

Nissan Almera 2.2l Di Comfort

Viertürige Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,1

Unauffälliges, braves Fahrzeug. Größter Pluspunkt ist die geringe Reparaturanfälligkeit. Alltagsverhalten und Kosten dagegen liegen höchstens in Durchschnittsbereichen.

- + großer Kofferraum
- + recht gute Vordersitze
- + gute Beschleunigung
- + sehr niedriger Verbrauch
- schlecht zugänglicher Kofferraum
- nach Kaltstart lautes Nageln
- Anfahrtschwäche
- hakelige Schaltung
- schwergängige Lenkung
- hohe Werkstatt- und Fixkosten



Stand: November 2000

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,2

- + Die Karosserie-Außenflächen sind gut verarbeitet, Türen und Klappen lassen sich leicht schließen. Auch das Interieur hinterlässt einen überwiegend soliden Eindruck.
- Überwiegend lackiert und deshalb kratzempfindlich sind die Stoßfänger. Der Kofferraumdeckel ist innen dagegen kaum lackiert und weist scharfkantige Blechausparungen auf. Unschön ist auch die billig wirkende Holzplatte mit der lose darüberliegenden Filzmatte. Das Kunststoffinterieur produziert unangenehme Gerüche. Der Tankdeckel besitzt eine Fernentriegelung, ist aber nicht in die Zentralverriegelung einbezogen. Das Reserverad ist nur bei ausgeräumtem Kofferraum zu erreichen.

Übersichtlichkeit

Note 3,0

- Die Karosseriefront liegt gut im Blickfeld des Fahrers. Nach hinten ist die Sicht zufriedenstellend.
- + Die Außen- und der Innenspiegel sind groß.

Ein/Ausstieg

Note 4,4

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.
- An den ungeschützten Türschwelleren verschmutzt man sich leicht die Kleidung. Hinten ist das Ein- und Aussteigen durch die oben eingezogenen Türen und den geringen Abstand zwischen Sitzlehnen und Rücksitzfläche erschwert. Um die Türen immer sicher geöffnet zu halten, sind die Aufhalter zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note 1,7

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 420 l Fassungsvermögen groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 4,4



Am vorstehenden Schloß der Kofferraumklappe besteht die Gefahr, sich den Kopf schmerzhaft anzustoßen.

- Der Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe befindet sich im Verschmutzungsbereich. Die Nutzbarkeit ist durch ausgeprägte Haltebügel der Klappe und die in den Kofferraum ragenden Abdeckungen der Gurtrollen eingeschränkt. An dem abstehendem Schloss der wegen der schwachen Aufhaltefeder leicht wieder von selbst zuklappenden Kofferraumklappe stößt man sich leicht den Kopf. Die Fernentriegelung der Heckklappe und die Rücksitzlehnen lassen sich nicht diebstahlsicher verriegeln.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,6

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt.
- Für kleinere Utensilien sind seitlich nur schlecht nutzbare Haken vorhanden, Ablagefächer fehlen jedoch.



Die Abdeckungen der Gurtrollen stehen weit in den Kofferraum und schränken damit dessen Nutzbarkeit ein.

Innenraum

Note 3,3

Bedienung

Note 3,4

- + Sehr gut ablesbar sind die großen Rundinstrumente. Pedale, Schalthebel und die Schalter sind gut angeordnet. Das Lenkrad lässt sich durch die Höheneinstellbarkeit dem Fahrer einigermaßen gut anpassen. Die Vorderfenster werden elektrisch betätigt (Fahrerfenster mit Antipp-Abwärts-automatik).
- Weniger praktisch fällt die Bedienung der Heizung, der Heckscheibenheizung und des Umluftschalters aus, da die verwechselbaren und mit zu kleinen Piktogrammen ausgestatteten Bedienelemente unübersichtlich und zu weit unten angeordnet sind. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer und das Handschfach sind unbeleuchtet. Insgesamt ist das Angebot an Ablagen zu gering. Die Höheneinsteller des Fahrersitzes sind schlecht zugänglich und die Lehneneinsteller grobrastig.

Raumangebot vorne*

Note 2,9

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen.

Raumangebot hinten*

Note 3,9

Sind die Vordersitze zurückgestellt, ist die Kniefreiheit auf den Rücksitzen knapp. Zudem befinden sich die Köpfe seitlich nah an den Plastikverkleidungen.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note 3,2

Das straff gefederte Fahrwerk ist insgesamt zufriedenstellend ausgelegt. Unebenheiten werden passabel abgefedert. Die Seitenneigung sowie Auf- und Abbewegungen der Karosserie halten sich in Grenzen.

Sitzkomfort

Note 2,5

Die Fläche des Fahrersitzes lässt sich in geringem Maße in der Höhe und der Neigung einstellen.

- + Die Sitze sind angenehm straff gefedert. Der Fahrer findet eine entspannte Sitzposition und kann seine Beine und Füße fest abstützen.
- Die Vordersitzlehnen sind bei großen Personen zu niedrig. Größere Personen sitzen auf der Rücksitzbank zu tief. Dadurch liegen die Oberschenkel zu wenig auf.

Innengeräusch

Note 2,5

Das Innengeräusch ist subjektiv nicht sehr niedrig, jedoch unaufdringlich.

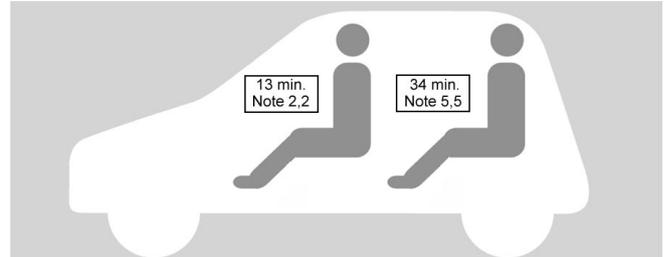
- Nach dem Kaltstart nagelt der Motor laut.

Klimatisierung

Note 3,3

Die Heizung ist im vorderen Bereich kräftig und spricht schnell an. Es ist serienmäßig ein Pollenfilter vorhanden.

- Im Bereich der Rücksitze benötigt die Heizung lange, um angenehme Temperaturen zu entwickeln. Die vorderen Personen sind durch die schräge Frontscheibe starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,7

Elastizität*

Note 2,3

- + Wenn die Gänge ausgedreht werden, realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte.
- Beim Losfahren setzt sich der Wagen wegen der ausgeprägten Drehmomentschwäche im unteren Drehzahlbereich des Motors nur zögernd in Bewegung.

Laufruhe

Note 4,6

- Der Motor läuft verhältnismäßig rauh.

Schaltung

Note 4,5

- Die Vorwärtsgänge lassen sich nur hakelig schalten.

Getriebeabstufung

Note 5,0

- Der 5. Gang ist zu lange übersetzt, sodaß bei Autobahnfahrt bereits an leichten Steigungen zurückgeschaltet werden muß, um nicht zu sehr an Geschwindigkeit zu verlieren.

Fahreigenschaften

Note 3,2

Richtungsstabilität

Note 3,0

Die Richtungsstabilität des Wagens ist zufriedenstellend.

Kurvenverhalten

Note 2,5

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl. Eine Traktionskontrolle ist nicht erhältlich.

Handlichkeit*

Note 4,8

- Die Lenkung ist relativ schwergängig und erfordert wegen der glatten Oberfläche des Lenkradkranzes recht hohe Haltekräfte in der Kurve.

Lenkung

Note 3,3

Die Lenkpräzision ist zufriedenstellend. Dem Fahrer vermittelt die Lenkung ausreichend den Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,1

Bremsen

Note 2,5

- + Die serienmäßig mit einem Bremsassistent ausgestattete Bremse ist kräftig. Wird aus 100 km/h abgebremst, steht der Wagen bereits nach 41,5 m. ABS und elektronische Bremskraftverteilung sorgen bei einer solchen Vollbremsung für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note 4,3

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bug- und Heckbereich etwas nachgiebig.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall zu

öffnen. Vorne befinden sich im Kopfbereich kantige Gurtbeschläge. Sind die Türen mittels Zentralverschluss versperrt, ist ein Öffnen von innen nicht mehr möglich.

Rückhaltesysteme **Note 3,1**

Die vorderen "aktiven" Kopfstützen sind für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m optimal. Hinten ist die Höhe der Kopfstützen etwas niedriger. Da der Abstand zum Dach sehr gering ist, bieten sie dennoch auch größeren Personen noch Schutz.

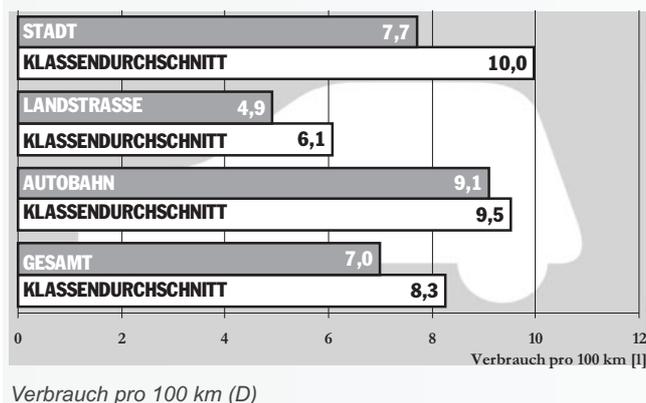
- + Vorne sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden und die Gurte mit pyrotechnischen Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Hinten: Die Gurte verlaufen ungünstig hoch über Hals und Bauch. Die Kopfstützen sind zu schmal.

Kindersicherheit **Note 3,2**

- + Das Isofix System ist serienmäßig vorhanden. Die Gurtlängen auf den hinteren Außensitzen reichen auch für Kinder-rückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus.
- Durch die zu langen nicht fixierten Gurtschlösser ist das Befestigen von Kindersitzen recht mühsam. Für den Kindersitz "Chico" sind diese Gurtschlösser zudem zu lang. Da die Posterung zu weich ist, lassen sich die Sitzsysteme nicht lagestabil befestigen. Den elektrischen Fensterhebern fehlt ein Einklemmschutz.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,1**

Verbrauch* **Note 1,4**



- + Der Verbrauch des Almera ist mit 7,7 l im Stadtverkehr, 4,9 l auf der Landstraße und 9,1 l auf der Autobahn, jeweils auf 100

km, erfreulich niedrig.

Abgas **Note 2,9**
Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit **Note 3,6**

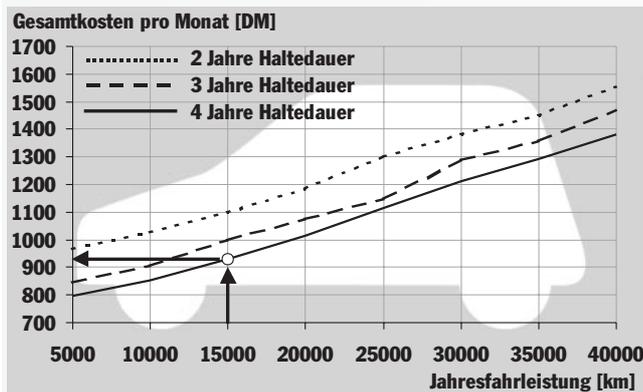
Betriebskosten* **Note 1,2**
+ Aufgrund des niedrigen Verbrauchs an günstigerem Dieselmotorkraftstoff liegen die Betriebskosten auf einem erfreulichen Niveau.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 5,5**
- Kurze Service-Intervalle und relativ häufig auszutauschende Verschleißteile sind hier für hohe Kosten verantwortlich.

Wertverlust* **Note 2,6**
Wegen des eher durchschnittlichen Wertverlusts (Prognose) liegen die Kosten der monatlichen Rücklagen im Durchschnittsbereich.

Fixkosten* **Note 5,4**
Die Einstufung der Vollkaskoversicherung bewegt sich in einem noch akzeptablen Bereich.
- Das Fahrzeug ist in einer sehr hohen Haftpflicht- und einer sehr hohen Teilkaskoklasse eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 929 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.5l	2.2l Di Comfort
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1498	4/2184
Leistung [kW(PS)]	66 (90)	81 (110)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	128/2800	230/2000
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	13,8	12,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	173	185
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/15/22	18/19/32
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600 (48)	
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	832	929
Grundpreis [DM]	28700	34500

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- GO = Geländewagen, offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	2184 ccm
Leistung	81 kW (110 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	230 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R15H
Reifengröße (Testwagen)	185/65R15H
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,4 m / 11,5 m
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12,3 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	11,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	6,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,7 l / 4,9 l / 9,1 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	56 / 65 / 69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	188 g/km
Länge/Breite/Höhe	4425 mm / 1695 mm / 1445 mm
Leergewicht/Zuladung	1335 kg / 465 kg
Kofferraumvolumen	420 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	650 kg / 1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	860 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	170 DM
Monatliche Werkstattkosten	99 DM
Monatlicher Wertverlust	392 DM
Monatliche Fixkosten	268 DM
Monatliche Gesamtkosten	929 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	18 / 19 / 32
Grundpreis	34500 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / Aufpreis*
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	2000 DM*
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längeneinstellbar	Serie / nicht erhältlich
Navigationssystem	3000 DM
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie / nicht erhältlich
Metalllackierung	650 DM*
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

* Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	3,1
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	4,4
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,4
Kofferraum-Variabilität	3,6
Innenraum	3,3
Bedienung	3,4
Raumangebot-vorn*	2,9
Raumangebot-hinten*	3,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,9
Federung	3,2
Sitze	2,5
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	3,3
Motor/Antrieb	3,7
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	4,6
Schaltung	4,5
Getriebeabstufung	5,0
Fahreigenschaften	3,2
Richtungsstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	4,8
Lenkung	3,3
Sicherheit	3,1
Bremsen	2,5
Gestaltung	4,3
Rückhaltesysteme	3,1
Kinder	3,2
Umwelt	2,1
Verbrauch*	1,4
Schadstoffe	2,9
Wirtschaftlichkeit	3,6
Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	2,6
Fixkosten*	5,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)