

Alfa Romeo 166 3.0 V6 24V Distinctive

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Stand: August 2000

Test und Text: H.D. Meyer

Attraktive Reiselimousine mit sportlichem Flair. Der großvolumige, kräftige 6-Zylindermotor läuft überwiegend vibrationsarm und verhilft dem Fahrzeug zu guten Fahrleistungen.

- + hohe Verarbeitungsqualität
- + gute Sitze
- + kräftiger Motor
- + gut abgestuftes Getriebe
- + straffe, ausgewogene Federung

- unübersichtliche Karosserie
- Kopfstützen hinten niedrig
- hoher Kraftstoffverbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,6

- + Der Alfa Romeo gefällt durch die gute Verarbeitung sowohl der Karosserie mit gleichmäßigen Spaltmaßen an Türen und Klappen als auch des Innenraums. Hier fallen insbesondere die hochwertigen Materialien (Leder Ausstattung) und die besonders saubere Verarbeitung auf. Die zentrale Türverriegelung lässt sich mittels einer Fernbedienung bestens bedienen. In diese Zentralverriegelung ist die Tankdeckelverriegelung zwar nicht mit einbezogen, es befindet sich jedoch ein gut erreichbarer Schalter im Griffbereich des Fahrers.
- Die Karosserieflanken und die Stoßfänger sind lackiert und somit kratzempfindlich und gegen kleine Remppler ungeschützt. Das Reserverad ist nur bei leerem Kofferraum zu erreichen. Die Sicherungen sind an verschiedenen Stellen und zum Teil unübersichtlich untergebracht.

Übersichtlichkeit

Note 3,4

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, da der Fahrer weder Front noch Heck einsehen kann.
- + Das rückwärtige Verkehrsgeschehen kann man dagegen dank der großen Rückspiegel (die Außenspiegel sind beheizt) gut verfolgen.
- Neben dem nicht einsehbaren Heck stören beim Zurücksetzen des Fahrzeugs die breiten hinteren Fensterposten.

Ein/Ausstieg

Note 3,6

- Der Zustieg zu den vorderen Sitzplätzen ist ohne größere Probleme möglich.
- Hinten dagegen erschwert die tiefe Sitzanordnung und die eingeschränkte Kopffreiheit den Zustieg. Negativ fallen auch die etwas zu schwach ausgelegten Türaufhalter auf, die die Türen vor allem an Steigungen nicht immer sicher geöffnet halten können.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,7

Gemessen an der Fahrzeuggröße ist das Kofferraumvolumen

mit 425 l zufriedenstellend.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,9

- Der Kofferraum kann entweder mittels Fernbedienung, dem Schlüssel oder einem Schalter im Innenraum geöffnet werden.
- + Der Kofferraum ist durch das praktische Format gut zu nutzen.
- Allerdings muß das Gepäck über eine recht hohe Ladekante gehoben werden. Wegen der großen Tiefe des Kofferraums sind Gepäckstücke im hinteren Bereich recht schlecht zu erreichen. Unangenehm ist auch das Fehlen eines Griffs zum Anheben der Kofferraumklappe. Diese muss zudem zum Schließen von außen im verschmutzten Bereich zgedrückt werden.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,3

- + Zum Unterbringen langer Gegenstände wie z. B. Skier befindet sich in der Rücksitzlehne eine Durchladelupe. Zur Befestigung von Kleingepäck sind am Kofferraumboden Gummibänder angebracht.
- Eine klappbare Rücksitzlehne, die den Transport sperriger Gegenstände ermöglichen würde, ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 3,5

Bedienung

Note 2,9

- + Der Wagen lässt sich bis auf einige weniger praktisch untergebrachte Schalter wie die für Nebelschlußleuchte und -scheinwerfer überwiegend leicht und funktionell bedienen. Dem Fahrer ermöglichen u. a. das höhenverstellbare Lenkrad und der sehr gut angeordnete Schalt- bzw. Wählhebel ein entspanntes Lenken. Alle wichtigen Schalter sind beleuchtet und es sind für besonders viele Funktionen Warn- und Kontrollleuchten vorhanden. Die elektrischen Fensterheber, das Fahrerfenster hat eine Antipp-Automatik, sind gut zu bedienen, funktionieren allerdings nur bei eingeschalteter Zündung. Angenehm fällt das recht große Handschuhfach und die sehr helle Innen- und Einstiegsbeleuchtung auf.
- Unbequem ist dagegen, daß sich bei vollständig geöffneten

Türen die Griffe zum Schließen nur durch weites Hinausbeugen erreichen lassen. Umständlich gestaltet sich auch das Anlegen der nicht fixierten Rücksitzgurte, da hierzu beide Hände benötigt werden. Der nötige Kraftaufwand an der Handbremse ist zu hoch. Die Kontrollleuchten für die Nebellichter sind unübersichtlich im Schalter untergebracht.



Bis auf wenige Schalter ist das Cockpit ergonomisch gut gelungen. Vorbildlich sind die Positionen für Lenkrad und Schaltung.

Raumangebot vorne* Note 3,4

Vorn ist die Ellenbogenfreiheit für die Klasse gerade noch akzeptabel.

- + Die Fahrersitzlängsmeinstellung bzw. die Sitzhöhe ermöglichen bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von 1,90m Größe.

Raumangebot hinten* Note 4,7

- Hinten sind nur zwei Sitzplätze vorhanden, deren Kopffreiheit nur für Personen mit einer Größe von maximal 1,75 m ausreicht. Das Raumgefühl ist für diese Fahrzeugklasse ebenfalls beengt.

Innenraum-Variabilität Note 4,0

Die Variabilität des Innenraums beschränkt sich auf die Einstellmöglichkeit der Vordersitzlehnen in Liegeposition.

Komfort Note 2,1

Federungskomfort Note 2,4

Das Fahrwerk federt kleine Fahrbahnunebenheiten gerade noch ausreichend ab.

- + Mittlere Fahrbahnunebenheiten werden dagegen gut, große sogar sehr gut abgefedert. Die Abstimmung des Fahrwerks ist betont sportlich, dabei jedoch nicht unkomfortabel zu bezeichnen. Das Fahrzeug liegt stets ruhig auf der Straße, auch die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen.

Sitzkomfort Note 1,9

Der Alfa Romeo ist mit Ledersitzen ausgestattet, die jedoch eine sehr geringe Atmungsaktivität aufweisen.

- + Der Fahrersitz lässt sich durch die Höhen- und Neigungseinstellbarkeit unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Vordersitze sind bestens konturiert und bieten durch die hohen Lehnen besonders festen Halt. Auch die Rücksitze sind gut konturiert und nicht zu weich.
- Eine gute Sitzposition auf den Rücksitzen ist jedoch nur für zwei Personen möglich.

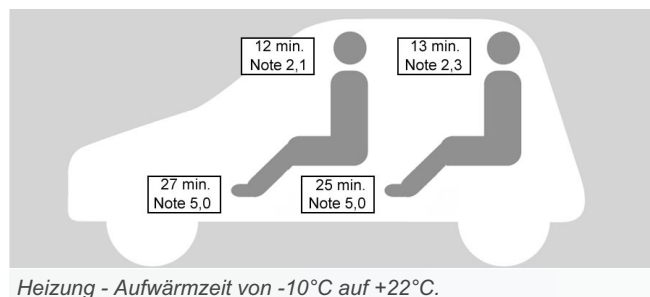
Innengeräusch Note 1,6

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau sehr niedrig. Das Innengeräusch ist auch subjektiv niedrig und unaufdringlich. Der unter Last mit höherer Drehzahl vernehmbare sonore und kernige Sound ist nicht unangenehm.

Klimatisierung Note 2,3

Die Heizung erwärmt die Fußräume ausreichend schnell (-10 Grad Außentemperatur).

- + Die Kopfbereiche werden dagegen schnell erwärmt. Die Temperaturverteilung kann dabei fein dosiert werden. Eine sehr fein und angenehm arbeitende Klimaautomatik ist serienmäßig vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,0

Elastizität* Note 1,9

- + Das Durchzugsvermögen des 6-Zylindermotors ist gut, er realisiert bei Ausdrehen der Gänge beste Beschleunigungswerte.

Laufruhe Note 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung Note 2,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich gut schalten.

Getriebeabstufung Note 1,5

- + Die Getriebeabstufung passt bestens zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,0

Richtungsstabilität Note 2,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil und hält selbst bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten Note 2,0

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit* Note 2,4

- Die Übersetzung der Lenkung ist zufriedenstellend und der Wendekreis für die Fahrzeuggröße akzeptabel.
- + Der geringe benötigte Kraftaufwand zum Fahren und Rangieren des 166 machen ihn zu einem relativ handlichen Fahrzeug.

Lenkung Note 1,7

- + Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an und vermittelt dem Fahrer ein gutes Gefühl für die Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,9

Bremsen Note 2,4

- Mit 44,3 m Bremsweg aus 100km/h bietet die Bremsanlage des Alfa Romeo einen zufriedenstellenden Wert. Unangenehm ist jedoch ihre Neigung zum Fading bei anhaltend starker Belastung.
- + Dafür spricht die Bremse spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen bei einer Vollbremsung für eine gute Spurhaltung.

Gestaltung Note 3,0

- + Die Karosserie ist rundum glattflächig gestaltet und im Bugbereich nachgiebig. Wischerachsen und das Gestänge sind überwiegend versenkt. In allen Türen befinden sich

Rückleuchten. Das Armaturenbrett ist ebenfalls glattflächig, bietet einen großen Abstand zu den Knien und ist in den Kontaktbereichen abgepolstert.

- Gefährlich sind dagegen die nahe an den Köpfen der Mitfahrer befindlichen, vorstehenden und harten Haltegriffe. An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft anbringen, um nach einem Unfall eventuell verklemmte Türen zu öffnen.

Rückhaltesysteme **Note 3,0**

Die Höhe der vorderen Gurtumlenkbeschläge lässt sich manuell einstellen. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,70 m Größe aus, die hinteren dagegen lediglich für Personen bis 1,50 m Größe.

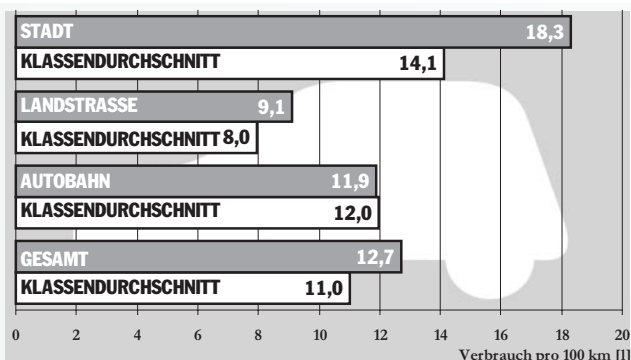
- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Negativ fällt die zu schwache Arretierung der vorderen Kopfstützen und der zu große horizontale Kopfstützenabstand auf den Rücksitzen auf. Auf dem mittleren Rücksitz ist nur ein 2-Punktgurt vorhanden.

Kindersicherheit **Note 3,4**

- + Für Kinderrückhaltesysteme, die einen besonders großen Abstand der unteren Gurtpunkte oder besonders viel Gurtlänge benötigen, bieten die Außensitze des Alfa Romeo gute Befestigungsmöglichkeiten.
- Für Rückhaltesysteme mit sehr flach gehaltenen Aufnehmern sind die Gurtschlösser dagegen zu lang. Der mittlere Sitzplatz bietet ohnehin nur schlechte Befestigungsmöglichkeiten. Leider ist auch kein Isofix- oder ein ähnliches System erhältlich.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,4**

Verbrauch* **Note 4,2**



Verbrauch pro 100 km (S)

Der Autobahnverbrauch des 6-Zylindermotors liegt mit 11,9 l /100 km im Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse.

- Auf der Landstraße liegt der Verbrauch mit 9,1 l/100 km

dagegen über dem Durchschnitt und auch im Stadtverkehr genehmigt sich der Alfa Romeo mit 18,3 l/100 km zu viel Kraftstoff.

Abgas **Note 2,6**
Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit **Note 5,3**

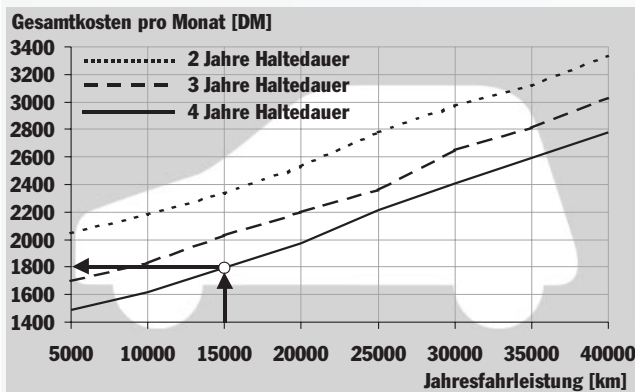
Betriebskosten* **Note 5,5**
- Der hohe Verbrauch ist für die außerordentlich hohen Betriebskosten verantwortlich.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 5,5**
- Die Werkstattkosten liegen aufgrund relativ kurzer Wartungsintervalle und nicht als besonders langlebig ausgelegter Verschleissteile wie z. B. Auspuff, Kupplung und Stossdämpfer, auf einem sehr hohem Niveau.

Wertverlust* **Note 4,8**
- Der relativ hohe Wertverlust des 166 bedingt in Verbindung mit einem durchschnittlichen hohen Anschaffungspreis eine hohe Rücklagenbildung für den Kauf eines vergleichbaren Neuwagens.

Fixkosten* **Note 5,5**
- Hohe Einstufungen in der Haftpflichtversicherung sowie in den Teil- und Vollkaskoklassen sorgen für sehr hohe Fixkosten.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1795 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0 T.S.	2.5 V6 24V.	3.0 V6 24V.	2.4 JTD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1970	6/2492	6/2959	5/2387
Leistung [kW(PS)]	114(155)	140(190)	166(226)	100(136)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	187/3500	222/5000	275/5000	304/2000
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	9,5	8,4	7,9	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	213	225	243	202
Verbrauch pro 100 km [l]	10,2S	12,0S	12,7S	7,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/21/33	21/25/37	22/29/37	21/25/37
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1303	1525	1681	1323
Grundpreis [DM]	52700	59200	66000	58500

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- GO = Geländewagen, offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse D3
Hubraum	2959 ccm
Leistung	166 kW (226 PS)
bei	6200 U/min
Maximales Drehmoment	275 Nm
bei	5000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/55R16W
Reifengröße (Testwagen)	225/45ZR17
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	12,5 m / 12,6 m
Höchstgeschwindigkeit	243 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	7,9 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	8,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	4,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	44,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (-Benzin)	12,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	18,3 l / 9,1 l / 11,9 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	56 / 61 / 66 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	296 g/km
Länge/Breite/Höhe	4720 mm / 1815 mm / 1406 mm
Leergewicht/Zuladung	1626 kg / 394 kg
Kofferraumvolumen	425 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	500 kg / 1500 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	72 l
Reichweite	565 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	8 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	362 DM
Monatliche Werkstattkosten	124 DM
Monatlicher Wertverlust	956 DM
Monatliche Fixkosten	353 DM
Monatliche Gesamtkosten	1795 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	22 / 29 / 37
Grundpreis	73500 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	3500 DM
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	1800 DM
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	Serie

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Airbag Kopf Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	Serie
Pollenfilter	Serie
Sitze vorne, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie

Außen:

Alarmanlage	800 DM
Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Metalllackierung	1370 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	1700 DM

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,6
Übersichtlichkeit	3,4
Ein-/Ausstieg	3,6
Kofferraum-Volumen*	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,9
Kofferraum-Variabilität	3,3
Innenraum	3,5
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	3,4
Raumangebot-hinten*	4,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,1
Federung	2,4
Sitze	1,9
Innengeräusch	1,6
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,5
Fahreigenschaften	2,0
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit*	2,4
Lenkung	1,7
Sicherheit	2,9
Bremsen	2,4
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	3,0
Kinder	3,4
Umwelt	3,4
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	2,6
Wirtschaftlichkeit	5,3
Betriebskosten*	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	4,8
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)