

Opel Astra Eco 4 1.7 DTI 16V

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Zweckmäßiges Fahrzeug mit einem großen, variablen Kofferraum und genügsamen Dieselmotor.

- + gute Verarbeitung
- + leichte Bedienung
- + körpergerechte Sitze
- + gut gefedertes Fahrwerk
- + handlich
- + sichere Fahreigenschaften
- + sehr niedriger Verbrauch



- Durchzugsschwäche beim Anfahren
- Getriebe zu lang ausgelegt

Stand: September 2000

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,3

- + Das Fahrzeug ist außen wie innen solide verarbeitet. Die Türen schließen satt und leicht, die Spaltabstände zur Karosserie sind schmal und gleichmäßig. Die Kunststoffteile machen einen gediegenen Eindruck. Großvolumige, seitlich herumgezogenen Stoßfänger und Seiten-Stoßleisten schützen die Karosserie gegen kleinere Rempeler. Mittels der funktionellen Fernbedienung lassen sich die zentralen Türen- und Heckklappenverriegelungen betätigen.
- Die lackierten Stoßfänger können leicht verkratzen; in den vorderen Stoßfängern sind die aufpreispflichtigen Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Das Reserverad ist nur bei ausgeräumtem Kofferraum zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note 3,7

- + Um auch bei widrigen Witterungsverhältnissen gute Sicht zu gewährleisten sind die Außenspiegel beheizbar (Aufpreis).
- Die Sicht nach schräg hinten wird durch die breiten Fensterpfosten behindert, was besonders beim Ein- und Ausparken hinderlich ist..

Ein/Ausstieg

Note 2,3

- Das Ein- und Aussteigen ist vorn bequem. Die Türen werden durch kräftige Arretierungen auch an Steigungen offengehalten.
- Bei Betätigung der Außentürgriffe brechen leicht die Fingernägel ab. Die Türausschnitte sind nicht schmutzgeschützt, sodass die Kleidung beim Ein- und Aussteigen leicht verschmutzt. Bei zurückgestellten Vordersitzen ist der Zustieg hinten beengt

Kofferraum-Volumen*

Note 3,0

Mit 335 l Fassungsvermögen ist der Kofferraum ausreichend groß bemessen. Durch Vorklappen der Rücksitze lässt sich das Volumen auf 665 l erhöhen (bis Festerunterkante).



Obwohl nur von durchschnittlicher Größe, besticht der Kofferraum durch sein praktisches Format und die gute Beladbarkeit.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,7

- + Die große Heckklappe schwingt von Gasfedern unterstützt auf und ermöglicht bequemes Beladen. Ein ebener Boden und günstige Abmessungen sorgen für eine gute Nutzbarkeit.
- Obwohl ein Innengriff vorhanden ist, muß die Heckklappe zum Schließen von Hand zgedrückt werden.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,2

- + Mit wenigen Handgriffen lassen sich die beiden Teile der

- asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne vorklappen. In der Rücksitzlehne befindet sich eine Durchladeluke.
- Leider sind keine Ablagen für kleine Utensilien vorhanden.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note 2,4

- + Der Astra ist überwiegend funktionell in der Handhabung. Die Instrumente sind übersichtlich, die meisten Schalter - auch das Lenkrad - sind ergonomisch günstig angeordnet und funktionell. Ein Pollenfilter ist serienmäßig.
- Das Drehrad zum Einstellen der Sitzlehnen ist zu glatt und schlecht zu erreichen. Der Druckschalter der Innenluftzirkulation liegt außerhalb des Sichtbereichs. Nur die langsamste Wischergeschwindigkeit wird bei der Wisch-/ Waschfunktion aktiviert. Zu groß ist der Sprung vom Gas- aufs Bremspedal.



Funktionell, aber auch sehr nüchtern präsentiert sich das Armaturenbrett des Astra.

Raumangebot vorne*

Note 2,4

- Die Innenbreite liegt gerade noch im Rahmen dieser Klasse.
- + Der Längseinstellbereich der Vordersitze reicht für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m. Die Kopffreiheit ist für weitaus größere Personen ausreichend.

Raumangebot hinten*

Note 2,7

- Bei zurückgestellten Vordersitzen reicht hinten die Kniefreiheit für Personen bis ca. 1,85 m Größe aus.
- + Auf den hinteren Sitzen ist die Kopffreiheit großzügig.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note 2,3

- Bei größeren Autobahn-Bodenwellen erscheint die Dämpfung besonders beladen zu schwach, sodass der Wagen zum Nachschwingen neigt.
- + Die Feder- Dämpferabstimmung ist überwiegend ausgewogen: Die Federung spricht weich an, das Fahrzeug liegt stets ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort

Note 1,9

- + Die Sitze sind straff gepolstert und dennoch bequem. Besonders die Vordersitze bieten festen Halt im Rücken- und im Oberschenkelbereich. Die Sitzposition ist vorn wie hinten einwandfrei.

Innengeräusch

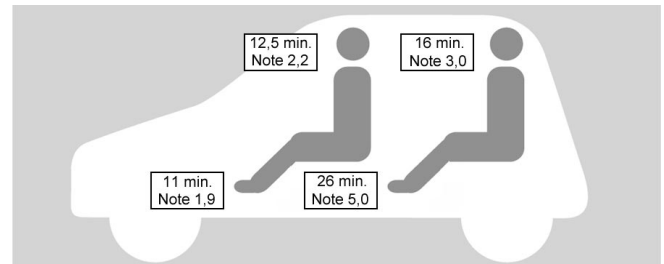
Note 2,6

- Das Fahrgeräusch ist auch bei hohem Tempo nicht aufdringlich.
- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig.

Klimatisierung

Note 2,8

- + Im Bereich der Vordersitze erwärmt die Heizung bereits nach kurzer Zeit die Luft gleichmäßig auf angenehme Temperaturen.
- Hinten vergeht zu lange Zeit, bis der Fußbereich wirksam aufgeheizt ist.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,6

Elastizität*

Note 3,8

- Werden die Gänge ausgedreht, ist die Beschleunigung zufriedenstellend.
- Der Dieselmotor zieht beim Anfahren nur sehr zögernd durch.

Laufruhe

Note 4,0

- Die Vibrationen des Motors bewegen sich für ein Dieselfahrzeug in normalen Bereichen.

Schaltung

Note 2,0

- + Die Gänge lassen sich einwandfrei schalten.

Getriebeabstufung

Note 4,5

- Die Übersetzung des Getriebes ist etwas zu lang, so daß bei höherem Autobahntempo bereits an kleineren Steigungen zurückgeschaltet werden muß.

Fahreigenschaften

Note 2,3

Richtungsstabilität

Note 2,0

- + Bei jedem Tempo und selbst bei Fahrbahnebenheiten hält der Wagen einwandfrei seinen Kurs.

Kurvenverhalten

Note 2,5

- + Das Kurvenverhalten ist untersteuernd ausgelegt, mit kaum auftretenden Lastwechselreaktionen in Kurven. Ein Eigenlenkverhalten, das auch ungeübte Fahrer vor keine Probleme stellt.

Handlichkeit*

Note 2,2

- + Durch die Leichtgängigkeit der Lenkung wirkt das Fahrzeug handlich, obwohl der Wendekreis nicht sehr klein ist.

Lenkung

Note 2,3

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist in weitem Bereich präzise. Dem Fahrer wird der Kontakt zur Straße stets gut vermittelt.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note 2,0

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Wird aus 100 km/h abgebremst (halb beladen) steht der Wagen bereits nach ca. 42 m. Auch bei starker, wiederholter Abbremsung lässt die Wirkung nicht nach.

Gestaltung

Note 2,8

- + Außen wie innen ist die Karosserie überwiegend sicherheitsmäßig entschärft.

- An den Klapp-Außentürgriffen ist bei verklemmten Türen (Unfall) nur wenig Zugkraft möglich. Die Gurtumlenkbeschläge befinden sich nahe an den Köpfen. Weder für das Warndreieck, noch für den Verbandkasten sind Halter vorhanden. Die Rücksitzlehnen sind nicht sehr formstabil und bieten im Falle eines Aufpralls vorschießendem Gepäck nur wenig Widerstand.

Rückhaltesysteme **Note 2,8**

Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,75 m Größe.

- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags und pyrotechnische Gurtstraffer vorhanden. Die Kopfstützen der Rücksitze bieten auch großen Personen guten Schutz.
- Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Gurtverschlüsse der Rücksitzbank sind zu weit hinten angeordnet. Dadurch ist der Verlauf der Untergurte zu hoch.

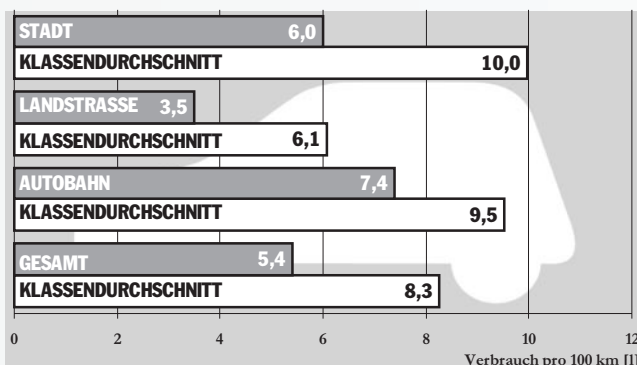
Kindersicherheit **Note 3,1**

- + Auf den hinteren Außensitzen lassen sich die meisten Kinderrückhaltesysteme lagestabil befestigen.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,6**

Verbrauch* **Note 0,6**

- + Der Kraftstoffverbrauch des Opel ist mit 6,0 l in der Stadt, 3,5 l auf der Landstraße und 7,4 l/100 km auf der Autobahn sehr niedrig.



Verbrauch pro 100 km (D)

Abgas **Note 2,6**

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit **Note 2,4**

Betriebskosten* **Note 0,6**

- + Sehr günstige Verbrauchswerte bedeuten sehr geringe Betriebskosten.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 2,8**

Durchschnittlich lange Wartungsintervalle sowie der Einsatz von nicht allzu langlebigen Verschleißteilen sorgen für erhöhte Werkstattkosten.

Wertverlust* **Note 1,6**

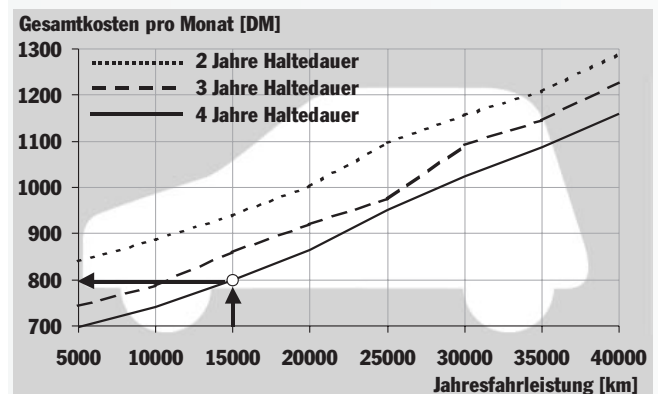
- + Trotz eines eher durchschnittlichen Wertverlusts liegen die monatlichen Rücklagen für den Neukauf eines vergleichbaren Fahrzeugs wegen des günstigen Anschaffungspreises auf einem niedrigen Niveau.

Fixkosten* **Note 4,2**

Die Einstufung der Vollkaskoversicherung bewegt sich im Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse.

- + Die der Teilkaskoklasse liegt auf niedrigem Niveau.
- Die Einstufung in der Haftpflichtklasse ist jedoch ungünstig hoch.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 798 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 1.2 16V | 1.6 | 1.6 16V | 1.8 16V | 1.7 DTI 16V | 2.0 DI 16V | 2.0 DTI 16V |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|-------------|------------|-------------|
| Aufbau/Türen | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1199 | 4/1598 | 4/1598 | 4/1796 | 4/1686 | 4/1995 | 4/1995 |
| Leistung [kW(PS)] | 55(75) | 62(85) | 74(100) | 92(125) | 55(75) | 60(82) | 74(100) |
| Max.Drehmoment [Nm] bei U/min | 110/4000 | 138/2600 | 150/3600 | 170/3600 | 165/1800 | 185/1800 | 230/1950 |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h [s] | 15,0 | 13,0 | 11,5 | 9,5 | 15,0 | 15,5 | 12,0 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 170 | 180 | 188 | 205 | 175 | 170 | 188 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 7,1S | 8,0N | 8,2S | 8,5S | 5,4D | 7,4D | 6,2D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 12/13/16 | 13/15/17 | 13/16/19 | 15/17/32 | 18/17/22 | 18/21/25 | 19/20/30 |
| Steuerbefreiung [DM](Monaten) | 600(60) | 600(45) | 600(45) | 600(40) | - | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten [DM] | 718 | 770 | 803 | 924 | 788 | 906 | 874 |
| Grundpreis [DM] | 25585 | 26600 | 28640 | 32410 | 28185 | 32125 | 30850 |

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- GO = Geländewagen, offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|--|-------------------------------|
| 4-Zylinder Diesel | Schadstoffklasse Euro3, 5L |
| Hubraum | 1686 ccm |
| Leistung | 55 kW (75 PS) |
| bei | 4400 U/min |
| Maximales Drehmoment | 165 Nm |
| bei | 1800 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 175/80R14 |
| Reifengröße (Testwagen) | 175/80R14 |
| Bremsen vorne / hinten | Scheibe / Scheibe |
| Wendekreis links / rechts | 10,9 m / 11,1 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 175 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h | 14,5 s |
| Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang) | 14,9 s |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang) | 8,7 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 41,8 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | 5,4 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 6,0 l / 3,5 l / 7,4 l |
| Innengeräusche bei 50/100/130 km/h | 61 / 65 / 69 dB(A) |
| CO ₂ -Ausstoß | 140 g/km |
| Länge/Breite/Höhe | 4111 mm / 1709 mm / 1425 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1228 kg / 487 kg |
| Kofferraumvolumen | 337 l / 665 l |
| Anhängelast ungebremst / gebremst | 600 kg / 1150 kg |
| Dachlast | 100 kg |
| Tankinhalt | 52 l |
| Reichweite | 960 km |
| Allgemeine Garantie | 1 Jahr / ohne km-Begrenzung |
| Rostgarantie | 12 Jahre / ohne km-Begrenzung |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Monatliche Betriebskosten | 137 DM |
| Monatliche Werkstattkosten | 70 DM |
| Monatlicher Wertverlust | 352 DM |
| Monatliche Fixkosten | 239 DM |
| Monatliche Gesamtkosten | 798 DM |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Klassen KH/VK/TK | 18 / 17 / 22 |
| Grundpreis | 29715 DM |

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

| | |
|--------------------------|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung | nicht erhältlich |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Fahrdynamik-Regelung | nicht erhältlich |
| Xenonlicht | nicht erhältlich |

Innen:

| | |
|--|---------------------------------------|
| Airbag Seite, vorne / hinten | Serie / nicht erhältlich |
| Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar | Serie |
| Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten | 735 DM / 1415 DM (Paket) [°] |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | nicht erhältlich |
| Isofix-Kindersicherung | 42 DM |
| Kindersitz, integriert | nicht erhältlich |
| Klimaanlage | 2085 DM [°] |
| Kopfstützen, hinten | Serie |
| Lenkrad höhen- / längeeinstellbar | 390 DM [°] |
| Navigationssystem | 3925 DM [°] |
| Pollenfilter | Serie |
| Skisack/Durchladeluke | Serie |
| Zentralverriegelung | 865 DM [°] |

Außen:

| | |
|---|------------------------------|
| Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar | 348 DM / 348 DM [°] |
| Metalllackierung | 755 DM [°] |
| Nebelscheinwerfer | 267 DM [°] |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | nicht erhältlich |
| Schiebe-Hubdach | 1480 DM [°] |

[°] Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Technik/Umwelt (Testergebnis) | 2,5 |
| Karosserie/Kofferraum | 2,7 |
| Verarbeitung/Handhabung | 2,3 |
| Übersichtlichkeit | 3,7 |
| Ein-/Ausstieg | 2,3 |
| Kofferraum-Volumen* | 3,0 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 1,7 |
| Kofferraum-Variabilität | 3,2 |
| Innenraum | 2,5 |
| Bedienung | 2,4 |
| Raumangebot-vorn* | 2,4 |
| Raumangebot-hinten* | 2,7 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 2,3 |
| Federung | 2,3 |
| Sitze | 1,9 |
| Innengeräusch | 2,6 |
| Klimatisierung | 2,8 |
| Motor/Antrieb | 3,6 |
| Fahrleistungen* | 3,8 |
| Laufruhe | 4,0 |
| Schaltung | 2,0 |
| Getriebeabstufung | 4,5 |
| Fahreigenschaften | 2,3 |
| Richtungsstabilität | 2,0 |
| Kurvenverhalten | 2,5 |
| Handlichkeit* | 2,2 |
| Lenkung | 2,3 |
| Sicherheit | 2,6 |
| Bremsen | 2,0 |
| Gestaltung | 2,8 |
| Rückhaltesysteme | 2,8 |
| Kinder | 3,1 |
| Umwelt | 1,6 |
| Verbrauch* | 0,6 |
| Schadstoffe | 2,6 |
| Wirtschaftlichkeit | 2,4 |
| Betriebskosten* | 0,6 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 2,8 |
| Wertverlust* | 1,6 |
| Fixkosten* | 4,2 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)