

Mitsubishi Carisma 1.9 DI-D Avance

Fünftürige Limousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Rundum ausgewogenes Fahrzeug mit guter Alltagstauglichkeit. Sahnehäubchen ist der sparsame Direkteinspritzer-Dieselmotor. Leider ist die Optik zu brav und bieder.

- + gute Verarbeitung
- + praktisches Gepäcknetz
- + sichere Straßenlage
- + kräftiger Motor
- + gute Bremsen
- + sehr niedriger Verbrauch
- + wenig Schadstoffe im Abgas
- + niedrige Unterhaltskosten

- hinten unübersichtliche Karosserie
- Tankdeckel links



Stand: Oktober 2000

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,2

- + Die Karosserie zeichnet sich durch überwiegend gute Verarbeitung und tadelloses Finish aus. Die Spaltabstände der leicht und satt schließenden Türen und Klappen sind gleichmäßig. Auch das Interieur macht einen insgesamt soliden Eindruck. Die zentrale Tür- und Tankverriegelung lässt sich per Fernbedienung betätigen.
- Die Stoßfänger sind weitestgehend lackiert und deshalb kratzempfindlich. Um das Reserverad erreichen zu können, muss der Kofferraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note 4,2

- + Große, beheizte Außenspiegel sorgen für gute Sicht nach hinten.
- Wegen des etwas hohen Hecks mit den breiten C-Säulen und den nicht versenkbaren Rücksitz-Kopfstützen ist der Wagen hinten recht unübersichtlich.

Ein/Ausstieg

Note 3,4

- Um die Türen immer sicher geöffnet zu halten, sind die Aufhalter etwas zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,1

Das Kofferraumvolumen bewegt sich mit 370l im Klassendurchschnitt. Nach Umlapen der Rücksitzlehne erhöht sich die Kapazität auf respektable 740l.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,4

- + Die große Ladeöffnung des Kofferraums sorgt für bequeme Zugänglichkeit.
- An dem nicht geschützten Druckknopf der Kofferraumentriegelung verschmutzt man sich die Hände. Die vorstehenden

Radkästen beeinträchtigen die Nutzbarkeit.



Mit 370l Volumen entspricht der Kofferraum des Schrägheckmodells dem Klassenstandard. Störend sind die weit vorstehenden Radkästen, die das nutzbare Format einschränken.

Kofferraum-Variabilität

Note 2,9

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen klappen. Sehr praktisch ist das quer einhängbare Gepäcknetz.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Eine Durchladeluke ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 3,3

Bedienung

Note 3,1

- + Das Fahrzeug lässt sich leicht und überwiegend funktionell bedienen. Das Lenkrad ist höhenstellbar, alle wichtigen Schalter sind praxisgerecht, gut zugänglich und beleuchtet. Das

Radio befindet sich an übersichtlicher Stelle. Die elektrischen Fensterheber sind bestens zu bedienen und funktionieren auch ohne eingeschalteter Zündung. Das Fahrerfenster besitzt eine Antippautomatik. Praxispflichtig ist auch die elektrische Außenspiegelstellung. Für die vorn Sitzenden sind Leseleuchten vorhanden.

- Der kleine Umlufschalter ist nicht gleich zu finden; auch fehlt ihm eine zeitanhängige, automatische Deaktivierung. Das Einstellen der Vordersitzlehnen und der Fahrersitzhöhe erfordert erhöhten Kraftaufwand. Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Griffe zum Schließen nur schwer erreichen. Beim Öffnen des unbeleuchteten Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers.

Raumangebot vorne* Note 3,2

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90m Größe einstellen. Da sich die Frontscheibe recht nah an den Köpfen befindet ist das Raumgefühl etwas eingengt.

Raumangebot hinten* Note 3,9

Hinten reicht die Sitzhöhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80m aus.

- + Auch bei größeren Personen auf den Vordersitzen ist die Kniefreiheit im Fond verhältnismäßig großzügig.

Komfort Note 2,7

Federungskomfort Note 2,8

Größere Fahrbahnunebenheiten federt das Fahrwerk befriedigend ab; auf schlechter Straße wirkt die Federung jedoch gelegentlich recht stoßig.

- + Die recht straffe Feder-/Dämpferabstimmung ist überwiegend ausgewogen. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in der Kurve ist gering.

Sitzkomfort Note 2,7

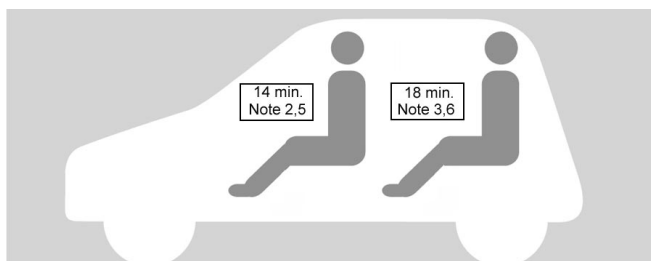
- + Lehnen und Flächen der Vordersitze sind körpergerecht konturiert. Die Sitze bieten auch in Kurven festen Halt. Der Fahrer findet auf dem in geringem Maße neigungseinstellbaren Sitz eine entspannte Position und kann seine Beine und Füße fest abstützen.

- Die Rücksitzfläche ist zu flach angeordnet, dadurch ragen größeren Personen die Knie in die Höhe und liegen die Oberschenkel nicht auf.

Innengeräusch Note 2,6

Das Innengeräusch ist subjektiv nicht sehr niedrig, jedoch unaufdringlich.

Klimatisierung Note 2,7



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Die Zeit, die zum Aufheizen des Innenraums auf angenehme Temperaturen benötigt wird, entspricht dem Durchschnitt.

- + Insgesamt erreicht die Heizung hohe Temperaturen.
- Die vorderen Personen sind durch die Schräge der Frontscheibe und dem geringen Abstand starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.

Motor/Antrieb Note 1,8

Elastizität* Note 1,4

- + Der durchzugskräftige Motor realisiert gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe Note 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung Note 1,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich sehr gut schalten.

Getriebeabstufung Note 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt einwandfrei zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,2

Richtungsstabilität Note 2,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst auf schlechter Straße und bei Seitenwind hält er gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten Note 2,3

Die Traktion der Antriebsräder ist akzeptabel. Traktionskontrolle oder Sperrdifferential sind jedoch nicht erhältlich.

- + In Kurven verhält sich der Wagen (leicht) untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl.

Handlichkeit* Note 3,0

Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und während der Fahrt durchschnittlich.

- + Die direkte Auslegung der Lenkung sowie der mit 11,7 m kleine Wendekreis sorgen für gute Handlichkeit.
- Etwas stark ist die Rückstellung des Lenkrades in der Kurve.

Lenkung Note 2,0

- + Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an. Der Fahrer hat stets einen guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit Note 2,7

Bremsen Note 2,3

- + Bei Abbremsungen aus 100 km/h (halbe Zuladung) steht der Wagen bereits nach ca. 42,5 Metern. Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen selbst bei Vollbremsung für einwandfreie Spurhaltung.

Gestaltung Note 3,7



Kantige Umlenkbeschläge bedrohen die Köpfe der Frontpassagiere bei einem Seitencrash.

- + Die Karosserie ist weitgehend entschärft und in den Stoßfängerbereichen etwas nachgiebig. Das recht glattflächige Armaturenbrett ist zum Teil abgepolstert.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen um verklemmte Türen (Unfall) immer sicher öffnen zu können. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen ist auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite angeordnet. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden befinden sich vorstehende, kantige Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme **Note 2,8**

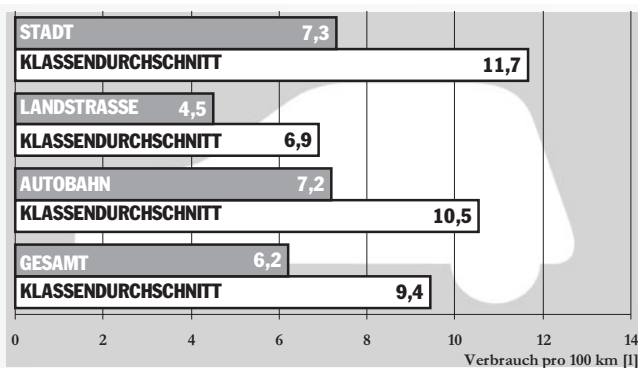
- Die vorderen Kopfstützen sind in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75, die hinteren bis zu einer Größe von ca. 1,65 Metern optimal ausreichend. Hinten besteht auch für größere Personen ein gewisser Schutz, da die Zwischenräume zum Dach nicht sehr groß sind.
- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden und die Gurte mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
 - Der Beifahrer-Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Alle Kopfstützen sind zu schmal.

Kindersicherheit **Note 2,5**

- + Auf den hinteren Außensitzen lassen sich Babyschalen und Kindersitze problemlos und lagestabil befestigen.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,6**

Verbrauch* **Note 0,6**



Verbrauch pro 100 km (D)

- + Die Stadt-, Landstraßen- und Autobahnverbräuche sind mit 7,3l, 4,5l und 7,2 l/100 km sehr niedrig.

Abgas **Note 2,5**

- + Gering sind auch die Schadstoffanteile im Abgas.

Wirtschaftlichkeit **Note 2,2**

Betriebskosten* **Note 0,6**

- + Die Betriebskosten sind auf Grund des sehr niedrigen Verbrauchs sehr günstig.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 4,9**

Die Werkstattkosten liegen auf gerade noch akzeptablem Niveau, da Verschleißteile, wie Kupplung, Auspuffanlage und Stossdämpfer nicht als "überaus langlebig" ausgelegt sind.

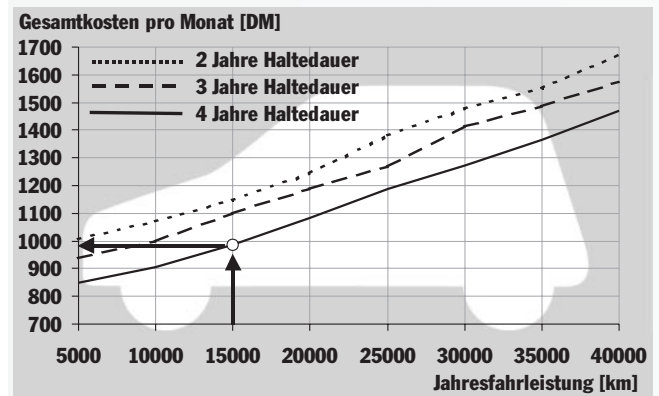
Wertverlust* **Note 1,7**

- + Die monatlichen Rücklagen liegen wegen des relativ niedrigen Anschaffungspreises auf erfreulich niedrigem Niveau.

Fixkosten* **Note 3,3**

- Die Einstufung in der Haftpflichtklasse bewegt sich im Mittelfeld.
- + Niedrig sind die Einstufungen in der Vollkasko- und Teilkasko-kategorie.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 986 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8 GDI	1.9 DI-D	1.9 DI-D
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1597	4/1834	4/1870	4/1870
Leistung [kW(PS)]	76 (103)	90 (122)	75 (102)	85 (115)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	141/4500	174/3750	215/1700	265/1800
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	12,4	10,4	11,9	10,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	200	190	195
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2 S	8,0 S	6,4 D	6,2 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/19/24	16/20/25	17/19/25	17/19/25
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600 (45)	600 (38)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	936	947	949	986
Grundpreis [DM]	32990	36390	39190	42230

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1870 ccm
Leistung	85 kW (115 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	265 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/60R15
Reifengröße (Testwagen)	195/60R15
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,5 m / 10,9 m
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,4 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	7,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,3 l / 4,5 l / 7,2 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	61 / 65 / 70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	164 g/km
Länge/Breite/Höhe	4475 mm / 1710 mm / 1405 mm
Leergewicht/Zuladung	1346 kg / 449 kg
Kofferraumvolumen	375 l / 740 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	500 kg / 1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	970 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	161 DM
Monatliche Werkstattkosten	96 DM
Monatlicher Wertverlust	492 DM
Monatliche Fixkosten	237 DM
Monatliche Gesamtkosten	986 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	17 / 19 / 25
Grundpreis	42230 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	Aufpreis
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie / nicht erhältlich
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalllackierung	760 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	4,2
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,4
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	3,3
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	3,2
Raumangebot-hinten*	3,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,7
Federung	2,8
Sitze	2,7
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,2
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	3,0
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,7
Bremsen	2,3
Gestaltung	3,7
Rückhaltesysteme	2,8
Kinder	2,5
Umwelt	1,6
Verbrauch*	0,6
Schadstoffe	2,5
Wirtschaftlichkeit	2,2
Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,9
Wertverlust*	1,7
Fixkosten*	3,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)