

Seat Alhambra Stella 1.9 TDI

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: November 2000
Test und Text: Peter Thywissen

Gut verarbeitete, handliche Großraumlimousine. Vielfach variabler Innen- bzw. Kofferraum. Leistungsstarker, sparsamer Dieselmotor.

- + gute Verarbeitung
- + kräftiger, sparsamer Dieselmotor
- + handlich und gute Straßenlage
- + kräftige Bremsen
- + sehr niedriger Verbrauch
- + großer, variabler Koffer- bzw. Innenraum
- + sehr gute, solide Sitze
- Lenkrad zu flach und verdeckt Instrumente
- die Antriebsräder drehen schnell durch
- Rücksitzkopfstützen voll im Sichtfeld



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,2

+ Die Verarbeitung ist sehr gut, Bleche sind akkurat zusammengefügt und an den Umbördelungen vollständig rostversiegelt, die Lackierung ist gleichmäßig und durchgehend glatt. Die Türen lassen sich leicht schließen. Auch das Interieur wirkt insgesamt sehr solide. Die Dachreling ist serienmäßig.

Übersichtlichkeit

Note 3,2

+ Die Außenspiegel sind groß und gegen Aufpreis beheizbar.
- Die Heizdrähte in der Frontscheibe (Aufpreis) irritieren und stören bei schlechter Witterung die Sicht. Besonders mit zwei Zusatzsitzen (Aufpreis) behindern die voll im Blickfeld stehenden Kopfstützen die Sicht nach hinten.

Ein/Ausstieg

Note 2,3

+ Die vorderen Sitzplätze sind durch das relativ aufrechte Einsteigen und die niedrigen Schweller bequem zu erreichen. Hinten wird der eigentlich ebenfalls gute Zustieg durch das hohe Bodenniveau verschlechtert.

Kofferraum-Volumen*

Note 1,4

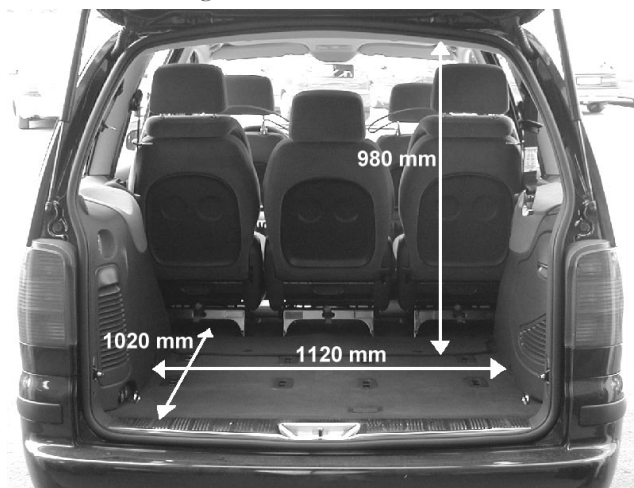
+ Im Kofferraum stehen stattliche 690 Liter zur Verfügung (gemessen bis zur unteren Fensterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,9

+ Die Heckklappe ist sehr leicht zu öffnen. Durch die große Ladeöffnung lässt sich der Kofferraum sehr leicht beladen. Seitlich befinden sich zwei 12V Steckdosen.
- Zum Schließen muss die Kofferraumklappe von außen im

Schmutzbereich zuge drückt werden.



Bis zu 690l fasst der Laderaum bei einer Bestuhlung mit zwei Sitzreihen. Mit voller Bestuhlung (7 Sitze) schrumpft er allerdings auf Kleinwagenniveau.

Kofferraum-Variabilität

Note 2,7

Seitlich befindet sich unter einer Klappe eine praktische Ablage. Die variablen Sitze sind recht schwer (außen 22 kg, innen 20 kg) und sperrig, rasten jedoch zuverlässig ein.
+ Der Laderaum ist sehr variabel. Die Lehnen der Einzelsitze lassen sich vorklappen (Tischfunktion). Auch können die Sitze komplett vorgeklappt und herausgenommen werden.
- Um die Sitze gänzlich vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Ein weiterer Nachteil ist, dass die Sitze nicht einheitlich sind und beim Einbau leicht verwechselt werden können, was dann Probleme beim Angurten nach

sich zieht.

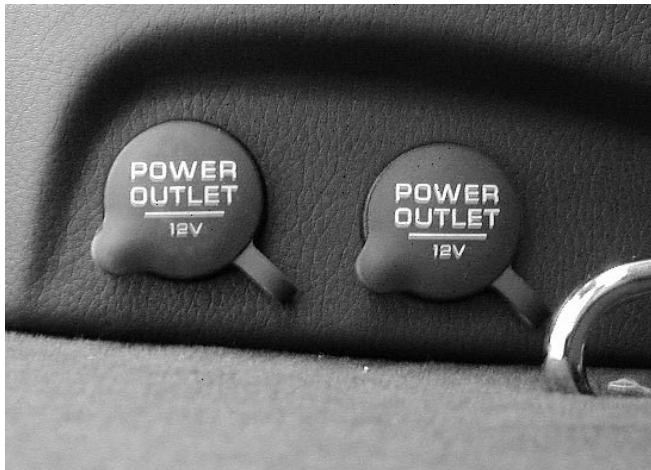
Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note 3,3

- + Der Wagen lässt sich insgesamt leicht bedienen. Alle wichtigen Schalter sind funktionell im Lenkradbereich angeordnet. So befinden sich z.B. die Schalter für die Nebellichter im Licht-Dreheschalter. Ein Kontrollsymbol "Tür nicht ganz zu" ist vorhanden. Die Vorderfenster (Antippautomatik) lassen sich elektrisch betätigen. Das Stereo-Kassettenradio ist serienmäßig. Vorn wie hinten finden sich praktische, zum Teil große Ablagen.
- Das Lenkrad ist auch in tiefgestellter Position zu flach und verdeckt zum Teil die Instrumente und die Kontrollleuchten. Gefährlich: Beim Wechsel von Gas auf Bremse kann man mit der Sohle unter dem Bremspedal hängen bleiben. Für das Fahrlicht fehlt die Kontrolle. Die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer sind unbeleuchtet. Der mittig angeordnete Bedienungsbereich ist zu weit unten angeordnet. Dadurch sind insbesondere die Heizungseinsteller und auch der Umluftschalter unübersichtlich. Das Handschuhfach ist klein und beim Öffnen klappt der Deckel auf die Knie. Der rechte Außenspiegel lässt sich nur vom Beifahrersitz aus einstellen. Hinten fehlen Leselampen und die Seitenfenster lassen sich nur bis zur Hälfte öffnen.



Ein nützliches Detail: Die beiden 12V-Anschlüsse im hinteren Bereich des Innenraums.

Raumangebot vorne*

Note 1,7

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückgeschoben.
- + Das Raumgefühl auf den vorderen Sitzplätzen ist durch die sehr große Kopffreiheit und sehr große Innenbreite großzügig.

Raumangebot hinten*

Note 2,8

- + Die Innenbreite im Bereich der hinteren Sitze ist ebenfalls verhältnismäßig sehr groß. So verfügen auch drei Personen noch über ausreichend Platz.
- Da sich die Köpfe der auf den Außensitzen befindlichen Personen seitlich nah am Dach befinden, ist das subjektive Raumgefühl hier etwas eingeschränkt.

Innenraum-Variabilität

Note 1,0

- + Bei Ausbau des hinteren Mittelsitzes lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen. Dadurch verfügen zwei Personen über besonders üppige Ellenbogenfreiheit.

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note 2,6

- + Die eher straff ausgelegte Federung und Dämpfung ist recht ausgewogen. Obwohl kurze Unebenheiten (akustisch) hart durchkommen, kommt der Komfort nicht zu kurz. Dies nicht zuletzt durch die verhältnismäßig geringen Relativbewegungen der Karosserie.

Sitzkomfort

Note 2,4

- + Die großen straff gefederten Vordersitze sind besonders körpergerecht und mit Mittelarmlehnen ausgestattet. Der Fahrersitz lässt in der Höhe einstellen. Auch die insgesamt kleineren Sitze im Fahrgastraum sind gut konturiert und in der Lehnenneigung variabel.
- Die Rücksitze sind zu dicht am Boden. Dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Sitzposition mit angewinkelten Beinen.

Innengeräusch

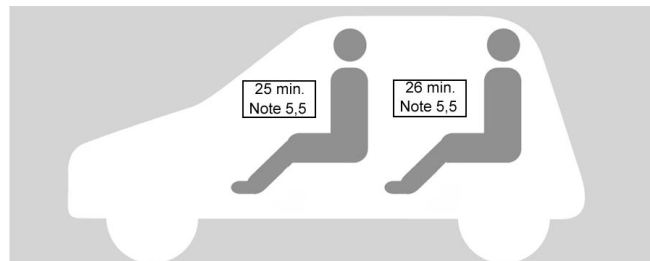
Note 2,7

- Außer bei langsamer Fahrt, bei der das Dieselnageln akustisch dominant ist, ist das Innengeräusch relativ niedrig und unaufdringlich.

Klimatisierung

Note 2,9

- (- 10 Grad in der ADAC-Klimakammer) Die Temperaturen, die die Heizung imstande ist zu erreichen, sind zufriedenstellend.
- + Die dritten Seitenfenster lassen sich zur besseren Durchlüftung ausstellen. Eine Klimaanlage ist serienmäßig vorhanden. Im Rücksitzbereich lässt sich die Heizung separat regulieren.
- Die Heizung benötigt sehr lange, um im Innenraum bei niedrigen Temperaturen angenehme Wärme zu entwickeln.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Elastizität*

Note 2,4

- + Der Motor ist durchzugsstark, sodass auch ohne Herunterzuschalten schnell und sicher Beschleunigungsvorgänge realisiert werden können.

Laufruhe

Note 3,0

- Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung

Note 2,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich äußerst präzise und leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note 2,0

- + Das Getriebe passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der sechste Gang ist als reiner Schongang ausgelegt.

Fahreigenschaften

Note 2,5

Richtungsstabilität

Note 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Selbst auf schlechter Straße und bei Seitenwind hält es gut seinen Kurs.
- Beladen ist die Richtungsstabilität durch das verstärkte Wanken der Karosserie nicht mehr so souverän.

Kurvenverhalten

Note 3,3

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl.
- Beladen ist das Untersteuern in Kurven verstärkt und damit eine deutlichere Neigung zum Überschieben spürbar. Die Antriebsräder drehen beim Anfahren in Kurven schnell durch.

Handlichkeit*

Note 2,8

- Der Wendekreis ist mit ca. 12 m akzeptabel.
- + Der Wagen gefällt trotz seiner Größe durch seine Handlichkeit.

Lenkung

Note 2,0

- + Die recht exakte Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an und vermittelt dem Fahrer gut das Gefühl zur Fahrbahn.
- Beladen lässt die Lenkpräzision nach.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note 2,2

- + Die gut dosierbare Bremse ist kräftig. Bei Abbremsungen aus 100 km/h (halbe Zuladung) steht der Wagen bereits nach ca. 41,5 Metern.

Gestaltung

Note 2,9

- + Die Karosseriefrent ist "fußgängerfreundlich" abgeschrägt und glattflächig. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen wieder zu öffnen. In allen Türen befinden sich Rückleuchten.
- + Vorne befinden sich im Kopfbereich kantige Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme

Note 2,5

Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für bis ca. 1,75 m große, die der Rücksitze für ca. 1,60 m große Personen. Da auf den mittleren und besonders auf den hintersten Plätzen

die Abstände der Kopfstützen zum Dach nicht sehr groß sind, ist hier auch für größere Personen noch eine gewisse Schutzwirkung vorhanden.

- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Außer des mittleren Sitzes im Rücksitzabteil verfügen alle Gurte über pyrotechnische Straffer und Stopper.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kindersicherheit

Note 1,9

- + Die Gurtanordnungen und Sitze eignen sich gut zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen. Isofix-Verankerungspunkte für spezielle Kindersitze sind serienmäßig. Auch sind besonders funktionelle Kindersitze gegen Aufpreis erhältlich.
- Auf dem hinteren Mittelsitz (Automatik-Zweipunktgurt) läßt Seat eine Befestigung von Kinderrückhaltesystemen nicht zu.

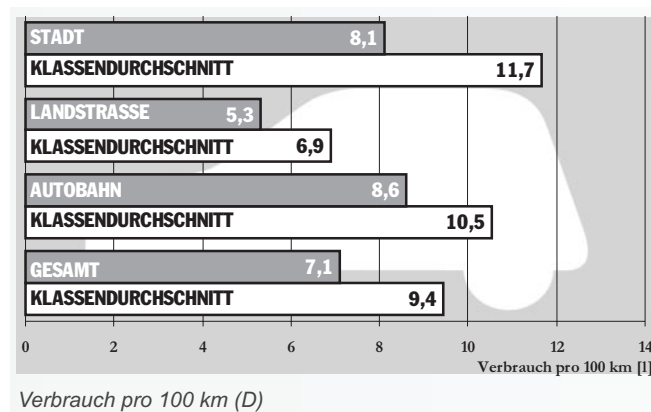
Verbrauch/Umwelt

Note 1,7

Verbrauch*

Note 0,6

- + Insgesamt sind die Verbräuche sehr niedrig, Stadt 8,1 l/100km, Landstraße 5,3 l/100km und Autobahn 8,6 l/100km.



Abgas

Note 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	1.8 20V Turbo	2.8 V6	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1984	4/1781	6/2792	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	85(115)	110(150)	150(204)	66(90)	85(115)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	170/2600	210/1850	265/3400	240/1900	310/1900
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	15,2	10,9	9,9	17,2	13,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	177	199	217	164	181
Verbrauch pro 100 km [l]	10,5 S	10,6 S	11,7 SP	7,0 D	7,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/18/25	18/18/28	18/20/28	19/19/30	20/18/33
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600 (36)	600 (40)	600 (26)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1139	1254	1352	1079	1071
Grundpreis [DM]	46990	53990	60390	48990	51490

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

GO = Geländewagen, offen
 GS = Geländew. geschlossen
 PK = Pick-Up

KH = Haftpflicht
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = Super Plus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	85 kW (115 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/60R15
Reifengröße (Testwagen)	215/60R15
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	12,1 m / 12,0 m
Höchstgeschwindigkeit	181 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	13,7 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	9,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	7,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,11/5,31/8,6 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	60/65/70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	194 g/km
Länge/Breite/Höhe	4634 mm / 1810 mm / 1707 mm
Leergewicht/Zuladung	1708 kg / 742 kg
Kofferraumvolumen	690 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	700 kg / 2000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	980 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	179 DM
Monatliche Werkstattkosten	ca. 95 DM
Monatlicher Wertverlust	510 DM
Monatliche Fixkosten	287 DM
Monatliche Gesamtkosten	ca. 1071 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	20 / 18 / 33
Grundpreis	51490 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Aufpreis
Parkhilfe, elektronisch	Aufpreis
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / Aufpreis
Innenspiegel, automatisch abblendend	Aufpreis
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	Aufpreis ^o
Klimaanlage	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Aufpreis
Metalllackierung	960 DM
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

^o Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	1,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,7
Innenraum	2,5
Bedienung	3,3
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	1,0
Komfort	2,6
Federung	2,6
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	2,9
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,5
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	3,3
Handlichkeit*	2,8
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,4
Bremsen	2,2
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	1,9
Umwelt	1,7
Verbrauch*	0,6
Schadstoffe	2,8

Wirtschaftlichkeitsdaten liegen zur Zeit noch nicht vollständig vor.

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)