

Ford Galaxy 1.9 TDI Ambiente

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Gut verarbeitete, handliche Großraumlimousine. Vielfach variabler Innen- bzw. Kofferraum. Leistungsstarker, sparsamer Dieselmotor.

- + gute Verarbeitung
- + kräftiger, sparsamer Dieselmotor
- + handlich und gute Straßenlage
- + kräftige Bremsen
- + sehr niedriger Verbrauch
- + großer, variabler Koffer- bzw. Innenraum
- + sehr gute, solide Sitze

- Lenkrad zu flach und die Instrumente verdeckend
- die Antriebsräder drehen schnell durch
- Rücksitzkopfstützen voll im Sichtfeld



Stand: November 2000
Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,2

Gegen Aufpreis ist eine Dachreling erhältlich.

- + Die Verarbeitung ist sehr gut, Bleche sind akkurat zusammengefügt und an den Umbördelungen vollständig rostversiegelt, die Lackierung ist gleichmäßig und durchgehend glatt. Die Türen lassen sich leicht schließen. Auch das Interieur wirkt insgesamt sehr solide.

Übersichtlichkeit

Note 3,2

- + Die Außenspiegel sind groß und gegen Aufpreis beheizbar.
- Die Heizdrähte in der Frontscheibe (Aufpreis) irritieren und stören bei schlechter Witterung die Sicht. Besonders mit zwei Zusatzsitzen (Aufpreis) behindern die voll im Blickfeld stehenden Kopfstützen die Sicht nach hinten.

Ein/Ausstieg

Note 2,3

- + Die vorderen Sitzplätze sind durch das relativ aufrechte Einsteigen und die niedrigen Schweller bequem zu erreichen. Hinten wird der eigentlich ebenfalls gute Zustieg durch das hohe Bodenniveau verschlechtert.

Kofferraum-Volumen*

Note 1,4

- + Im Kofferraum stehen stattliche 690 Liter zur Verfügung (gemessen bis zur unteren Fensterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,9

- + Die Heckklappe ist sehr leicht zu öffnen. Durch die große Ladeöffnung lässt sich der Kofferraum sehr leicht beladen. Seitlich befinden sich zwei 12V Steckdosen.
- Zum Schließen muss die Kofferraumklappe von außen im Schmutzbereich zgedrückt werden.

Kofferraum-Variabilität

Note 2,7

Seitlich befindet sich unter einer Klappe eine praktische Ablage. Die variablen Sitze sind recht schwer (außen 22 kg, innen 20 kg) und sperrig, rasten jedoch zuverlässig ein.

- + Der Laderaum ist sehr variabel. Die Lehnen der Einzelsitze

lassen sich vorklappen (Tischfunktion). Auch können die Sitze komplett vorgeklappt und herausgenommen werden.

- Um die Sitze gänzlich vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Ein weiterer Nachteil ist, dass die Sitze nicht einheitlich sind und beim Einbau leicht verwechselt werden können, was dann Probleme beim Angurten nach sich zieht.



Beachtliche 690l Kofferraumvolumen stehen bei einer Bestuhlung mit fünf Sitzen zur Verfügung. Mit sieben Sitzen schrumpft dagegen der Kofferraum auf Kleinwagenniveau.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note 3,3

- + Der Wagen lässt sich insgesamt leicht bedienen. Alle wichtigen Schalter sind funktionell im Lenkradbereich angeordnet. So befinden sich z.B. die Schalter für die Nebellichter im Licht-Kombihebel. Ein Kontrollsymbol "Tür nicht ganz zu" ist vor-

- handen. Die Vorderfenster (Antippautomatik) lassen sich elektrisch betätigen. Das Stereo-Kassettenradio ist serienmäßig. Vorn wie hinten finden sich praktische, zum Teil große Ablagen.
- Das Lenkrad ist auch in tiefgestellter Position zu flach und verdeckt zum Teil die Instrumente und die Kontrollleuchten. Gefährlich: Beim Wechsel von Gas auf Bremse kann man mit der Sohle unter dem Bremspedal hängen bleiben. Für das Fahrlicht fehlt die Kontrolle. Die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer sind unbeleuchtet. Der mittig angeordnete Bedienungsblock ist zu weit unten angeordnet. Dadurch sind insbesondere die Heizungseinsteller und auch der Umluftschalter unübersichtlich. Das Handschuhfach ist klein und beim Öffnen klappt der Deckel auf die Knie. Der rechte Außenspiegel läßt sich nur vom Beifahrersitz aus einstellen. Hinten fehlen Leselampen und lassen sich die Seitenfenster nur bis zur Hälfte öffnen.

Raumangebot vorne* **Note 1,7**

Der Fahrersitz läßt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückgschieben.

- + Das Raumgefühl auf den vorderen Sitzplätzen ist durch die sehr große Kopffreiheit und sehr große Innenbreite großzügig.

Raumangebot hinten* **Note 2,8**

- + Die Innenbreite im Bereich der hinteren Sitze ist ebenfalls verhältnismäßig sehr groß. So verfügen auch drei Personen noch über ausreichend Platz.
- Da sich die Köpfe der auf den Außensitzen befindlichen Personen seitlich nah am Dach befinden, ist das subjektive Raumgefühl hier etwas eingeschränkt.

Innenraum-Variabilität **Note 1,0**

- + Bei Ausbau des hinteren Mittelsitzes lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen. Dadurch verfügen zwei Personen über besonders üppige Ellenbogenfreiheit.

Komfort **Note 2,6**

Federungskomfort **Note 2,6**

- + Die eher straff ausgelegte Federung und Dämpfung ist recht ausgewogen. Obwohl kurze Unebenheiten (akustisch) hart durchkommen, kommt der Komfort nicht zu kurz. Dies nicht zuletzt durch die verhältnismäßig geringen Relativbewegungen der Karosserie.

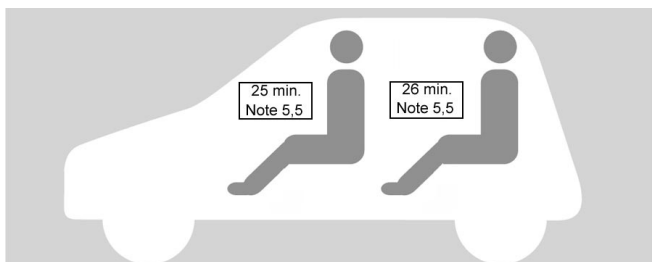
Sitzkomfort **Note 2,4**

- + Die großen straff gefederten Vordersitze sind besonders körpergerecht und mit Mittelarmlehnen ausgestattet. Der Fahrersitz läßt in der Höhe einstellen. Auch die insgesamt kleineren Sitze im Fahrgastraum sind gut konturiert und in der Lehnenneigung variabel.
- Die Rücksitze sind zu dicht am Boden. Dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Sitzposition mit angewinkelten Beinen.

Innengeräusch **Note 2,7**

Außer bei langsamer Fahrt, bei der das Dieselnageln akustisch dominant ist, ist das Innengeräusch relativ niedrig und unaufdringlich.

Klimatisierung **Note 2,9**



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(- 10 Grad in der ADAC-Klimakammer) Die Temperaturen, die die Heizung imstande ist zu erreichen, sind zufriedenstellend.

- + Die dritten Seitenfenster lassen sich zur besseren Durchlüftung ausstellen. Eine Klimaanlage ist serienmäßig vorhanden. Im Rücksitzbereich läßt sich die Heizung separat regulieren.
- Die Heizung benötigt sehr lange, um im Innenraum bei niedrigen Temperaturen angenehme Wärme zu entwickeln.

Motor/Antrieb **Note 2,4**

Elastizität* **Note 2,4**

- + Der Motor ist durchzugsstark, sodass auch ohne Herunterschalten schnell und sicher Beschleunigungsvorgänge realisiert werden können,

Laufruhe **Note 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung **Note 2,0**

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich äußerst präzise und leicht schalten.

Getriebeabstufung **Note 2,0**

- + Das Getriebe passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der sechste Gang ist als reiner Schongang ausgelegt.

Fahreigenschaften **Note 2,5**

Richtungsstabilität **Note 2,0**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Selbst auf schlechter Straße und bei Seitenwind hält es gut seinen Kurs.
- Beladen ist die Richtungsstabilität durch das verstärkte Wanken der Karosserie nicht mehr so souverän.

Kurvenverhalten **Note 3,3**

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl.
- Beladen ist das Untersteuern in Kurven verstärkt und damit eine deutlichere Neigung zum Überschieben spürbar. Die Antriebsräder drehen beim Anfahren in Kurven schnell durch.

Handlichkeit* **Note 2,8**

- Der Wendekreis ist mit ca. 12 m akzeptabel.
- + Der Wagen gefällt trotz seiner Größe durch seine Handlichkeit.

Lenkung **Note 2,0**

- + Die recht exakte Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an und vermittelt dem Fahrer gut das Gefühl zur Fahrbahn.
- Beladen läßt die Lenkpräzision nach.

Sicherheit **Note 2,4**

Bremsen **Note 2,2**

- + Die gut dosierbare Bremse ist kräftig. Bei Abbremsungen aus 100 km/h (halbe Zuladung) steht der Wagen bereits nach ca. 41,5 Metern.

Gestaltung **Note 2,9**

- + Die Karosseriefront ist "fußgängerfreundlich" abgeschrägt und glattflächig. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen läßt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen wieder zu öffnen. In allen Türen befinden sich Rückleuchten.
- Vorne befinden sich im Kopfbereich kantige Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme **Note 2,5**

- Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für bis ca. 1,75 m große, die der Rücksitze für ca. 1,60 m große Personen. Da auf den mittleren und besonders auf den hintersten Plätzen die Abstände der Kopfstützen zum Dach nicht sehr groß sind, ist hier auch für größere Personen noch eine gewisse Schutzwirkung vorhanden.
- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Außer des mittleren Sitzes im Rücksitzabteil verfügen alle Gurte über pyrotechnische Straffer und Stopper.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kindersicherheit

Note 1,9

- + Die Gurtanordnungen und Sitze eignen sich gut zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen. Isofix-Verankerungspunkte für spezielle Kindersitze sind serienmäßig. Auch sind besonders funktionelle Kindersitze gegen Aufpreis erhältlich.
- Auf dem hinteren Mittelsitz (Automatik-Zweipunktgurt) lässt Ford eine Befestigung von Kinderrückhaltesystemen nicht zu.



Integrierte Kindersitze sind gegen einem Aufpreis von 360 DM erhältlich.

Abgas

Note 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit

Note 2,8

Betriebskosten*

Note 1,2

- + Da die Kraftstoffkosten sehr niedrig sind, liegen die Betriebskosten auf einem erfreulich niedrigem Niveau.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 3,7

Wartungs- und Ersatzteilkosten bewegen sich in akzeptablen Bereichen.

Wertverlust*

Note 2,5

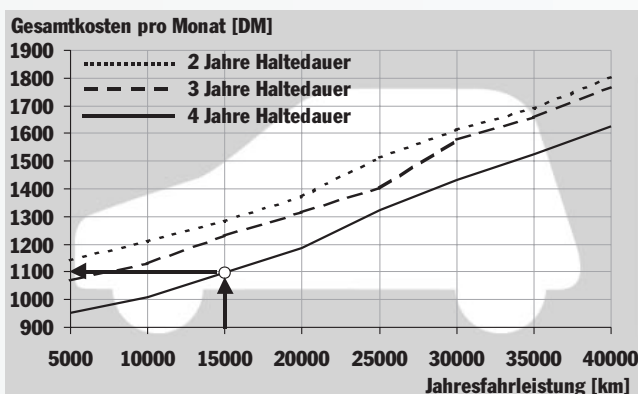
- + Der Wertverlust ist verhältnismäßig gering.

Fixkosten*

Note 3,7

- + Das Fahrzeug ist in einer niedrigen Vollkaskoklasse eingestuft.
- Die Einstufungen in der Haftpflicht- und Teilkaskoklasse sind hoch.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1096 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

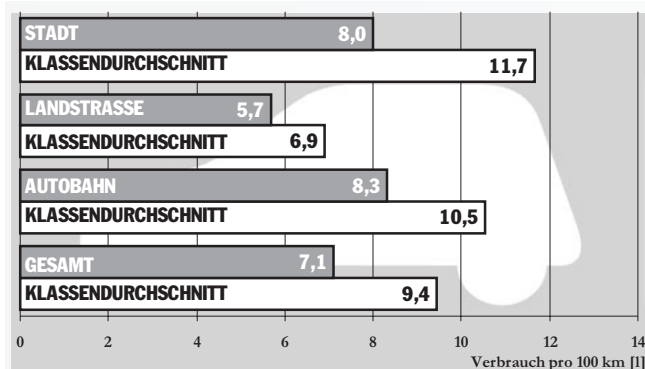
Verbrauch/Umwelt

Note 1,8

Verbrauch*

Note 0,7

- + Insgesamt sind die Verbräuche sehr niedrig. Stadt 8,0 l/100km, Landstraße 5,7 l/100km und Autobahn 8,3 l/100km.



Verbrauch pro 100 km (D)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.3 16V	2.8 V6 24V	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2295	6/2792	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	107 (145)	150 (204)	66 (90)	85 (115)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	203/2500	265/3400	240/1900	310/1900
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	12,3	9,9	17,2	13,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	196	217	164	181
Verbrauch pro 100 km [l]	11,9 S	12,5 S	7,2 D	7,1 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/28	16/19/29	18/18/31	19/18/33
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	-	600 (26)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1174	1358	1062	1096
Grundpreis [DM]	48270	59820	48420	50970

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

GO = Geländewagen, offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up
KH = Haftpflicht
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = Super Plus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	85 kW (115 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/60R15
Reifengröße (Testwagen)	215/55R16
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,9 m / 11,8 m
Höchstgeschwindigkeit	181 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	13,7 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	10,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	5,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,8 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,0 l / 5,7 l / 8,3 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	59 / 66 / 70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	189 g/km
Länge/Breite/Höhe	4641 mm / 1810 mm / 1732 mm
Leergewicht/Zuladung	1735 kg / 695 kg
Kofferraumvolumen	690 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	700 kg / 2000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	985 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	185 DM
Monatliche Werkstattkosten	87 DM
Monatlicher Wertverlust	548 DM
Monatliche Fixkosten	276 DM
Monatliche Gesamtkosten	1096 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	19 / 18 / 33
Grundpreis	50970 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung (incl. ESP)	1020 DM
Automatikgetriebe	nicht erhältlich ¹⁾
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	1020 DM
Parkhilfe, elektronisch	915 DM
Xenonlicht	nicht erhältlich ¹⁾

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich ¹⁾
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	360 DM*
Klimaanlage	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie / nicht erhältlich
Navigationssystem	1960 DM
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	330 DM
Metalllackierung	990 DM
Nebelscheinwerfer	260 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich ¹⁾
Schiebe-Hubdach	1440 DM

° Im Testwagen enthalten

¹⁾ (ab Ausstattungsvариante Trend gegen Aufpreis erhältlich)

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	1,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,7
Innenraum	2,5
Bedienung	3,3
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	1,0
Komfort	2,6
Federung	2,6
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	2,9
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,5
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	3,3
Handlichkeit*	2,8
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,4
Bremsen	2,2
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	1,9
Umwelt	1,8
Verbrauch*	0,7
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit	2,8
Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,7
Wertverlust*	2,5
Fixkosten*	3,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)