

Mercedes E 240 Classic

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,1

Ein Wagen mit hohem Fahrkomfort und vorzüglicher Straßenlage. Die Motorleistung befriedigt auch höhere Ansprüche. Der Name Mercedes garantiert hohe Wertbeständigkeit.

- + sehr gute Verarbeitung
- + lebenslange Rostgarantie
- + komfortable Federung
- + bestens geformte Sitze
- + sichere Straßenlage
- + kräftige Bremsen mit Bremsassistent
- + hoher Sicherheitsstandard
- + guter Wiederverkauf



Stand: September 2000
Test und Text: H.D.Meyer

Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung/Handhabung

Note 1,6

- + Die exzellente Verarbeitung des E 240 fällt nicht zuletzt durch die gleichmäßigen und schmalen Spaltabstände an Türen und Klappen auf. Im Innenraum gefallen die hochwertigen Materialien und die ebenfalls besonders saubere Verarbeitung. Gegen kleinere Remppler sind die Flanken des Fahrzeugs durch kräftige Stoßschutzleisten geschützt. Die zentrale Türverriegelung, die in die Tankdeckelverriegelung mit einbezogen ist, lässt sich mittels Fernbedienung betätigen.
- Die Stoßfänger sind lackiert und damit kratzempfindlich. Das Reserverad ist umständlicher Weise nur bei leerem Kofferraum erreichbar.

Übersichtlichkeit

Note 3,0

- + Um die Sicht nach hinten zu verbessern, können die hinteren Kopfstützen per Knopfdruck weggeklappt werden. Bei schlechter Witterung kann die Sicht durch die Außenspiegel durch deren Beheizbarkeit aufrecht erhalten werden. Optional ist eine praktische Einparkhilfe erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note 3,2

- Die Türaufhalter sind zwar ausreichend kräftig ausgelegt, könnten die Türen insbesondere an Steigungen aber etwas sicherer geöffnet halten.
- + Der Zustieg zum E 240 ist für diese Fahrzeugklasse relativ bequem.

Kofferraum-Volumen*

Note 1,3

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 515 l sehr groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,0

- + Der Kofferraum lässt sich durch die große Ladeöffnung und das praktische Format gut nutzen. Auch weit hinten im Kofferraum verstaute Gegenstände sind leicht erreichbar.
- Leider kann man sich am abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe leicht den Kopf stossen.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,5

- + Zum Transport längerer Gegenstände wie z. B. Skier, kann ein aufpreispflichtiger Skisack geordert werden. Praktische und große Ablagefächer sind vorhanden.
- Eine klappbare Rücksitzlehne ist auch nicht optional erhältlich.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note 2,4



Sachlich und funktionell - das Armaturenbrett der Mercedes E-Klasse.

- + Durch die gute bis sehr gute Anordnung des höhen- und

längseinstellbaren Lenkrades, der Pedalerie und des Schalthebels, ist der E 240 leicht und praxisgerecht zu bedienen. Die meisten Schalter sind in Griffweite untergebracht und funktionell. Die elektrischen Fensterheber sind vorne wie hinten mit einer Antippautomatik ausgestattet und funktionieren auch ohne Zündung. Die Einsteller für die Vordersitze sind sehr gut angeordnet und das Handschuhfach ist erfreulich groß.

- Unangenehm fallen dagegen die Innengriffe zum Schließen der Vordertüren auf, die bei vollständig geöffneten Türen schwer zu erreichen sind. Die Kontrollen der Nebelrückleuchte und der Nebelscheinwerfer sind unübersichtlich untergebracht.

Raumangebot vorne*

Note 2,1

- + Auf den vorderen Sitzplätzen finden Personen bis ca. 1,95 m Größe eine bequeme Sitzposition. Das Raumgefühl auf diesen Plätzen ist verhältnismäßig großzügig.

Raumangebot hinten*

Note 2,6

- Hinten reichen Knie- und Kopffreiheit für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m aus.
- + Wie vorn, ist auch hier das Raumgefühl relativ großzügig. Dies nicht zuletzt durch die große Innenbreite.

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note 2,1

- + Das ausgewogen ausgelegte Fahrwerk des E 240 federt selbst gröbere Fahrbahnebenenheiten geschmeidig ab. Dabei halten sich die Relativbewegungen der Karosserie in erfreulich niedrigen Grenzen. Das Ansprechverhalten der Federung ist ebenfalls gut.

Sitzkomfort

Note 1,7

- + Der Sitzkomfort im Mercedes ist sehr hoch. Die zwar eher straff, dabei jedoch komfortabel gefederten Sitze bieten insbesondere vorne festen Halt. Gegen Aufpreis sind belüftete Vordersitze erhältlich.

Innengeräusch

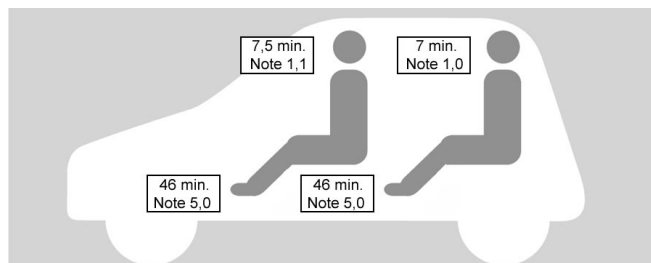
Note 1,1

- + Das Innengeräuschniveau ist selbst bei hohem Tempo sehr niedrig.

Klimatisierung

Note 2,6

- + Die serienmäßig vorhandene und sehr fein arbeitende Klimaautomatik sorgt für eine wirkungsvolle und schnelle Erwärmung des Innenraums.
- Allerdings wird dabei der Fußraum vorne wie hinten etwas zu langsam aufgeheizt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Elastizität*

Note 2,8

- Das Durchzugsvermögen des Motors ist zufriedenstellend.
- + Werden die Gänge ausgedreht, realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte und ermöglicht so souveränes Überholen.

Laufruhe

Note 2,0

- + Der Motor des Mercedes läuft in allen Drehzahlbereichen angenehm vibrationsarm.

Schaltung

Note 1,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich sehr gut schalten.

Getriebeabstufung

Note 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Richtungsstabilität

Note 1,0

- + Der E 240 hält seinen vorgegebenen Kurs in allen Fahrsituationen und bei jedem Tempo. Ein Schleudern wird durch das serienmäßig vorhandene ESP-System weitgehend unterbunden.

Kurvenverhalten

Note 1,3

- + In Kurven wird dem Fahrer durch leichtes Untersteuern ein sehr sicheres Fahrgefühl vermittelt, auch plötzliches Gaswegnehmen führt zu keinen unangenehmen Überraschungen. Die serienmäßige Traktionskontrolle sorgt stets für optimalen Vortrieb der Antriebsräder.

Handlichkeit*

Note 1,9

- + Durch die niedrigen Kräfte am Lenkrad und den kleinen Wendekreis wirkt der E 240 recht handlich.

Lenkung

Note 2,3

- + Die weitgehend präzise Lenkung vermittelt ein gutes Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,9

Bremsen

Note 1,4

- + Die kräftigen und auch bei anhaltender Belastung nicht nachlassenden Bremsen sorgen dafür, dass der Mercedes aus 100 km/h bereits nach 40 m zum Stehen kommt. Das ABS und eine ausgewogene Bremskraftverteilung sind für die gute Spurhaltung, selbst bei Vollbremsung verantwortlich.

Gestaltung

Note 1,8



Eine intelligente Lösung: Die Zusatzblinker sind gut sichtbar in den Außenspiegeln integriert.

- + Der Wagen bietet sowohl außen als auch im Innenraum ein hohes Maß an Sicherheit. Die Karosserie ist insbesondere im Frontbereich abgerundet gestaltet und etwas nachgiebig. Auch der Innenraum ist glattflächig konturiert und in eventuellen Kontaktbereichen der Insassen abgepolstert. An den

Bügel-Außengriffen lassen sich hohe Zugkräfte aufbringen, um nach einem Unfall eventuell verklemmte Türen öffnen zu können.

Rückhaltesysteme Note 2,1
Die Kopfstützen gewähren vorne Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75 m und hinten Personen bis zu einer Größe von ca. 1,65 m optimalen Schutz.

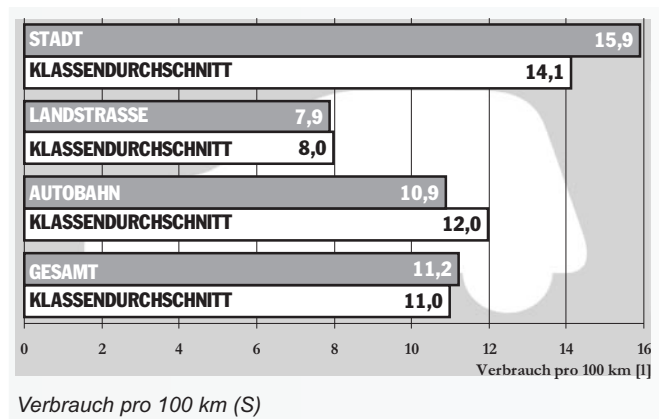
+ Insbesondere den vorne Sitzenden wird durch eine Vielzahl von Airbags sowie den pyrotechnischen Straffern, Stoppern und Kraftbegrenzern der Gurte, ein sehr hohes Maß an Sicherheit geboten. Auch hinten sind serienmäßig Kopfairbags installiert.

Kindersicherheit Note 2,5
+ Die Gurtgeometrie sowie die Gestaltung der Gurtschlösser bieten hinten auf den Außensitzen einwandfreie Befestigung gängiger Kinderrückhaltesysteme.

Verbrauch/Umwelt
Note 2,3

Verbrauch* Note 2,9
Die Verbräuche des E 240 liegen mit 15,9 l/100 km im Stadtverkehr und 7,9 l/100 km auf der Landstraße im Mittelfeld dieser Fahrzeugklasse.

+ Bei Autobahnfahrt liegt der Verbrauch mit 10,9 l/100 km auf niedrigem Niveau.



Abgas Note 1,8
+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

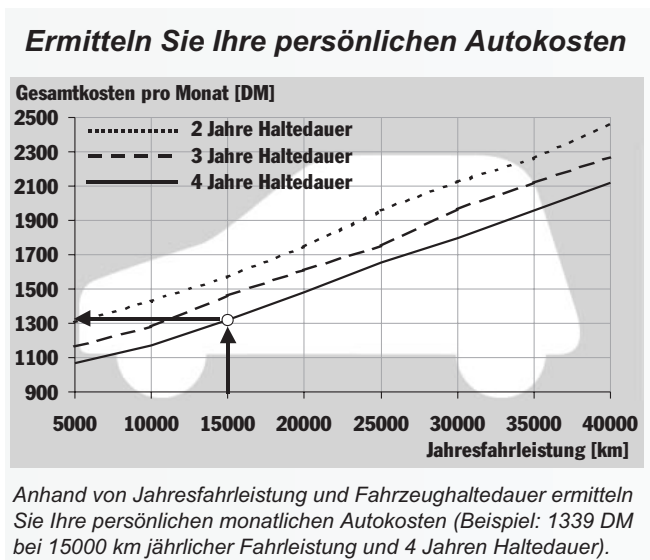
Wirtschaftlichkeit
Note 2,6

Betriebskosten* Note 4,5
Trotz der insgesamt durchschnittlichen Verbrauchswerte liegen die Betriebskosten auf leicht erhöhtem Niveau, da teurer Superkraftstoff getankt werden muss.

Werkstatt-/Reifenkosten* Note 1,8
+ Relativ große Wartungsintervalle, überaus langlebige Verschleissteile wie z. B. für Auspuff, Kupplung oder Stoßdämpfer und deren verhältnismäßig günstigen Preise, sorgen für erfreulich niedrige Werkstattkosten.

Wertverlust* Note 2,2
+ Durch den verhältnismäßig günstigen Anschaffungspreis und die hohe Wertbeständigkeit ist die Rücklagenbildung für ein vergleichbares Neufahrzeug niedrig.

Fixkosten* Note 2,3
Die Einstufungen in der Teil- und Vollkaskoversicherung liegen in durchschnittlichen Bereichen.
+ In der Haftpflichtversicherung ist das Fahrzeug in einer sehr niedrigen Klasse eingestuft.



Die Motorvarianten
in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	E200	E240	E280	E320	E430	E55AMG	E200CDI	E220CDI	E270CDI	E320CDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	6/2597	6/2799	6/3199	8/4266	8/5439	4/2148	4/2148	5/2685	6/3222
Leistung [kW(PS)]	120(163)	125(170)	150(204)	165(224)	205(279)	260(354)	85(116)	105(143)	125(170)	145(197)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	230/2500	240/4500	270/3000	315/3000	400/3000	530/3000	250/1400	315/1800	370/1600	470/1800
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	9,7	9,3	8,9	7,9	6,6	5,7	12,5	10,4	9,0	8,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	217	229	230	238	250	250	198	213	225	230
Verbrauch pro 100 km [l]	9,7S	11,2S	11,5S	11,0S	11,5S	12,9S	6,6D	6,6D	7,6D	8,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/25/28	17/25/28	19/29/35	20/32/36	22/32/39	22/37/39	16/24/30	17/32/37	21/32/37	20/34/35
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600(36)	600(30)	600(26)	600(22)	600(17)	600(13)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1231	1339	1517	1662	1990	2761	1126	1221	1373	1489
Grundpreis [DM]	63510	68150	73950	84274	102834	151264	60262	64902	69542	77662

Aufbau:		Versicherung:	Kraftstoff:
ST = Stufenheck	KB = Kombi	KH = Haftpflicht	N = Normalbenzin
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	VK = Vollkasko	S = Superbenzin
CP = Coupe	TR = Transporter	TK = Teilkasko	SP = Super Plus
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine		D = Diesel
RO = Roadster	BU = Bus		

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse D4
Hubraum	2597 ccm
Leistung	125 kW (170 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/65R15V
Reifengröße (Testwagen)	215/55R16
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,3 m
Höchstgeschwindigkeit	229 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	9,3 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	10,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	11,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	15,9 l / 7,9 l / 10,9 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	53 / 61 / 66 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	267 g/km
Länge/Breite/Höhe	4818 mm / 1799 mm / 1440 mm
Leergewicht/Zuladung	1596 kg / 494 kg
Kofferraumvolumen	515 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	750 kg / 1900 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	580 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	30 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	321 DM
Monatliche Werkstattkosten	84 DM
Monatlicher Wertverlust	727 DM
Monatliche Fixkosten	207 DM
Monatliche Gesamtkosten	1339 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	16 / 25 / 29
Grundpreis	68150 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	3712 DM
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung	Serie
Niveauregulierung	1508 DM
Parkhilfe, elektronisch	1450 DM
Xenonlicht	1856 DM

Innen:

Airbag Seite, Kopf, vorne / hinten	Serie / 754 DM
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / Serie
Audioanlage	Aufpreis
Innenspiegel, automatisch abblendend	580 DM
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	406 DM

Außen:

Alarmanlage	Aufpreis
Außenspiegel, automatisch abblendend	Aufpreis
Metalliclackierung	Aufpreis
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	508,50 DM
Schiebe-Hubdach	2285,20 DM

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis) .. 2,1

Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung/Handhabung	1,6
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	3,5

Innenraum .. 2,3

Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,6

Komfort .. 2,0

Federung	2,1
Sitze	1,7
Innengeräusch	1,1
Klimatisierung	2,6

Motor/Antrieb .. 2,1

Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften .. 1,6

Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit*	1,9
Lenkung	2,3

Sicherheit .. 1,9

Bremsen	1,4
Gestaltung	1,8
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	2,5

Umwelt .. 2,3

Verbrauch*	2,9
Schadstoffe	1,8

Wirtschaftlichkeit .. 2,6

Betriebskosten*	4,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,8
Wertverlust*	2,2
Fixkosten*	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)