

# Toyota Previa 2.4 linea sol

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

**ADAC**

**Autotest**

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,8**

Großraumlimousine im Mittelklasseformat, jetzt mit vorteilhaftem Vorderradantrieb. Hoher Langstreckenkomfort für 6 Personen. Vermutlich gute Zuverlässigkeit.

- + übersichtlich
- + vorn bequemer Zustieg
- + vielfach variabler Kofferraum bzw. Innenraum
- + viel Platz
- + niedriges Innengeräusch
- + sichere Fahreigenschaften
- + kräftige Bremsen
- + Kindersitze sicher zu befestigen
- hoher Verbrauch
- recht hohe Betriebskosten
- hoher Anschaffungspreis



Stand: Oktober 2000

Test und Text: Peter Thywissen

## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,5**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note 3,2**

- + Insgesamt ist die Verarbeitung gut. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig, die Türen schließen leicht und satt. Auch das Interieur macht einen insgesamt soliden Eindruck. Praktisch: Die Zentralverriegelung wird mittels einer Infrarot-Fernbedienung aktiviert.
- An den Karosseriefanken fehlen vor Beschädigung schützende Schutzleisten. Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Der Tankdeckelverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen, jedoch per Fernentriegelung vom Fahrersitz aus zu öffnen.

### Übersichtlichkeit

**Note 2,3**

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht. Die Außenspiegel sind groß und beheizt.
- Zum Teil behindern breite Dachsäulen die Sicht.

### Ein/Ausstieg

**Note 2,1**

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem. Alle Türen sind mit Einstiegsleuchten versehen.
- Mittlere Sitzreihe: Beim Ein- und Aussteigen stören die weit nach oben stehenden Gurtschlösser. Hinterste Sitzreihe: Hier ist das Ein- und Aussteigen mit viel Mühe verbunden, da man sich zwischen den Einzelsitzen der mittleren Sitzreihe durchzwängen muß.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note 2,6**

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 425 l groß (bis Fensterunterkante gemessen).

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note 1,8**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht anheben. Mühelos ist das Einladen durch die große Ladeöffnung.
- Die Kofferraumklappe lässt sich nicht weit genug öffnen. Beim Schließen beschmutzt man sich leicht die Finger.



Vorne und auf der mittleren Sitzreihe ist der Zustieg bequem, nicht zuletzt durch die praktische Schiebetür. Dafür ist die hinterste Sitzreihe beschwerlich zu erreichen.

## Kofferraum-Variabilität

**Note 2,4**

- + Die Rücksitze lassen sich mühelos klappen und auch herausnehmen. Lange Gegenstände, wie zum Beispiel Skier, können unter den Rücksitzen durchgeschoben werden.
- Es fehlen Befestigungsmöglichkeiten bzw. Ablagefächer für kleine Utensilien. Für die zum Vorklappen der Rücksitzbank abzuziehenden Kopfstützen sind keine Halter vorhanden.

## Innenraum

**Note 1,8**

### Bedienung

**Note 2,6**

- + Die Bedienung ist überwiegend funktionell. Das höhenein-

stellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Durch die Beleuchtung ist das Zündschloss auch im Dunkeln schnell zu finden. Kontroll- u. Warneinrichtungen sind für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Außerdem gibt es einen Bordcomputer für interessante Zusatzinformationen. Sehr übersichtlich ist die Position des serienmäßigen Radios. Die Außenspiegel und Fenster lassen sich elektrisch betätigen. Vorne und hinten befinden sich praktische Ablagen. Außer der hellen Innenraumbelichtung sind Leseleuchten vorhanden (Verzögerungsabschaltung).

- Die Instrumente liegen außerhalb des direkten Sichtfeldes, rechts zur Mitte versetzt. Zu klein und kaum zu erkennen sind die Symbole der Luftverteilung. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Die elektrisch bedienbaren Fenster lassen sich nur bei eingeschalteter Zündung öffnen und schließen. Die Fenster der hintersten Sitzplätze lassen sich nicht öffnen.

### Raumangebot vorne\* Note 1,2

- + Der Fahrersitz lässt sich weit zurückschieben, sodass auch noch Personen mit einer Größe von ca. 1,95 Metern entspannt Platz haben. Durch die sehr große Kopffreiheit und die enorme Innenbreite ist das Raumgefühl sehr großzügig.

### Raumangebot hinten\* Note 1,1

- + Auf den mittleren Rücksitzen ist für Personen bis zu einer Größe von ca. zwei Metern genügend Platz vorhanden. Die hintersten Sitze bieten zwar ebenfalls viel Platz für die Knie, die Kopfhöhe reicht hier jedoch höchstens für ca. 1,80 m große Personen aus.



Das Raumangebot ist eine der Schokoladenseiten des Previa. Kaum einer der Konkurrenten bietet hier mehr.

### Innenraum-Variabilität Note 2,0

- + Die Rücksitze sind vielfach variabel (siehe Kofferraum).

### Komfort Note 2,7

#### Federungskomfort Note 3,0

Die Feder-/Dämpferabstimmung ist insgesamt zufriedenstellend. Ausgenommen bei größeren Fahrbahnebenenheiten, wo das Fahrwerk recht poltrig-stoßig ist, werden Unebenheiten meist ausreichend abgefedert. Die Aufbaubewegungen halten sich in Grenzen.

#### Sitzkomfort Note 2,6

Die hinteren Sitze sind zu tief bzw. zu flach, so dass bei etwas größeren Personen die Knie haltlos steil nach oben ragen.

- + Der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichsten Personengrößen einwandfrei anpassen. Vorn wie hinten sind die Sitze ausgewogen straff gefedert

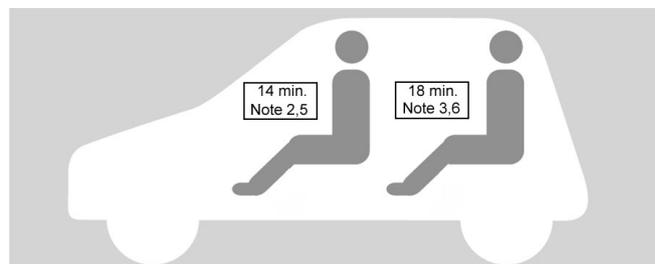
#### Innengeräusch Note 2,5

Das Innengeräusch ist subjektiv nicht sehr niedrig, jedoch unaufdringlich.

### Klimatisierung Note 2,6

(- 10 Grad Außentemperatur in der ADAC Klimakammer). Die Aufheizzeit und Wirkung der Heizung sind insgesamt zufriedenstellend.

- + Die Heizung lässt sich im Bereich der mittleren Sitzbank unabhängig von der vorderen Einstellung regulieren. Gegen Aufpreis sind ein Ausstell- und ein Schiebedach erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb Note 3,3

#### Elastizität\* Note 3,7

- + Sofern die Gänge ausgedreht werden, realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte.
- Beim Beschleunigen aus niedriger Drehzahl wirkt der Motor durchzugsschwach.

#### Laufruhe Note 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

#### Schaltung Note 4,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich recht gut schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen begleitet.

#### Getriebeabstufung Note 3,0

Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

### Fahreigenschaften Note 2,8

#### Richtungsstabilität Note 2,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst auf schlechter Straße und bei Seitenwind hält er gut seinen Kurs.

#### Kurvenverhalten Note 2,0

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl.

#### Handlichkeit\* Note 3,7

- + Beim Rangieren ist der Kraftaufwand am Lenkrad gering.
- Der Handlichkeit abträglich sind jedoch der große Wendekreis und das in Kurven stark zurückstellende Lenkrad.

#### Lenkung Note 4,0

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern zufriedenstellend an und ist ausreichend präzise.

- Dem Fahrer wird der Kontakt zur Fahrbahn nur wenig vermittelt.

### Sicherheit Note 2,7

#### Bremsen Note 2,0

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Bereits nach 39,5 Metern kommt der Wagen bei Abbremsungen aus 100 km/h zum stehen (halb beladen).

## Gestaltung

Note 3,2

Die Karosserie ist rundum glattflächig und im Bugbereich nachgiebig. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich genügend Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall wieder zu öffnen.

- Im Kopfbereich der vorne Sitzenden befinden sich vorstehende, kantige Gurtbeschläge.

## Rückhaltesysteme

Note 3,4

Auf allen Sitzplätzen reicht die Höhe der Kopfstützen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70 Metern aus. Die Gurte der Vordersitze sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet.

- + Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Es sind keine Seiten-Airbags erhältlich.

## Kindersicherheit

Note 2,5

- + Babyschalen und Kindersitze lassen sich auf den rückwärtigen Sitzen problemlos und lagestabil befestigen.
- Nur das Fahrerfenster besitzt einen Einklemmschutz, nicht jedoch die viel wichtigeren hinteren Seitenfenster.

## Verbrauch/Umwelt

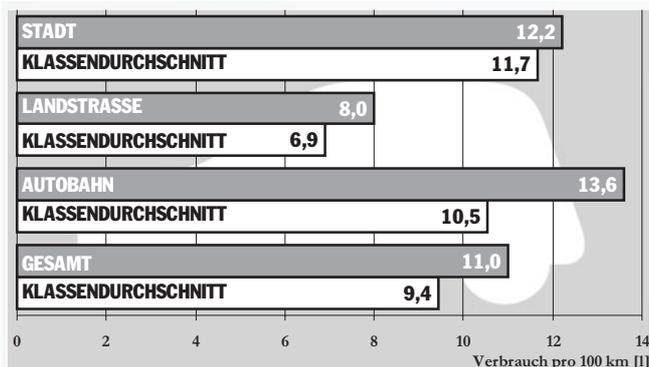
Note 3,8

### Verbrauch\*

Note 4,7

Die Höhe des Stadtverbrauchs ist mit 12,2 l/100 km zufriedenstellend.

- Die Land- und Autobahnverbräuche sind mit 8,0 und 13,6 l/100 km zu hoch.



Verbrauch pro 100 km (S)

## Abgas

Note 2,9

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im

## Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4 linea terra
Aufbau/Türen	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2362
Leistung [kW(PS)]	115(156)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	225/4000
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	10,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185
Verbrauch pro 100 km [l]	11,0 S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/19/30
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1213
Grundpreis [DM]	53150

### Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter
CP = Coupe	TR = Transporter
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine
RO = Roadster	BU = Bus

### Versicherung:

KH = Haftpflicht
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = Super Plus
D = Diesel

Durchschnittsbereich.

## Wirtschaftlichkeit

Note 3,8

### Betriebskosten\*

Note 4,5

Entsprechend dem erhöhten Kraftstoffverbrauch sind auch die Betriebskosten recht hoch.

### Werkstatt-/Reifenkosten\*

Note 2,8

Klassenübliche Wartungsintervalle, der Einsatz von nur durchschnittlich haltbaren Verschleisssteilen und günstige Ersatzteilpreise sorgen für insgesamt durchschnittliche Werkstattkosten.

### Wertverlust\*

Note 4,2

Wegen des eher durchschnittlichen Wertverlusts (Prognose) liegen die Kosten der monatlichen Rücklagen im Durchschnittsbereich.

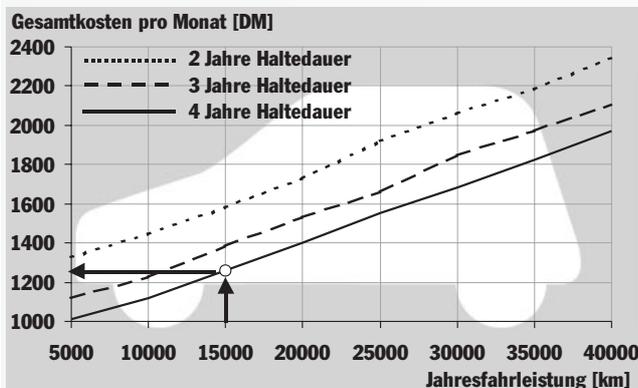
### Fixkosten\*

Note 3,2

Die Einstufungen in der Haftpflicht- und Teilkaskoklasse liegen auf einem noch akzeptablen Niveau.

- + Das Fahrzeug ist in einer niedrigen Vollkaskoklasse eingestuft.

## Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1257 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2362 ccm
Leistung	115 kW (156 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	225 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/65R15H
Reifengröße (Testwagen)	<b>215/60R16</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>12,4 m / 12,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,9 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>14,0 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>6,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39,4 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	<b>11,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>12,2 l / 8,0 l / 13,6 l</b>
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	<b>54 / 64 / 69 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>244 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4750 mm / 1790 mm / 1820 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1696 kg / 544 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>425 l / 1185 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	600 kg / 1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	75 l
Reichweite	<b>680 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>287 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>80 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>657 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>233 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>1257 DM</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	18 / 19 / 30
Grundpreis	57150 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2600 DM
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie / nicht erhältlich
Navigationssystem	2220 DM
Pollenfilter	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalliclackierung	980 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	2250 DM

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,8</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,5</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	2,3
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,4
<b>Innenraum</b>	<b>1,8</b>
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	1,2
Raumangebot-hinten*	1,1
Innenraum-Variabilität	2,0
<b>Komfort</b>	<b>2,7</b>
Federung	3,0
Sitze	2,6
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	2,6
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,3</b>
Fahrleistungen*	3,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	3,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,8</b>
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit*	3,7
Lenkung	4,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,7</b>
Bremsen	2,0
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	3,4
Kinder	2,5
<b>Umwelt</b>	<b>3,8</b>
Verbrauch*	4,7
Schadstoffe	2,9
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>3,8</b>
Betriebskosten*	4,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,8
Wertverlust*	4,2
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)