

Audi Allroad Quattro 2,5 TDI

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Fahrzeug der oberen Mittelklasse mit Allradantrieb und variabler Bodenfreiheit. Die Kreuzung aus Straßenauto und Geländewagen verleiht dem Allroad Extravaganz. Herausragend sind die Ausstattung, die Solidität und das außergewöhnliche Finish.

- + exzellente Verarbeitung
- + großer Kofferraum
- + körperunterstützende Sitze
- + vibrationsarmer Motor
- + gute Schaltung
- + gute Straßenlage
- + gute Geländeeigenschaften
- + hohes Sicherheitsniveau
- + günstiger Verbrauch
- + hohe Wertbeständigkeit
- ausgeprägte Seitenneigung
- träges Handling
- schmutzempfindlicher Innen- und Kofferraum
- ausgeprägtes Turboloch
- schmales Drehzahlband



Stand: August 2000

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note 1,8

- + Das Fahrzeug ist sehr gut verarbeitet und weist ein ausgezeichnetes Finish auf. Besonders wirksame Stoßfänger und Stoßschutzleisten schützen die Flanken der Karosserie gegen kleine Rempler. Die mit geringem Kraftaufwand zu bedienenden Türen und Klappen sind mit schmalen und gleichmäßigen Spaltabständen in die Karosserie eingepaßt. Im Innenraum wurden hochwertigste Materialien verarbeitet. Die Heckklappe und der Tankdeckel sind in die fernbedienbare Zentralverriegelung integriert, zudem lassen sich mit dieser Funkfernbedienung auch die Fenster schließen. Um Beschädigungen am Unterboden im Offroad-Einsatz zu vermeiden ist ein stabiler Unterfahrschutz angebracht.
- Bei geöffnetem Schiebedach reicht die Stadtfahrtgeschwindigkeit aus um die Dachhaut in Schwingungen zu versetzen, die ein stark störendes Wummern im Innenraum verbreiten. Als Ersatzrad ist nur ein für kurze Strecken auf guten Straßen geeignetes Faltrad (Vmax 80km/h) vorhanden. Um an das Notrad zu kommen muss der Kofferraum ausgeräumt sein.

Übersichtlichkeit

Note 2,4

- Gegen Aufpreis ist ein Akustik - Abstandswarner, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel erhältlich.
- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine gute Rundumsicht. Die Rückspiegel sind groß, die Außenspiegel beheizt.
- Die Konturen der Karosserie sind nicht im Blickfeld. Bei starkem Regen schaufeln die Wischer viel Restwasser von der Windschutzscheibe zu den Seitenscheiben.

Ein/Ausstieg

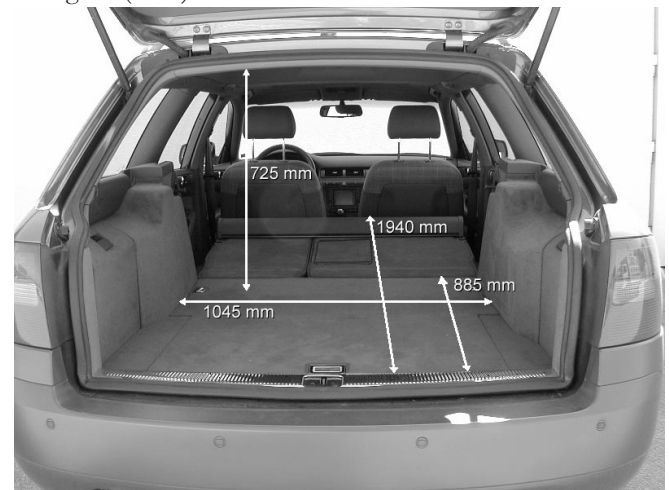
Note 2,7

- + Geparkt stellt sich der Allroad automatisch auf eine erhöhte Bodenfreiheit, was das Ein- und Aussteigen erleichtert. Die Türausschnitte sind gegen Schmutz vollständig abgedichtet.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen an Steigungen immer sicher geöffnet zu halten.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,7

- Die Beladbarkeit des Kofferraums bis unter das Dach ist durch die schräge Heckpartie eingeschränkt.
- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen sehr groß (470 l).



Mit 470l Volumen einer der größten seiner Klasse: Der Kofferraum des Allroad. Der nutzbare Raum wird jedoch durch die schräge Heckpartie eingeschränkt.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,2

- + Das Öffnen der Heckklappe wird von Gasfedern unterstützt, die Ladeöffnung ist sehr groß, die Ladekante eben und das Format ist praktisch. Seitenwände wie Boden sind glattflächig.
- Der Griff zum Anheben der Kofferraumklappe ist nicht schmutzgeschützt. Die Veloursausstattung ist aufwendig in der Reinigung, die Bodenplatte läßt sich zum Säubern herausnehmen. Obwohl ein Innengriff vorhanden ist, muss die Kofferraumklappe beim Schließen von außen zgedrückt werden.

Kofferraum-Variabilität

Note 2,4

- + Die asymmetrisch teilbare Rücksitzlehne läßt sich leicht umklappen und ist mit einem Skisack ausgestattet. In den Seitenwänden des Kofferraums befinden sich Ablagefächer.
- Das Einrollen und Verstauen des Skisacks nach dessen Gebrauch ist etwas mühsam.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note 2,4

- + Der Allroad ist in der Bedienung überwiegend funktionell und sinnfällig. Das Cockpit liegt gut im Blickfeld. Alle wichtigen Funktionen befinden sich im Lenkradbereich. Das Lenkrad und der elektrisch einstellbare Sitz läßt sich dem Fahrer optimal anpassen. Alle Seitenfenster sind elektrisch bedienbar und weisen eine Antippautomatik auf. Die elektrisch einstellbaren Außenspiegel sind gegen Aufpreis anklappbar und wie auch der Innenspiegel automatisch abblendend. Das Handschuhfach ist geräumig. In beiden Sonnenblenden sind beleuchtete Make-Up-Spiegel untergebracht.
- Der Abstand vom Gas- zum weit in den Innenraum ragenden Bremspedal ist zu groß geraten. In der Wisch-/Waschfunktion bewegen sich die Wischer in der langsamsten Stufe. Die ohnehin kleinen Schalter für die Klimaanlage und die Umluftfunktion sind zu weit unten angeordnet. Die Kontrollleuchten der Nebellichter sind kaum zu sehen und die in roter Farbe leuchtenden Warnsymbole fallen in der roten Instrumentenbeleuchtung nicht sonderlich auf.



Nüchtern und funktionell präsentiert sich das Cockpit des Allroad.

Raumangebot vorne*

Note 3,0

- Vorne ist die Ellenbogenfreiheit für die Klasse knapp bemessen.
- + Die Fahrersitz-Einstellungen ermöglichen bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m.

Raumangebot hinten*

Note 2,2

- + Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen bzw. die Sitzhöhe ermöglichen bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m.

Komfort

Note 2,1

Federungskomfort

Note 1,8

- + Manuell auch ansprechbare Luftbälge an den einzelnen Rad-einheiten fixieren den Allroad auf wahlweise vier verschiedene Bodenfreiheiten, diese unterliegt jedoch einer Geschwindigkeitsabhängigkeit die automatisch die Bodenfreiheit auf ein adäquates Niveau, unabhängig von der Beladung auswählt. Dieses Feder- und Dämpfersystem ist ein gelungener Kompromiss der hohen Komfort nicht nur auf guten Straße bietet.
- Bei größeren Bodenwellen gerät die auf normal Niveau liegende Karosserie gelegentlich ins Schaukeln und bei kurzen Unebenheiten ist ein vernehmliches Poltern der Achsen zu spüren, die Seitenneigung ist bei forcierter Kurvenfahrt ausgeprägt.

Sitzkomfort

Note 1,4

- + Besonders die höhen- und neigungseinstellbaren Vordersitze sind ausgezeichnet konturiert, die Druckverteilung im Rücken- und Oberschenkelbereich ist sehr ausgewogen. Die Lehnen sind zudem mit höhenverstellbaren, nach Bedarf elektrisch individuell aufblasbaren Lordosenstützen ausgestattet. Positiv fällt auch der Seitenhalt in Kurven auf. Die Federung der Sitze ist straff, dabei doch bequem.

Innengeräusch

Note 1,6

- + Das Innengeräusch ist objektiv und subjektiv unaufdringlich und niedrig.

Klimatisierung

Note 3,4

- Einstellung "Automatik", Temperaturvorgabe +22° C. Die Heizung erwärmt den Vordersitzbereich in angemessener Zeit (- 10° Außentemperatur). Die Temperatur ist fahrer- und beifahrerseitig getrennt einstellbar.
- + Serienmäßig ist eine sehr fein und angenehm arbeitende Klimaautomatik vorhanden.
- Im Fond dauert es lange, bis die Heizung angenehme Temperaturen erreicht.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Elastizität*

Note 2,1

- + Wenn die Bandbreiten der sechs Gänge zügig genutzt werden, realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte.
- Im unterem Drehrahnbereich starkes Turboloch, dadurch kein Durchzugsvermögen und nur schmales wirkungsvolles Drehzahlband.

Laufruhe

Note 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

Schaltung

Note 2,0

- + Die sechs Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich gut schalten.

Getriebeabstufung

Note 2,5

- Auf Normalstraßen passt die Getriebeabstufung zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.
- + Für Fahrten im schwierigem Gelände kann mit einem Schalter am Schalthebel der "Low Range" (Getriebeuntersetzung um Faktor 1,54) aktiviert werden.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Richtungsstabilität

Note 1,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug sehr gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten

Note 1,3

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl. Allradantrieb, das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) vernetzt mit ABS, Traktionskontrolle (ASR), Elektronische Bremskraftverteilung (EBV) und Elektronische Differenzialsperre (EDS) sorgen dafür, daß der Wagen stabil in der Spur bleibt.

Handlichkeit*

Note 3,4

- Die Karosseriebewegungen und die indirekte Lenkung lassen den Wagen jedoch unhandlich und schwerfällig wirken. Der Wendekreis mit ca. 12m ist für die Fahrzeuggröße zufriedenstellend.

Lenkung

Note 3,8

- Die Vermittlung des Fahrbahnkontakts durch die Lenkung könnte besser sein.
- Die Lenkung spricht zu zögernd an.

Sicherheit

Note 1,9

Bremsen

Note 1,5

- + Die kräftige, standfeste Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Bei Abbremsungen aus 100 km/h steht der

Wagen bereits nach knapp 42m. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sehr gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note 2,5**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bug- wie Heckbereich etwas nachgiebig. In allen Türen befinden sich Rückstrahler. Der Fahrzeuginnenraum bietet durch die entschärften Konturen und deren großen Abständen zu den Insassen ein hohes Maß an Sicherheit. Auch das Armaturenbrett ist glattflächig, im Kontaktbereich etwas abgepolstert und weist genügenden Abstand zu den Knien auf.
- An den Klapp-Türgriffen läßt sich von außen zu wenig Zugkraft anbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen.

Rückhaltesysteme **Note 2,4**

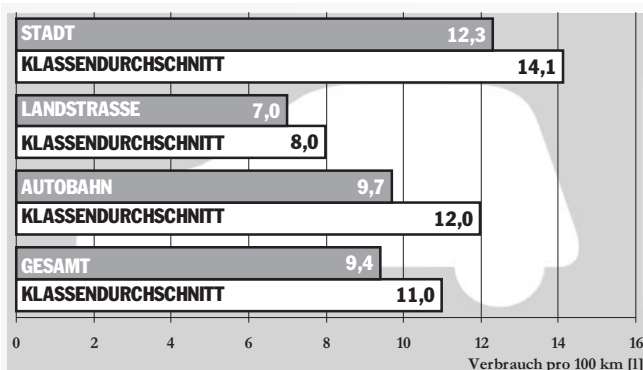
- Optimalen Schutz bieten die Kopfstützen auf den vorderen Sitzen für Personen bis ca. 1,80 m Größe, auf den Rücksitze reichen sie für Personen bis ca. 1,70 m Größe aus.
- + Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Seitenairbags sind vorne serienmäßig vorhanden und hinten gegen Aufpreis erhältlich.
- Die Höhenarretierung sämtlicher Kopfstützen ist zu schwach ausgelegt. Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrerairbags ist nur gegen Aufpreis erhältlich.

Kindersicherheit **Note 1,3**

- + Auf den beiden hinteren Außensitzen können Kindersitze sehr gut befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,2**

Verbrauch* **Note 1,5**



Verbrauch pro 100 km (D)

- + Gemessen an der Fahrzeuggröße sind die Verbräuche sehr gering: Stadtverbrauch: 12,3 l/100 km, Landstraßenverbrauch: 7,7 l/100 km, Autobahnverbrauch: 9,7 l/100 km.

Abgas **Note 2,9**
Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit **Note 3,4**

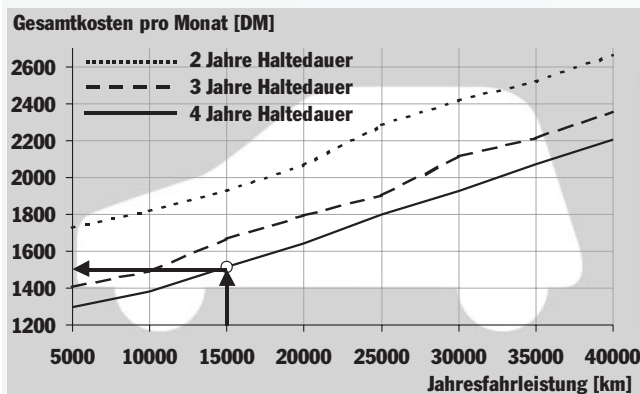
Betriebskosten* **Note 1,9**
+ Da der Kraftstoffverbrauch sehr niedrig ist, liegen die Betriebskosten auf einem erfreulich niedrigem Niveau.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 3,7**
Material- und die Werkstattkosten liegen auf einem durchschnittlichem Niveau.

Wertverlust* **Note 4,2**
Wegen des relativ hohen Kaufpreises ist die Rücklagenbildung für ein vergleichbares Neufahrzeug verhältnismäßig hoch.

Fixkosten* **Note 3,1**
Die Einstufung in der Haftpflichtklasse und der Teilkaskoklasse liegt auf einem noch akzeptablem Niveau.
+ Das Fahrzeug ist in einer niedrigen Vollkaskoklasse eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1514 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.7T	2.5 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2671	6/2496
Leistung [kW(PS)]	184(250)	132(180)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	350/1800	370/1500
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	7,4	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	236	207
Verbrauch pro 100 km [l]	13,5S	9,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	23/26/36	19/21/34
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1838	1487
Grundpreis [DM]	88697	78918

- | | | |
|------------------------|----------------------------|--------------------|
| Aufbau: | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KH = Haftpflicht | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | TK = Teilkasko | SP = Super Plus |
| CA = Cabriolet | | D = Diesel |
| RO = Roadster | | |
| KB = Kombi | | |
| KT = Kleintransporter | GO = Geländewagen, offen | |
| TR = Transporter | GS = Geländew. geschlossen | |
| GR = Großraumlimousine | PK = Pick-Up | |
| BU = Bus | | |

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	.....Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	.....2496 ccm
Leistung	.....132 kW (180 PS)
bei	.....4000 U/min
Maximales Drehmoment	.....370 Nm
bei	.....1500 U/min
Kraftübertragung	..... permanenter Allradantrieb
Getriebe	.....6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	.....225/55R17W
Reifengröße (Testwagen)	.....225/55R17W
Bremsen vorne / hinten	.....Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	.....11,8 m / 11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	.....207 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	.....9,5 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	.....7,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	.....6,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	.....41,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	.....9,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	.....12,31 / 7,01 / 9,7 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	.....55 / 61 / 65 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	.....239 g/km
Länge/Breite/Höhe	.....4810 mm / 1852 mm / 1551 mm
Leergewicht/Zuladung	.....1914 kg / 506 kg
Kofferraumvolumen	.....465 l / 835 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	.....750 kg / 1900 kg
Dachlast	.....100 kg
Tankinhalt	.....70 l
Reichweite	.....745 km
Allgemeine Garantie	.....1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	.....12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	.....209 DM
Monatliche Werkstattkosten	.....102 DM
Monatlicher Wertverlust	.....906 DM
Monatliche Fixkosten	.....297 DM
Monatliche Gesamtkosten	.....1514 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	.....19 / 21 / 34
Grundpreis	.....81421 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	..... Serie
Automatikgetriebe	.....1000 DM
Bremsassistent	..... nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	..... Serie
Niveauregulierung	..... nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	.....1232 DM°
Xenonlicht	.....1662 DM°

Innen:

Airbag Kopf Seite, vorne / hinten	.....665 DM / Aufpreis
Airbag Seite, vorne / hinten	..... Serie / Aufpreis
Audioanlage	..... Aufpreis°
Innenspiegel, automatisch abblendend	.....283 DM
Isofix-Kindersicherung	..... Serie
Kindersitz, integriert	..... nicht erhältlich
Klimaanlage	..... Serie
Navigationssystem	..... Aufpreis
Pollenfilter	..... Serie
Sitze vorn, höhen- neigungseinstellbar	..... Serie
Skisack/Durchladeluke	.....342 DM

Außen:

Alarmanlage	.....694 DM
Außenspiegel, automatisch abblendend	..... Aufpreis
Metalliclackierung	.....1427 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	..... Serie
Schiebe-Hubdach	..... Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis) .. 2,3

Karosserie/Kofferraum	.....2,5
Verarbeitung/Handhabung	.....1,8
Übersichtlichkeit	.....2,4
Ein-/Ausstieg	.....2,7
Kofferraum-Volumen*	.....2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	.....2,2
Kofferraum-Variabilität	.....2,4
Innenraum	.....2,7
Bedienung	.....2,4
Raumangebot-vorn*	.....3,0
Raumangebot-hinten*	.....2,2
Innenraum-Variabilität	.....4,0
Komfort	.....2,1
Federung	.....1,8
Sitze	.....1,4
Innengeräusch	.....1,6
Klimatisierung	.....3,4
Motor/Antrieb	.....2,1
Fahrleistungen*	.....2,1
Laufruhe	.....2,0
Schaltung	.....2,0
Getriebeabstufung	.....2,5
Fahreigenschaften	.....2,2
Richtungsstabilität	.....1,0
Kurvenverhalten	.....1,3
Handlichkeit*	.....3,4
Lenkung	.....3,8
Sicherheit	.....1,9
Bremsen	.....1,5
Gestaltung	.....2,5
Rückhaltesysteme	.....2,4
Kinder	.....1,3
Umwelt	.....2,2
Verbrauch*	.....1,5
Schadstoffe	.....2,9
Wirtschaftlichkeit	.....3,4
Betriebskosten*	.....1,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	.....3,7
Wertverlust*	.....4,2
Fixkosten*	.....3,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	.....0,6 - 1,5
Gut	.....1,6 - 2,5
Befriedigend	.....2,6 - 3,5
Ausreichend	.....3,6 - 4,5
Mangelhaft	.....4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)