

Opel Vectra Caravan Selection Comfort 2.2 DTI 16V

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Viersitziges Fahrzeug mit insgesamt passablen Eigenschaften. Für Personen, die ein sparsames, individuell einsetzbares Alltagsauto wünschen, das auf der anderen Seite sportlichen Charakter hat.

Stand: Januar 2001
Test und Text: Peter Thywissen

- + gute Verarbeitung
- + großer, gut zugänglicher Kofferraum
- + körpergerechte Vordersitze
- + durchzugskräftiger Motor
- + sichere Straßenlage
- + sehr niedriger Verbrauch
- keine Fahrstabilitäts- und Traktionshilfe erhältlich
- Federung übertrieben hart
- unhandlich schwergängige Lenkung
- hohe Fixkosten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,4

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck. Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig, die Türen lassen sich leicht schließen und das Interieur wirkt insgesamt solide. Auf der stabilen Dachreling kann zusätzliches Gepäck sicher befestigt werden. Die zentrale Türverriegelung lässt sich per Fernbedienung betätigen. Der Motorraum ist unten abgedeckt, sodass kaum Straßenschmutz eindringen kann.
- Im vorderen der lackierten, kratzempfindlichen Stoßfänger befinden sich bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer. Die beiden Knöpfe der Fernbedienung können zu leicht verwechselt werden.

Übersichtlichkeit

Note 2,8

- Rundum- und Übersicht der Karosserie sind zufriedenstellend.
- + Die Außenspiegel sind gegen Beschlagen bei schlechter Witterung beheizt.
- Die Außenspiegel sind verhältnismäßig klein.

Ein/Ausstieg

Note 3,2

Das Ein- und Aussteigen ist vorn wie hinten zufriedenstellend.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,1

- + Der Kofferraum ist mit 440 l Fassungsvermögen groß. Er lässt sich gut bis unters Dach nutzen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,0

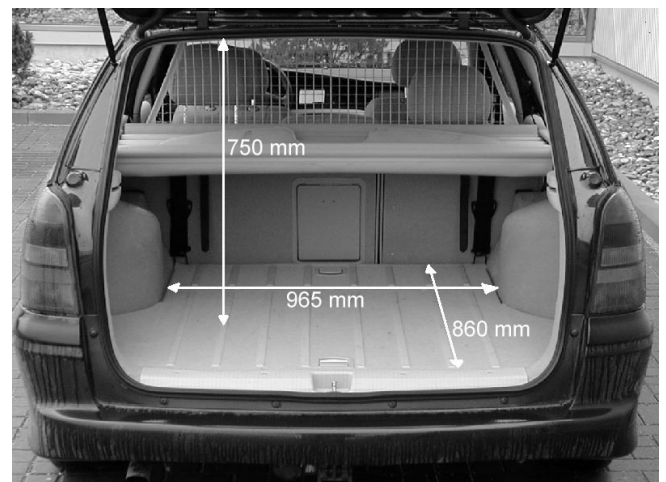
- + Durch die große Ladeöffnung, das niedrige Bodenniveau und die weit öffnende Heckklappe lässt er sich bequem beladen. Das praktische Format und die glatten Flächen sorgen für gute Nutzbarkeit.
- Beim Öffnen und Schließen der Kofferraumklappe

verschmutzt man sich leicht die Finger. An den seitlichen Ecken der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note 2,2

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt und in der Lehne befindet sich ein Luke zum Durchladen langer Gegenstände.
- Es fehlen Halter, um die zum Klappen der Rücksitzbank abzuziehenden Kopfstützen befestigen zu können.



Groß und gut zu beladen: Der Kofferraum ist eine der Schokoladenseiten des Opel Vectra Caravan.

Innenraum

Note 3,5

Bedienung

Note 3,8

- + Der Wagen lässt sich ohne großen Kraftaufwand bedienen. Die

gut ablesbaren Rundinstrumente sowie Warn- und Kontrollleuchten liegen gut im Blickfeld. Das neigungseinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen. Die zum Fahren wichtigsten Funktionen sind griffgerecht im Lenkradbereich positioniert.

- Beim Bremsen tritt der Fahrer leicht auf den Hebel des zu tief liegenden Bremspedals. Das Zündschloss ist nachts schlecht zu finden. Zum Teil sind die Schalter unbeleuchtet. Es fehlt eine Fahrlichtkontrolle. Die Fenster funktionieren nur wenn die Zündung eingeschaltet ist und mit Schaltern, die unpraktisch links und recht vom Schalthebel angeordnet sind. Beim Gangwechsel und beim Betätigen der Handbremse behindert ein Ablagekasten. Vorne sind zu wenige sinnvolle Ablagen vorhanden. Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Zuziehgriffe von den Sitzen aus nur schwer erreichen. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Hinten fehlt die Innenbeleuchtung.



Das Armaturenbrett lässt Platz für Feinschliff: Während das neigungseinstellbare Lenkrad Pluspunkte sammeln kann, sind unbeleuchtete, schlecht pazierte Schalter und fehlende Ablagemöglichkeiten ein Ärgernis.

Raumangebot vorne* Note 3,3

Bei tief gestelltem Fahrersitz finden Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m Platz (größere Personen stoßen am Dach an). Das Raumempfinden ist zufriedenstellend.

Raumangebot hinten* Note 3,1

- + Auf den Rücksitzen verfügen Mitfahrer bis zu ca. 1,90 m Größe über genügend Bein- und Kopffreiheit (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort Note 2,8

Federungskomfort Note 2,7

Durch die sportwagenmäßig straffe Federung stoßen größere Unebenheiten bis auf die Insassen hart durch.

- + Der Wagen liegt ruhig auf der Straße und neigt sich in Kurven nur wenig.

Sitzkomfort Note 2,2

- + Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in der Höhe individuell einstellen. Die straff gefederten Lehnen und Flächen sind körpergerecht gestaltet, sodass Rücken und Oberschenkel festen Halt finden. Erwähnenswert ist auch der gute Seitenhalt in Kurven. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Hinten Sitzenden stören am Rücken unbequeme Knubbel der Gurtschlossbefestigung.

Innengeräusch Note 2,9

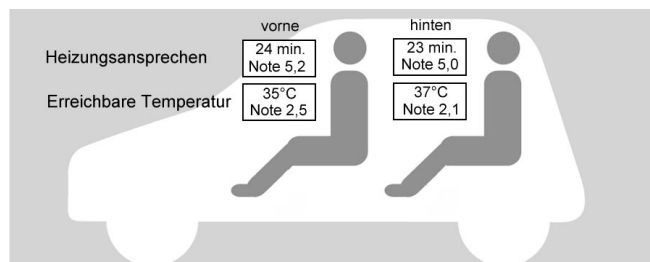
Bis 120 km/h ist das gemessene Fahrgeräusch niedrig, klingt jedoch aufdringlich.

- Bei hohem Tempo stört Dröhnen in der Fahrertür.

Klimatisierung Note 3,9

(Heizungstest bei - 10 Grad Celsius in der ADAC Klimakammer)

- + Die Heizung ist imstande den Innenraum kräftig zu erwärmen.
- Zu lange dauert es, bis die Innenluft auf angenehme 22 Grad Celsius erwärmt ist. Die Seitenfenster im Bereich des Kofferraums lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,4

Elastizität* Note 2,1

- + Der durchzugskräftige Motor sorgt für gute Beschleunigungswerte.

Laufkultur Note 4,0

Der Motor läuft nicht besonders vibrationsarm.

Schaltung Note 2,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich gut schalten.

Getriebeabstufung Note 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,6

Richtungsstabilität Note 1,5

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, dies nicht zuletzt durch die schwergängige, sich in der Mittellage stark stabilisierende Lenkung.

Kurvenverhalten Note 2,3

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd sicher.
- Eine Traktionskontrolle oder ein elektronisches Stabilitäts-System sind nicht erhältlich.

Handlichkeit* Note 4,7

- Durch die schwergängige, stark zurückstellende Lenkung wirkt der Wagen unhandlich.

Lenkung Note 3,0

- + Die recht präzise Lenkung spricht schnell an vermittelt gut den Kontakt zur Straße.

Sicherheit Note 2,9

Bremsen Note 3,0

- + Bei Notbremsungen aus 100 km/h steht der halb beladene Wagen bereits nach 42m. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note 3,1

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und in den Stoßfängerbereichen etwas nachgiebig. Auch der Innenraum ist überwiegend sicherheitsgerecht entschärft (Armaturenbrett etwas abgepolstert).
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen öffnen zu können.

können. In den Türen fehlen Rückstrahler. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist kein Öffnen von innen mehr möglich. Zu leicht kann es passieren, dass die Rücksitzlehnen beim Zurückklappen nicht richtig einrasten.

Rückhaltesysteme **Note 2,6**

Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,75 m Größe aus.

- + Der horizontale Abstand der Kopfstützen zu den Köpfen ist gering.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Vorn sind die Kopfstützen zu schmal und hinten zu niedrig. Die Höhe ist nur für Personen bis höchstens ca. 1,65 m Größe ausgelegt. Die Gurtverschlüsse der beiden Rücksitze sind zu weit hinten und zu weit außen angeordnet. Dadurch ist der Verlauf der Untergurte zu hoch über den Bäumen und die Mitfahrer sitzen auf den Schössern.

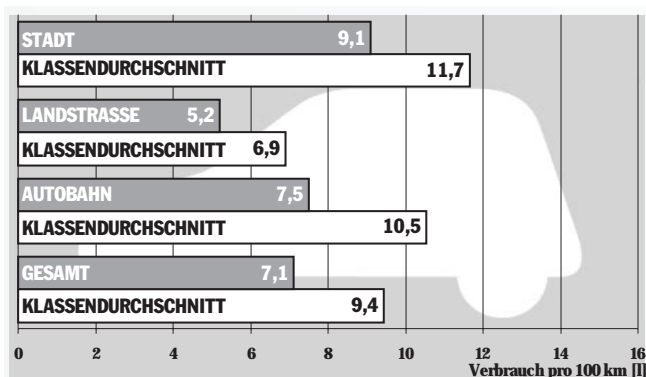
Kindersicherheit **Note 2,8**

- + Auf den hinteren Außensitzen reicht die Gurtlänge selbst für Babyschalen mit großem Längenbedarf aus.
- Wegen der zu langen, losen Gurtschlösser können Kinderrückhaltesysteme, die im Befestigungsbereich besonders niedrig bauen, nicht lagestabil befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,8**

Verbrauch* **Note 0,8**

- + Die Verbräuche in der Stadt (9,1l/100 km), auf der Landstraße (5,2l/100 km) und auf der Autobahn (7,5l/100 km) sind sehr niedrig.



Verbrauch pro 100 km (D)

Abgas **Note 2,8**

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit **Note 3,3**

Betriebskosten* **Note 1,2**

- + Da die Kraftstoffkosten sehr niedrig sind, liegen die Betriebskosten auf sehr niedrigem Niveau.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 3,0**

- + Die Ersatzteilpreise incl. Motoröl sind günstig.
- Die kurzen Inspektionsintervalle sind nicht mehr zeitgemäß.

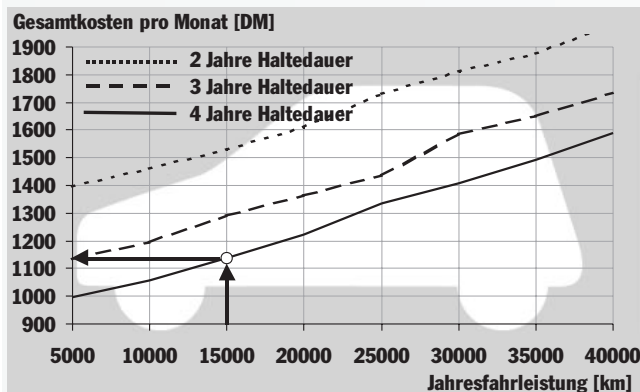
Wertverlust* **Note 2,6**

Obwohl der prozentuale Wertverlust nicht gerade niedrig ist, hält sich die Rücklagenbildung wegen des günstigen Anschaffungspreises für ein vergleichbares Fahrzeug auf niedrigem Niveau.

Fixkosten* **Note 5,0**

- Die Einstufungen in der Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung bewegen sich in akzeptablen Bereichen.
- Sehr hoch ist die Einstufung in der Teilkaskoklasse.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1139 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6 16V	1.8 16V	2.2 16V	2.6 V6	2.0 DTI 16V	2.2 DTI 16V
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1796	4/2198	6/2596	4/1995	4/2171
Leistung [kW(PS)]	74 (100)	92 (125)	108 (147)	125 (170)	74 (100)	92 (125)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	150/3000	170/3800	203/4000	250/3600	205/1600	270/1500
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	13,0	11,0	10,0	9,0	13,5	11,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	200	212	223	188	200
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1 S	8,7 S	9,3 S	10,7 S	6,4 D	7,1 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/17/32	14/18/32	14/19/32	18/22/32	18/22/34	18/23/34
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600 (45)	600 (40)	600 (33)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	967	1026	1133	1307	1025	1121
Grundpreis [DM]	37260	39650	46075	50870	40340	46075

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- GO = Geländewagen, offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse D3
Hubraum	2171 ccm
Leistung	92 kW (125 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	270 Nm
bei	1500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15V
Reifengröße (Testwagen)	195/65R15V
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,4 m / 11,4 m
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	11,0 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	9,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	6,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (-Benzin)	7,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,11/5,21/7,5 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	63/65/68 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	192 g/km
Länge/Breite/Höhe	4490 mm / 1707 mm / 1490 mm
Leergewicht/Zuladung	1505 kg / 535 kg
Kofferraumvolumen	440 l / 750 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	745 kg / 1400 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	845 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	10 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	185 DM
Monatliche Werkstattkosten	83 DM
Monatlicher Wertverlust	589 DM
Monatliche Fixkosten	282 DM
Monatliche Gesamtkosten	1139 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	18 / 23 / 34
Grundpreis	47575 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	735 DM
Xenonlicht	Serie

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	42 DM*
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	2255 DM
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalllackierung	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	1560 DM*

* Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	2,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,2
Innenraum	3,5
Bedienung	3,8
Raumangebot-vorn*	3,3
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	2,7
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	3,9
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	4,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,6
Richtungsstabilität	1,5
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	4,7
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,9
Bremsen	3,0
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	2,8
Umwelt	1,8
Verbrauch*	0,8
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit	3,3
Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,0
Wertverlust*	2,6
Fixkosten*	5,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)