

# Skoda Fabia Elegance 1,9l TDI

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

# ADAC

# Autotest

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,4**

Stand: August 2000

Test und Text: H.D. Meyer

Fahrzeug mit solider Verarbeitung und umfangreicher Ausstattung. Der funktionelle Innenraum überzeugt durch nützliche und in dieser Fahrzeugklasse ungewöhnliche Details, wie z. B. zwei klimatisierte Fächer im Armaturenbrett. Bestechend sind die Fahrleistungen und der Verbrauch.

- + gute Verarbeitung
- + ausgewogene Federung
- + sehr gute Fahrleistungen
- + vorne geräumig
- + recht gute Sitze
- + sichere Straßenlage
- + Kindersitze können gut befestigt werden
- + sehr niedriger Verbrauch
- breite, sichtbehindernde C-Säulen
- keine Ablagen im Kofferraum
- subjektiv lauter Motor
- relativ hoher Preis



**Karosserie/Kofferraum**

**Note 3,2**

**Verarbeitung/Handhabung**

**Note 2,7**



Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet untergebracht.

werden. Das Reserverad ist nur bei leerem Kofferraum zugänglich. In der Betriebsanleitung gibt es keinen Hinweis, wo die elektrischen Sicherungen untergebracht sind.

**Übersichtlichkeit**

**Note 3,8**

- + Die Außenspiegel und die Wasserdüsen der Scheibenwaschanlage sich beheizt. Nebelscheinwerfer sorgen für bessere Sicht bei widrigem Wetter.
- Der Fabia ist nicht besonders übersichtlich, vom Fahrerplatz aus sind die Karosseriekonturen nicht im Blickfeld und die Sicht nach schräg hinten wird durch die sehr breiten Fensterposten behindert. Der rechte Außenspiegel ist klein.

**Ein/Ausstieg**

**Note 3,5**

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen recht bequem.
- Hinten wird der Zustieg durch den geringen Türöffnungswinkel und die nach oben eingezogenen Fensterrahmen erschwert. Wegen fehlender Abdichtungen neigen die lackiertenTürausschnitte zur Verschmutzung und sind sehr verkratzemfindlich.

**Kofferraum-Volumen\***

**Note 3,3**

Mit 265 l Fassungsvermögen ist die Kofferraumgröße für diese Fahrzeugklasse zufriedenstellend.

**Kofferraum-Zugänglichkeit**

**Note 2,3**

- + Die Heckklappe lässt sich mit dem praktischen Griff sehr leicht öffnen. Glatte Flächen, ein ebener Boden und das zweckmäßige Format sorgen für gute Nutzbarkeit.
- Die Rücksitzlehnen lassen sich nicht diebstahlsicher verriegeln.

**Kofferraum-Variabilität**

**Note 3,4**

- + Zur Vergrößerung lässt sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank mit wenigen Handgriffen vorklappen.

+ Die Verarbeitung und das Interieur macht einen sauberen, soliden und aufgeräumten Eindruck. Leicht bedienbar ist die Fernbedienung für die zentrale Türverriegelung, die Türen schließen leicht, die Spaltabstände der Karosserie sind schmal und gleichmäßig. Der Unterboden der Karosserie ist glatt und auch im Bereich des Motors geschlossen.

- Die schmalen Kunststoffleisten in den lackierten Stoßfänger reichen nicht aus, um sie vor dem verkratzen zu schützen. In den vorderen Stoßfängern befinden sich zudem bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer. Obwohl eine zentrale Türverriegelung vorhanden ist, muß der Tank separat entriegelt

- Leider gibt es keinerlei Ablagen für kleine Utensilien. Zum Vorklappen der Rücksitzbank müssen die Kopfstützen abgezogen werden.

## Innenraum

**Note 2,5**

### Bedienung

**Note 2,3**

- + Der Fabia ist funktionell in der Bedienung und leicht in der Handhabung. Die präzisen Schalter sind überwiegend griffgerecht, Fensterheber und Außenspiegel sind elektrisch bedienbar. Die Instrumentierung, die Informationen vom Bordcomputer über die Außentemperatur und den Kraftstoffverbrauch, sowie die Kontroll- und Warnsymbole sind übersichtlich im Blickfeld des Fahrers. Die Verstellbereiche des höheneinstellbaren Sitzes und des Lenkrades mit Längs- und Höheneinstellung ermöglichen eine optimale Anpassung an den Fahrer, der Ganghebel der präzisen Schaltung liegt dabei gut zur Hand. Vorne gibt es helle Leselampen, das Handschuhfach wird von der Klimaanlage gekühlt und unter dem Beifahrersitz ist ein Fach für den Verbandkasten. Praktisch sind die vielen kleinen Ablagen und Dosenhalter.
- Die Heizungsbedienung incl. Umluftschalter ist unübersichtlich weit unten. Die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer sind unbeleuchtet. Hinten lassen sich die Fenster nicht vollständig öffnen und es ist keine Innenbeleuchtung vorhanden.

### Raumangebot vorne\*

**Note 2,3**

- + Der Fahrersitz ist für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellbar. Die große Kopffreiheit und Innenbreite sorgen für ein großzügiges Platzempfinden.



*Klar gegliedert und funktionell präsentiert sich das Armaturenbrett des Fabia. Nur die Bedienung der Heizung ist unübersichtlich tief.*

### Raumangebot hinten\*

**Note 2,8**

- Sitzen auf den vorderen Plätzen 1,85 m große Personen, reicht hinten die Kniefreiheit für 1,75 m große Mitfahrer aus.
- + Wie auch auf den Vordersitzen, ist die Innenbreite bis zum Schulterbereich großzügig bemessen.

### Innenraum-Variabilität

**Note 4,0**

Die Variabilität des Innenraums beschränkt sich auf die Einstellmöglichkeit der Vordersitzlehnen in Liegeposition.

## Komfort

**Note 2,6**

### Federungskomfort

**Note 2,3**

- + Die Fahrwerksauslegung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu straffer Abstimmung. Die Federung spricht gut an und bügelt kleine wie größere

Unebenheiten souverän weg. Die Auf-, Ab- und Wankbewegungen der Karosserie sind außer bei größeren Autobahn-Bodenwellen, bei denen die Dämpfung gelegentlich zu schwach erscheint, gering.

### Sitzkomfort

**Note 2,2**

- + Die Sitze sind gut gefedert. Vorne bieten sie den Personen ausreichend Halt im Rücken- und im Oberschenkelbereich. Die Sitzposition des Fahrers ist sehr gut (der Fahrersitz ist höheneinstellbar).
- Auf den Rücksitzen ist die Lehne zu niedrig.

### Innengeräusch

**Note 3,1**

- Das im unterem Geschwindigkeits- und Drehzahlbereich dominierende Motorgeräusch relativiert sich mit zunehmender Geschwindigkeit.
- Der Motor nagelt nach dem Kaltstart sehr laut.

### Klimatisierung

**Note 3,3**

- Die Heizung spricht bei minus 10 Grad Celsius ausreichend schnell an.
- + Sie ist in der Lage, in allen Bereichen des Innenraums hohe Temperaturen gleichmäßig zu entwickeln (selbst im Fußraum hinten). Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden und an heißen Tagen sorgt die serienmäßige Klimaanlage für das Wohlbefinden.

## Motor/Antrieb

**Note 1,7**

### Elastizität\*

**Note 0,7**

- + Der kräftige Dieselmotor mit der Hochdruck-Einspritzung verhilft dem Fabia zu sehr guten Fahrleistungen, d.h. Überholvorgänge sind bereits nach kurzer Zeit abgeschlossen und das Durchzugsvermögen ist so gut, dass ohne große Leistungseinbußen auch "schaltfaul" gefahren werden kann.

### Laufruhe

**Note 4,0**

- Das Vibrationsverhalten des Motors ist akzeptabel.
- Im unterem Drehzahlbereich ist er jedoch besonders nach dem Kaltstart rau und laut.

### Schaltung

**Note 1,5**

- + Spielend leicht und exakt lässt sich das Getriebe mit der gut dosierbaren, weich einsetzenden Kupplung schalten.

### Getriebeabstufung

**Note 1,5**

- + Dabei passt die Getriebeabstufung bestens zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,2**

### Richtungsstabilität

**Note 2,0**

- + Der Wagen hält selbst bei hohem Tempo einwandfrei seinen Kurs. Fahrbahnebenheiten bringen ihn kaum aus der Ruhe.

### Kurvenverhalten

**Note 2,0**

- + Auch das Kurvenverhalten ist sicher. Mühelos und ohne selbst ungeübte Fahrer zu überfordern, zieht der Wagen seine Bahn. In etwas zu schnell gefahrenen Kurven greift die elektronisch geregelte Traktionskontrolle ein und verhindert damit ein Durchdrehen der Antriebsräder und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

### Handlichkeit\*

**Note 2,8**

- Der Wendekreis mit 10,80m ist für die Fahrzeuggröße akzeptabel.
- + Mit der elektrohydraulisch unterstützte Servolenkung lässt sich der Fabia sehr leicht rangieren. Auch während der Fahrt ist die Lenkung leichtgängig, obwohl die Rückstellung ausgeprägt ist.

## Lenkung

Note 2,3

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanöver gut an und ist zielgenau. Der Kontakt zur Straße wird dem Fahrer überwiegend gut vermittelt.
- Antriebskräfte und kurze Fahrbahnunebenheiten werden an das Lenkrad übertragen.

## Sicherheit

Note 2,6

### Bremsen

Note 2,4

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei Vollbremsung, darüber hinaus sorgt eine Motorschleppmomentregelung (MSR) dafür, dass die Antriebsräder beim Gaswegnehmen auf glatter Straße durch die hohe Bremswirkung des Motors nicht zum Stillstand kommen. Mit 42,0 m Bremsweg, bei Abbremsung aus 100 km/h, ist die Wirkung als noch gut zu bewerten.

### Gestaltung

Note 2,6

- + In den offenen Vordertüren sind Warnrückleuchten untergebracht. Falls die Außentüren unfallbedingt verklemmt sind, kann an den stabilen Griffen genügend Zugkraft aufgebracht werden, um sie zu öffnen. Der Verbandkasten kann sinnvoll im Staufach unter dem Beifahrersitz verwahrt werden.
- Die harten, vorstehenden vorderen Gurtbeschläge befinden sich nahe an den Köpfen.

### Rückhaltesysteme

Note 3,2

- + Die vorn Sitzenden sind durch zusätzliche Seitenairbags und pyrotechnische Gurtstraffer gut abgesichert. Die Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe aus.
- Die Kopfstützen lassen sich in der Höhe nicht fest arretieren und sind zu schmal.

### Kindersicherheit

Note 1,8

- + Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf den äußeren Rücksitzen problemlos befestigen. Die Gurte sind lang, auch stimmen die Gurtgeometrie und die Anordnung der Schlösser. Haltebügel für die Aufnahme von zwei Kindersitzen mit dem ISOFIX System sind serienmäßig vorhanden.
- Ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags ist nicht vorhanden.

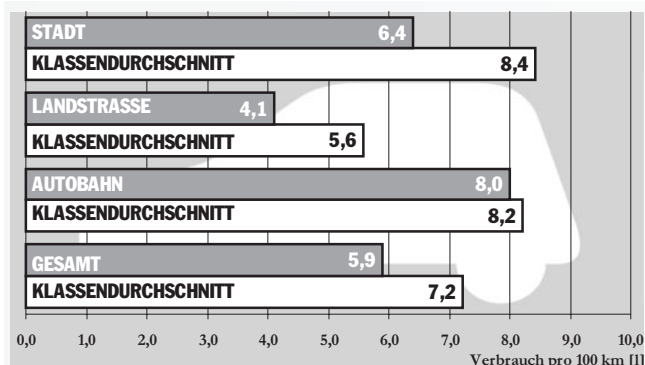
## Verbrauch/Umwelt

Note 2,0

### Verbrauch\*

Note 1,2

- + Die Stadt (6,5 l/100 km), Land- (4,0 l/100 km) und Autobahnverbräuche (8,0 l/100 km) sind in dieser Klasse sehr niedrig.



Verbrauch pro 100 km (D)

### Abgas

Note 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

## Wirtschaftlichkeit

Note 4,1

### Betriebskosten\*

Note 0,8

- + Der sehr geringe Dieselverbrauch sorgt für niedrige Betriebskosten.

### Werkstatt-/Reifenkosten\*

Note 5,5

- Die kurzen Wartungsintervalle und die häufig erforderlichen Zahnriemenwechsel treiben die Werkstattkosten in die Höhe.

### Wertverlust\*

Note 4,6

- Trotz einer relativ hohen Wertbeständigkeit ist die Rücklagenbildung für ein vergleichbares Neufahrzeug wegen des hohen Fahrzeugpreises überdurchschnittlich hoch.

### Fixkosten\*

Note 5,5

- In der Vollkaskoklasse ist der Fabia niedrig eingestuft.
- Äußerst hoch dagegen ist die Einstufung in der Haftpflichtversicherung.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ                             | 1.4      | 1.4      | 1.4 16V  | 1.4 16V  | 1.9 SDI  | 1.9 TDI  |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen                    | SR/5     | SR/5     | SR/5     | SR/5     | SR/5     | SR/5     |
| Zylinder/Hubraum [ccm]          | 4/1397   | 4/1397   | 4/1390   | 4/1390   | 4/1896   | 4/1896   |
| Leistung [kW(PS)]               | 44(60)   | 50(68)   | 55(75)   | 74(100)  | 47(64)   | 74(100)  |
| Max.Drehmoment [Nm] bei U/min   | 118/2600 | 120/2500 | 126/3300 | 126/4400 | 125/1600 | 240/1800 |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h [s] | 16,5     | 15,4     | 13,8     | 11,5     | 18,6     | 11,5     |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]    | 157      | 162      | 167      | 185      | 154      | 183      |
| Verbrauch pro 100 km [l]        | 7,4S     | 7,6S     | 7,4S     | 7,9S     | 4,7D     | 5,9D     |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK   | 15/11/19 | 15/11/19 | 15/11/19 | 16/14/30 | 19/14/24 | 19/15/32 |
| Steuerbefreiung [DM](Monaten)   | 600 (51) | 600 (51) | 600 (51) | 600 (51) | -        | -        |
| Monatliche Gesamt-Kosten [DM]   | 710      | 724      | 720      | 803      | 747      | 807      |
| Grundpreis [DM]                 | 19790    | 20990    | 21490    | 25390    | 23790    | 28290    |

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

GO = Geländewagen, offen  
 GS = Geländew. geschlossen  
 PK = Pick-Up

KH = Haftpflicht  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = Super Plus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| 4-Zylinder Diesel                         | Schadstoffklasse Euro3        |
| Hubraum                                   | 1896 ccm                      |
| Leistung                                  | 74 kW (100 PS)                |
| bei                                       | 4000 U/min                    |
| Maximales Drehmoment                      | 240 Nm                        |
| bei                                       | 1900 U/min                    |
| Kraftübertragung                          | Frontantrieb                  |
| Getriebe                                  | 5-Gang-Schaltgetriebe         |
| Reifengröße (Serie)                       | 185/60R14T                    |
| Reifengröße (Testwagen)                   | <b>185/60R14T</b>             |
| Bremsen vorne / hinten                    | Scheibe / Scheibe             |
| Wendekreis links / rechts                 | <b>10,8 m / 10,8 m</b>        |
| Höchstgeschwindigkeit                     | 183 km/h                      |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h               | 11,5 s                        |
| Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)       | <b>8,3 s</b>                  |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3. Gang) | <b>6,2 s</b>                  |
| Bremsweg aus 100 km/h                     | <b>41,8 m</b>                 |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | <b>5,9 l</b>                  |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB   | <b>6,4 l / 4,1 l / 8,0 l</b>  |
| Innengeräusche bei 50/100/130 km/h        | <b>60 / 65 / 69 dB(A)</b>     |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß                  | <b>132 g/km</b>               |
| Länge/Breite/Höhe                         | 3960 mm / 1646 mm / 1451 mm   |
| Leergewicht/Zuladung                      | <b>1246 kg / 421 kg</b>       |
| Kofferraumvolumen                         | <b>265 l / 550 l</b>          |
| Anhängelast ungebremst / gebremst         | 450 kg / 850 kg               |
| Dachlast                                  | 75 kg                         |
| Tankinhalt                                | 45 l                          |
| Reichweite                                | <b>760 km</b>                 |
| Allgemeine Garantie                       | 1 Jahr / ohne km-Begrenzung   |
| Rostgarantie                              | 10 Jahre / ohne km-Begrenzung |

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

|                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| Monatliche Betriebskosten            | <b>134 DM</b>     |
| Monatliche Werkstattkosten           | <b>ca. 85 DM</b>  |
| Monatlicher Wertverlust              | <b>355 DM</b>     |
| Monatliche Fixkosten                 | <b>269 DM</b>     |
| Monatliche Gesamtkosten              | <b>ca. 843 DM</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) |                   |
| Versicherungs-Klassen KH/VK/TK       | 19 / 15 / 32      |
| Grundpreis                           | 31590 DM          |

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| ABS               | Serie            |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Servolenkung      | Serie            |

### Innen:

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Airbag Fahrer / Beifahrer                | Serie / Serie            |
| Airbag Seite, vorne / hinten             | Serie / nicht erhältlich |
| Drehzahlmesser                           | Serie                    |
| Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar  | Serie                    |
| Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten | Serie                    |
| Isofix-Kindersicherung                   | Serie                    |
| Klimaanlage                              | Serie                    |
| Kopfstützen, hinten                      | Serie                    |
| Lenkrad höhen- / längseinstellbar        | Serie                    |
| Pollenfilter                             | Serie                    |
| Zentralverriegelung                      | Serie                    |

### Außen:

|   |          |
|---|----------|
| Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar | Serie    |
| Colorscheiben                                 | Serie    |
| Metalllackierung                              | Aufpreis |
| Nebelscheinwerfer                             | Serie    |
| Schiebe-Hubdach                               | Aufpreis |

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| <b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b> | <b>2,4</b> |
| <b>Karosserie/Kofferraum</b>         | <b>3,2</b> |
| Verarbeitung/Handhabung              | 2,7        |
| Übersichtlichkeit                    | 3,8        |
| Ein-/Ausstieg                        | 3,5        |
| Kofferraum-Volumen*                  | 3,3        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit            | 2,3        |
| Kofferraum-Variabilität              | 3,4        |
| <b>Innenraum</b>                     | <b>2,5</b> |
| Bedienung                            | 2,3        |
| Raumangebot-vorn*                    | 2,3        |
| Raumangebot-hinten*                  | 2,8        |
| Innenraum-Variabilität               | 4,0        |
| <b>Komfort</b>                       | <b>2,6</b> |
| Federung                             | 2,3        |
| Sitze                                | 2,2        |
| Innengeräusch                        | 3,1        |
| Klimatisierung                       | 3,3        |
| <b>Motor/Antrieb</b>                 | <b>1,7</b> |
| Fahrleistungen*                      | 0,7        |
| Laufruhe                             | 4,0        |
| Schaltung                            | 1,5        |
| Getriebeabstufung                    | 1,5        |
| <b>Fahreigenschaften</b>             | <b>2,2</b> |
| Richtungsstabilität                  | 2,0        |
| Kurvenverhalten                      | 2,0        |
| Handlichkeit*                        | 2,8        |
| Lenkung                              | 2,3        |
| <b>Sicherheit</b>                    | <b>2,6</b> |
| Bremsen                              | 2,4        |
| Gestaltung                           | 2,6        |
| Rückhaltesysteme                     | 3,2        |
| Kinder                               | 1,8        |
| <b>Umwelt</b>                        | <b>2,0</b> |
| Verbrauch*                           | 1,2        |
| Schadstoffe                          | 2,8        |
| <b>Wirtschaftlichkeit</b>            | <b>4,1</b> |
| Betriebskosten*                      | 0,8        |
| Werkstatt-/Reifenkosten*             | 5,5        |
| Wertverlust*                         | 4,6        |
| Fixkosten*                           | 5,5        |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

|              |           |
|--------------|-----------|
| Sehr gut     | 0,6 - 1,5 |
| Gut          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft   | 4,6 - 5,5 |

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)