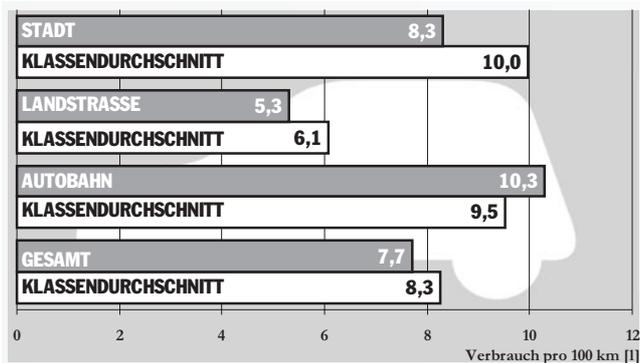
+ Vorn: Serienmäßig sind Seiten-Airbags vorhanden. Die "aktiven" Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe. Zur Erhöhung der Effizienz sind die Gurte mit pyrotechnischen Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Auch hinten sind serienmäßig Gurtstraffer vorhanden.
 - Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,55 m aus.

Kindersicherheit **Note 3,3**

+ Die Anordnung der Rücksitzkonturen und Rücksitzgurte eignet sich gut zur lagstabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen.
 - Wegen nicht fixierter Schösser ist das Angurten der Kindersitze etwas umständlich.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,6**

Verbrauch* **Note 2,3**



Verbrauch pro 100 km (D)

Mit 10,3l/100 km ist der Autobahnverbrauch noch akzeptabel.

+ Der Stadtverbrauch ist mit 8,3 l/100 km niedrig und der Landstraßenverbrauch mit 5,3 l/100 km sehr niedrig.

Abgas **Note 2,9**

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit **Note 3,8**

Betriebskosten* **Note 1,5**

+ Da die Kraftstoffkosten niedrig sind, liegen die Betriebskosten auf einem erfreulich niedrigem Niveau.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 5,5**

- Die Werkstattkosten liegen aufgrund der nicht überaus langlebig ausgelegten Verschleißteile wie Kupplung, Auspuff oder Stossdämpfer und der üppigen Reifengröße dieses Modells auf sehr hohem Niveau.

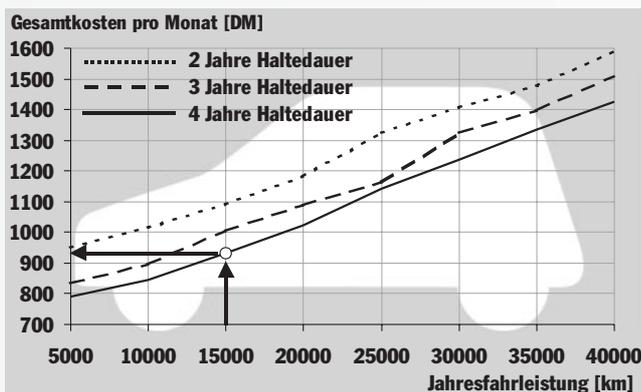
Wertverlust* **Note 3,1**

Trotz des sehr niedrigen Wertverlustes (Prognose) sind die Kosten für die monatlichen Rücklagen aufgrund des relativ hohen Anschaffungspreises nur durchschnittlich.

Fixkosten* **Note 5,1**

Die Einstufung der Vollkaskoversicherung bewegt sich in einem noch akzeptablen Bereich.
 - Hoch ist die Einstufung in der Haftpflicht- und sehr hoch in der Teilkaskoversicherung.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 935 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,8l	2,0l CVT Comfort-Aut.	2,2l Di
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1769	4/1998	4/2184
Leistung [kW(PS)]	84(114)	100(136)	84(114)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	158/2800	175/4800	235/2000
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	12,7	12,6	12,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	173	180	180
Verbrauch pro 100 km [l]	8,7S	10,3S	7,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/16/25	16/18/29	17/20/32
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	739	864	708
Grundpreis [DM]	32300	38900	34800

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	2184 ccm
Leistung	84 kW (114 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	235 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,6 m / 11,7 m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12,5 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	11,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,3 l / 5,3 l / 10,3 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	59 / 66 / 70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	200 g/km
Länge/Breite/Höhe	4264 mm / 1758 mm / 1608 mm
Leergewicht/Zuladung	1522 kg / 418 kg
Kofferraumvolumen	390 l / 735 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	700 kg / 1250 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	780 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	162 DM
Monatliche Werkstattkosten	110 DM
Monatlicher Wertverlust	412 DM
Monatliche Fixkosten	251 DM
Monatliche Gesamtkosten	935 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	17 / 20 / 32
Grundpreis	39900 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Airbag Kopf Seite, vorne	Serie
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage (wahlweise Schiebedach)	Serie
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie / nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie / nicht erhältlich
Metalllackierung	690 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (wahlweise Klimaanlage)	Serie

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	1,7
Innenraum	2,7
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	3,2
Federung	2,3
Sitze	3,5
Innengeräusch	2,1
Klimatisierung	4,3
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	3,1
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	4,0
Lenkung	4,7
Sicherheit	3,2
Bremsen	2,2
Gestaltung	4,6
Rückhaltesysteme	3,5
Kinder	3,3
Umwelt	2,6
Verbrauch*	2,3
Schadstoffe	2,9
Wirtschaftlichkeit	3,8
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	3,1
Fixkosten*	5,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)