

# Alfa Romeo 147 1.6 T.S. ECO Distinctive

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

**ADAC**

**Autotest**

**ADAC - Testergebnis**

**Note 3,0**

Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Der Wagen zeichnet sich durch das avantgardistische Design und die üppige Ausstattung aus. Und das zu einem angemessenen Preis. Attribut an die hübsche Karosserie ist jedoch die mäßige Rundumsicht.

- + sehr attraktives Design
- + recht gute Verarbeitung
- + viel Serienzubehör
- + sportlich sichere Kurvenlage
- + Window-Airbags
- + gute Kindersitzbefestigung
- mäßige Rundumsicht
- zum Teil kleine, unübersichtliche Druckschalter
- gefühllose Lenkung



Stand: Dezember 2000  
Test und Text: Peter Thywissen

## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,7**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note 3,6**

- + Die Verarbeitung ist gut. Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen schließen leicht und satt. Das Interieur macht insgesamt einen recht gediegenen Eindruck. Mit der Fernbedienung der zentralen Türverriegelung lassen sich auch die Fenster schließen.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigung dagegenschlagender Autotüren ungeschützt. Die Nebelscheinwerfer und die Rückstrahler sind bruchgefährdet in den lackierten, kratzempfindlichen Stoßfängern untergebracht. Der Motorraum ist unten offen, sodass ungehindert Straßenschmutz eindringen kann. Der Tankdeckel muss umständlich per Schlüssel auf- und abgesperrt werden. Zu leicht werden die Knöpfe der Fernbedienung verwechselt. Unangenehm ist die Ausdünstung der Kunststoffe und störend der knarrende Fahrersitz. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man bei Einsatz weitestens mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

### Übersichtlichkeit

**Note 3,7**

- + Die Außenspiegel sind beheizbar.
- Breite Pfosten, nicht versenkbare Kopfstützen und das verhältnismäßig kleine Heckfenster sind für die schlechte Rundumsicht verantwortlich. Die Außenspiegel verkleinern unterschiedlich.

### Ein/Ausstieg

**Note 2,8**

Um leichter in den Fond zu gelangen, lassen sich Fahrer- und Beifahrersitze mit Vorklappen der Lehnen nach vorne

schieben.

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen durch die großen, sehr breiten Türen bequem. Serienmäßig sind Einstiegsleuchten vorhanden.
- An den Türschwelle verschmutzt man sich beim Einsteigen leicht die Kleidung. Vordersitze und Lehnen sind in vorgeschobener bzw. vorgeklappter Position nicht arretiert.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note 4,5**

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 245 l noch akzeptabel.



*Klein und nur mäßig gut zu beladen: Der Kofferraum des Alfa 147.*

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note 3,0**

- + Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung und die

- verhältnismäßig geringe Tiefe des Kofferraums gut.
- Beim Anheben der stark zur Verschmutzung neigenden Heckklappe bleiben die Finger selten sauber. Das Gepäck muß über eine hohe Ladekante gehoben werden.

**Kofferraum-Variabilität** **Note 3,9**

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind erhältlich. Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer. Beim Zurückklappen der Rücksitzbank müssen die Gurtschlösser umständlich eingefädelt werden. Auch zwicken die Gurtbänder leicht hinter der Lehne ein.

**Innenraum** **Note 3,3**

**Bedienung** **Note 3,4**

- + Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Sind die Frontwischer eingeschaltet, schaltet sich bei Rückwärtsfahrt der Heckwischer automatisch zu. Das Abblendlicht besitzt eine "Follow-me-funktion". Serienmäßig sind das an übersichtlicher Stelle liegende CD-Radio und eine Tempokontrolle. Die vorderen elektrischen Fensterheber sind bestens zu bedienen und mit einer Antippautomatik ausgestattet. Besonders viele Kontroll- u. Warneinrichtungen incl. Bordcomputer sind serienmäßig.
- Viele Druckschalter sind an unübersichtlicher bzw. unüblicher Stelle und/oder klein. Dies trifft besonders auch für die Radiobedienung zu. Der Schalthebel ist etwas zu nah an der Armaturenbrettkonsole. Der Scheibenwascher hat zu wenig Druck um bei hohem Tempo die Scheibe zu besprühen. Im Rücksitzbereich fehlt eine Beleuchtung. Die schlecht zugänglichen Sitzeinsteller sind z.T. schwergängig. Die recht weit hinten angeordneten Vordersitzgurte sind zum Anlegen schwer zu erreichen. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, da die Schösser nicht fixiert sind. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers.



Bei der Bedienbarkeit musste manche Funktion der Form weichen.

**Raumangebot vorne\*** **Note 2,9**

Bei tiefgestelltem Fahrersitz reicht die Kopfhöhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m.

**Raumangebot hinten\*** **Note 4,1**

- Begrenzt durch die Kopffreiheit können auf den Rücksitzen Personen bis ca. 1,80 m Größe sitzen. Die Breite ist verhältnismäßig gering, reicht aber für zwei Mitfahrer gut aus.
- Das Platzgefühl ist wegen des geringen seitlichen Kopfabstandes zum Dach etwas beengt.

**Komfort** **Note 3,1**

**Federungskomfort** **Note 3,2**

- Die recht straffe Feder-/Dämpferabstimmung ist zufriedenstellend. Das Fahrwerk federt Unebenheiten meist ausreichend ab. Die Seitenneigung des sehr kurvenaktiven Fahrzeugs könnte geringer sein.
- Auf kurzweiliger Fahrbahn ist das Fahrwerk recht stoßig und neigt zum Trampeln.

**Sitzkomfort** **Note 2,7**

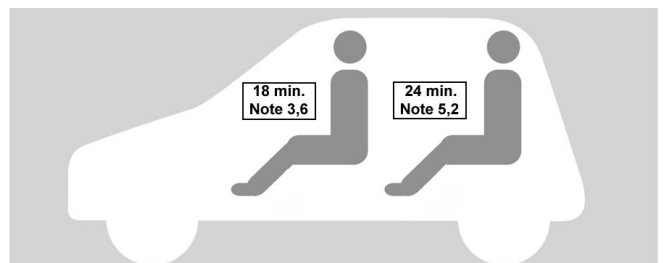
- + Die sehr großen bequemen Vordersitze sind gut konturiert und bieten im Rückenbereich festen Halt. Der Fahrersitz ist mit einer Höheneinstellung ausgestattet. Für alle Personen sind Haltegriffe vorhanden.
- In tiefster Position ist die Fläche des Fahrersitzes zu schräg und dadurch der Winkel zur Lehne unbequem klein. Die Rücksitze sind zu dicht am Boden. Dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Sitzposition mit angewinkelten Beinen.

**Innengeräusch** **Note 3,4**

Der Motor ist durch das hohe Drehzahlniveau akustisch stets präsent.

**Klimatisierung** **Note 3,3**

- (- 10 Grad in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung erwärmt den vorderen Bereich des Fahrzeugs kräftig auf. Die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig regeln. Eine vollautomatische Klimaanlage und ein Pollenfilter sind serienmäßig.
  - Hinten dauert es lange bis angenehme Temperaturen erreicht sind. Die Rücksitz-Seitenscheiben können nicht geöffnet werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 2,8**

**Elastizität\*** **Note 2,9**

- Das Durchzugsvermögen des Motors ist noch zufriedenstellend.
- + Bei Ausdrehen bis zur Maximaldrehzahl realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte.

**Laufkultur** **Note 2,0**

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

**Schaltung** **Note 4,0**

- Die Vorwärtsgänge lassen sich akzeptabel schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen begleitet.

**Getriebeabstufung** **Note 2,0**

- + Die kurze Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des etwas durchzugsschwachen Motors.

## Fahreigenschaften

Note 2,7

### Richtungsstabilität

Note 2,5

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend. Gegen Aufpreis ist das Fahrstabilitätsprogramm VDC erhältlich.

### Kurvenverhalten

Note 2,5

- + Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der kurvenaktive Wagen untüchtig und stellt den Fahrer kaum vor Probleme.

### Handlichkeit\*

Note 2,2

Der Wendekreis ist mit 11,6 m für die Fahrzeuggröße akzeptabel.

- + Durch die leichtgängige, sehr direkte Lenkung wirkt der Wagen ausgesprochen handlich.

### Lenkung

Note 3,2

- + Die recht präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an.
- Dem Fahrer wird das Gefühl zur Fahrbahn zu wenig vermittelt.

## Sicherheit

Note 2,4

### Bremsen

Note 2,4

Bei Abbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen (halbe Zuladung) nach 44 Metern.

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung (EBV) sorgen bei Vollbremsung für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

Note 3,1

- + Das Fahrzeug ist außen wie innen überwiegend glattflächig und in eventuellen Kontaktbereichen mit Personen nachgiebig bzw. gepolstert. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen wieder zu öffnen. In den Türen befinden sich Rückleuchten.
- In Kopfnähe der hinten Sitzenden befinden sich harte Haltegriffe. Für das Warndreieck und den Verbandkasten sind kein Halter vorhanden.

### Rückhaltesysteme

Note 2,6

Die vorderen Kopfstützen bieten Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75 m optimalen Schutz. Hinten sind die Kopfstützen nicht sehr hoch. Da der Abstand zum Dach jedoch recht gering

ist, sind auch größere Personen bei einem Heckaufprall noch ausreichend sicher.

- + Außer der obligatorischen Front- und Seitenairbags befinden sich seitlich im Wagen Window-Airbags. Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Die Rücksitzgurte verlaufen ungünstig hoch über Hals und Bauch. Vorne wie hinten sind die Kopfstützen zu schmal.

### Kindersicherheit

Note 1,6

- + Gurtanordnung und Kontur der Rücksitze eignen sich gut zur lagestabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen. Die Beifahrer-Airbags lassen sich per Zündschlüssel deaktivieren, sodass auch auf dem Beifahrersitz Systeme befestigt werden können.
- Wegen der nachgiebigen Schloßer ist auf den hinteren Sitzplätzen das Befestigen von Rückhaltesystemen umständlich.

## Verbrauch/Umwelt

Note 3,3

### Verbrauch\*

Note 4,0

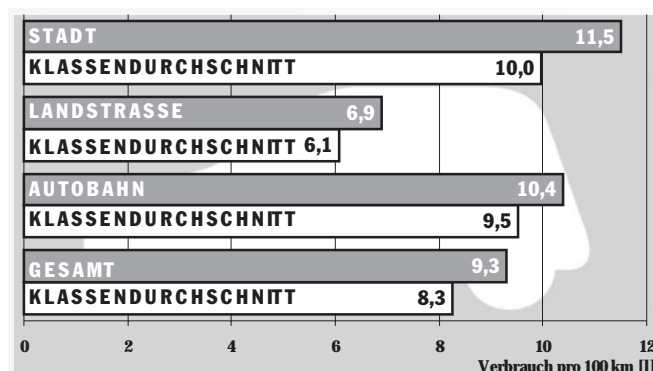
Der Landstraßenverbrauch ist mit 6,9 l/100 km noch zufriedenstellend, der Autobahnverbrauch mit 10,4 l/100 km akzeptabel.

- Der Stadtverbrauch ist mit 11,5 l/100 km hoch.

### Abgas

Note 2,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.



Verbrauch pro 100 km (S)

## Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 T.S. ECO	1.6 T.S.	2.0 T.S. Selespeed
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1970
Leistung [kW(PS)]	77 (105)	88 (120)	110 (150)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	140/4200	146/4200	181/3800
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	11,3	10,6	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	195	208
Verbrauch pro 100 km [l]	9,4 S	9,5 S	10,3 S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/22	16/19/32	17/23/32
Steuerbefreiung [DM] (Monaten)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	907	945	1118
Grundpreis [DM]	31800	33699	44202

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = Haftpflicht  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = Super Plus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1598 ccm
Leistung	77 kW (105 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	140 Nm
bei	4200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R15H
Reifengröße (Testwagen)	<b>195/60R15</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>11,6 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	11,3 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>13,3 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>7,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>44,1 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (-Benzin)	<b>9,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>11,5 l / 6,9 l / 10,4 l</b>
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	<b>57 / 66 / 72 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>213 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4170 mm / 1729 mm / 1442 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1248 kg / 462 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>245 l / 630 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	n.b. / 1300 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt	60 l
Reichweite	<b>645 km</b>
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	8 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>251 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>ca. 75 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>420 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>195 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>ca. 941 DM</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	16 / 18 / 22
Grundpreis	34912 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung	1100 DM
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalllackierung	760 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	1370 DM

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>3,0</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,7</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,6
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	4,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,0
Kofferraum-Variabilität	3,9
<b>Innenraum</b>	<b>3,3</b>
Bedienung	3,4
Raumangebot-vorn*	2,9
Raumangebot-hinten*	4,1
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,1</b>
Federung	3,2
Sitze	2,7
Innengeräusch	3,4
Klimatisierung	3,3
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,8</b>
Fahrleistungen*	2,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,7</b>
Richtungsstabilität	2,5
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	2,2
Lenkung	3,2
<b>Sicherheit</b>	<b>2,4</b>
Bremsen	2,4
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	1,6
<b>Umwelt</b>	<b>3,3</b>
Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	2,5

Wirtschaftlichkeitsdaten liegen zur Zeit noch nicht komplett vor.

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)