

Alfa Romeo 147 1.6 T.S. ECO Distinctive

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,0

Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Der Wagen zeichnet sich durch das avantgardistische Design und die üppige Ausstattung aus. Und das zu einem angemessenen Preis. Attribut an die hübsche Karosserie ist jedoch die mäßige Rundumsicht.

- + sehr attraktives Design
- + recht gute Verarbeitung
- + viel Serienzubehör
- + sportlich sichere Kurvenlage
- + Window-Airbags
- + gute Kindersitzbefestigung
- mäßige Rundumsicht
- zum Teil kleine, unübersichtliche Druckschalter
- gefühllose Lenkung



Stand: Dezember 2000
Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,7

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,6

- + Die Verarbeitung ist gut. Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen schließen leicht und satt. Das Interieur macht insgesamt einen recht gediegenen Eindruck. Mit der Fernbedienung der zentralen Türverriegelung lassen sich auch die Fenster schließen.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigung dagegenschlagender Autotüren ungeschützt. Die Nebelscheinwerfer und die Rückstrahler sind bruchgefährdet in den lackierten, kratzempfindlichen Stoßfängern untergebracht. Der Motorraum ist unten offen, sodass ungehindert Straßenschmutz eindringen kann. Der Tankdeckel muss umständlich per Schlüssel auf- und abgesperrt werden. Zu leicht werden die Knöpfe der Fernbedienung verwechselt. Unangenehm ist die Ausdünstung der Kunststoffe und störend der knarrende Fahrersitz. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man bei Einsatz weitestens mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Übersichtlichkeit

Note 3,7

- + Die Außenspiegel sind beheizbar.
- Breite Pfosten, nicht versenkbare Kopfstützen und das verhältnismäßig kleine Heckfenster sind für die schlechte Rundumsicht verantwortlich. Die Außenspiegel verkleinern unterschiedlich.

Ein/Ausstieg

Note 2,8

Um leichter in den Fond zu gelangen, lassen sich Fahrer- und Beifahrersitze mit Vorklappen der Lehnen nach vorne

schieben.

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen durch die großen, sehr breiten Türen bequem. Serienmäßig sind Einstiegsleuchten vorhanden.
- An den Türschwelen verschmutzt man sich beim Einsteigen leicht die Kleidung. Vordersitze und Lehnen sind in vorgeschobener bzw. vorgeklappter Position nicht arretiert.

Kofferraum-Volumen*

Note 4,5

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 245 l noch akzeptabel.



Klein und nur mäßig gut zu beladen: Der Kofferraum des Alfa 147.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,0

- + Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung und die

- verhältnismäßig geringe Tiefe des Kofferraums gut.
- Beim Anheben der stark zur Verschmutzung neigenden Heckklappe bleiben die Finger selten sauber. Das Gepäck muß über eine hohe Ladekante gehoben werden.

Kofferraum-Variabilität **Note 3,9**

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Weder eine Durchladelupe noch ein Skisack sind erhältlich. Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer. Beim Zurückklappen der Rücksitzbank müssen die Gurtschlösser umständlich eingefädelt werden. Auch zwicken die Gurtbänder leicht hinter der Lehne ein.

Innenraum **Note 3,3**

Bedienung **Note 3,4**

- + Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Sind die Frontwischer eingeschaltet, schaltet sich bei Rückwärtsfahrt der Heckwischer automatisch zu. Das Abblendlicht besitzt eine "Follow-me-funktion". Serienmäßig sind das an übersichtlicher Stelle liegende CD-Radio und eine Tempokontrolle. Die vorderen elektrischen Fensterheber sind bestens zu bedienen und mit einer Antippautomatik ausgestattet. Besonders viele Kontroll- u. Warneinrichtungen incl. Bordcomputer sind serienmäßig.
- Viele Druckschalter sind an unübersichtlicher bzw. unüblicher Stelle und/oder klein. Dies trifft besonders auch für die Radiobedienung zu. Der Schalthebel ist etwas zu nah an der Armaturenbrettkonsole. Der Scheibenwascher hat zu wenig Druck um bei hohem Tempo die Scheibe zu besprühen. Im Rücksitzbereich fehlt eine Beleuchtung. Die schlecht zugänglichen Sitzeinsteller sind z.T. schwergängig. Die recht weit hinten angeordneten Vordersitzgurte sind zum Anlegen schwer zu erreichen. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, da die Schösser nicht fixiert sind. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers.



Bei der Bedienbarkeit musste manche Funktion der Form weichen.

Raumangebot vorne* **Note 2,9**

Bei tiefgestelltem Fahrersitz reicht die Kopfhöhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m.

Raumangebot hinten* **Note 4,1**

Begrenzt durch die Kopffreiheit können auf den Rücksitzen Personen bis ca. 1,80 m Größe sitzen. Die Breite ist verhältnismäßig gering, reicht aber für zwei Mitfahrer gut aus.

- Das Platzgefühl ist wegen des geringen seitlichen Kopfabstandes zum Dach etwas beengt.

Komfort **Note 3,1**

Federungskomfort **Note 3,2**

Die recht straffe Feder-/Dämpferabstimmung ist zufriedenstellend. Das Fahrwerk federt Unebenheiten meist ausreichend ab. Die Seitenneigung des sehr kurvenaktiven Fahrzeugs könnte geringer sein.

- Auf kurzweiliger Fahrbahn ist das Fahrwerk recht stoßig und neigt zum Trampeln.

Sitzkomfort **Note 2,7**

+ Die sehr großen bequemen Vordersitze sind gut konturiert und bieten im Rückenbereich festen Halt. Der Fahrersitz ist mit einer Höheneinstellung ausgestattet. Für alle Personen sind Haltegriffe vorhanden.

- In tiefster Position ist die Fläche des Fahrersitzes zu schräg und dadurch der Winkel zur Lehne unbequem klein. Die Rücksitze sind zu dicht am Boden. Dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Sitzposition mit angewinkelten Beinen.

Innengeräusch **Note 3,4**

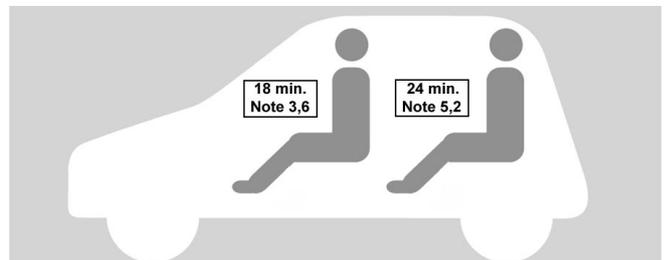
Der Motor ist durch das hohe Drehzahlniveau akustisch stets präsent.

Klimatisierung **Note 3,3**

(- 10 Grad in der ADAC-Klimakammer)

+ Die Heizung erwärmt den vorderen Bereich des Fahrzeugs kräftig auf. Die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig regeln. Eine vollautomatische Klimaanlage und ein Pollenfilter sind serienmäßig.

- Hinten dauert es lange bis angenehme Temperaturen erreicht sind. Die Rücksitz-Seitenscheiben können nicht geöffnet werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,8**

Elastizität* **Note 2,9**

Das Durchzugsvermögen des Motors ist noch zufriedenstellend.

- + Bei Ausdrehen bis zur Maximaldrehzahl realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte.

Laufkultur **Note 2,0**

+ Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

Schaltung **Note 4,0**

Die Vorwärtsgänge lassen sich akzeptabel schalten.

- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen begleitet.

Getriebeabstufung **Note 2,0**

+ Die kurze Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des etwas durchzugsschwachen Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,7

Richtungsstabilität

Note 2,5

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend. Gegen Aufpreis ist das Fahrstabilitätsprogramm VDC erhältlich.

Kurvenverhalten

Note 2,5

- + Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der kurvenaktive Wagen untüchtig und stellt den Fahrer kaum vor Probleme.

Handlichkeit*

Note 2,2

Der Wendekreis ist mit 11,6 m für die Fahrzeuggröße akzeptabel.

- + Durch die leichtgängige, sehr direkte Lenkung wirkt der Wagen ausgesprochen handlich.

Lenkung

Note 3,2

- + Die recht präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an.
- Dem Fahrer wird das Gefühl zur Fahrbahn zu wenig vermittelt.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note 2,4

Bei Abbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen (halbe Zuladung) nach 44 Metern.

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung (EBV) sorgen bei Vollbremsung für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note 3,1

- + Das Fahrzeug ist außen wie innen überwiegend glattflächig und in eventuellen Kontaktbereichen mit Personen nachgiebig bzw. gepolstert. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen wieder zu öffnen. In den Türen befinden sich Rückleuchten.
- In Kopfnähe der hinten Sitzenden befinden sich harte Haltegriffe. Für das Warndreieck und den Verbandkasten sind kein Halter vorhanden.

Rückhaltesysteme

Note 2,6

Die vorderen Kopfstützen bieten Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75 m optimalen Schutz. Hinten sind die Kopfstützen nicht sehr hoch. Da der Abstand zum Dach jedoch recht gering

ist, sind auch größere Personen bei einem Heckaufprall noch ausreichend sicher.

- + Außer der obligatorischen Front- und Seitenairbags befinden sich seitlich im Wagen Window-Airbags. Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Die Rücksitzgurte verlaufen ungünstig hoch über Hals und Bauch. Vorne wie hinten sind die Kopfstützen zu schmal.

Kindersicherheit

Note 1,6

- + Gurtanordnung und Kontur der Rücksitze eignen sich gut zur lagestabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen. Die Beifahrer-Airbags lassen sich per Zündschlüssel deaktivieren, sodass auch auf dem Beifahrersitz Systeme befestigt werden können.
- Wegen der nachgiebigen Schloßer ist auf den hinteren Sitzplätzen das Befestigen von Rückhaltesystemen umständlich.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,3

Verbrauch*

Note 4,0

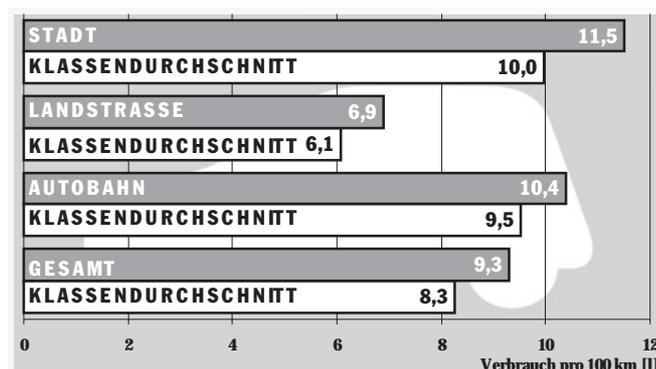
Der Landstraßenverbrauch ist mit 6,9 l/100 km noch zufriedenstellend, der Autobahnverbrauch mit 10,4 l/100 km akzeptabel.

- Der Stadtverbrauch ist mit 11,5 l/100 km hoch.

Abgas

Note 2,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.



Verbrauch pro 100 km (S)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 1.6 T.S. ECO | 1.6 T.S. | 2.0 T.S. Selespeed |
|---------------------------------|--------------|----------|--------------------|
| Aufbau/Türen | SR/3 | SR/3 | SR/3 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1598 | 4/1598 | 4/1970 |
| Leistung [kW(PS)] | 77 (105) | 88 (120) | 110 (150) |
| Max. Drehmoment [Nm] bei U/min | 140/4200 | 146/4200 | 181/3800 |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h [s] | 11,3 | 10,6 | 9,3 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 185 | 195 | 208 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 9,4 S | 9,5 S | 10,3 S |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 16/18/22 | 16/19/32 | 17/23/32 |
| Steuerbefreiung [DM] (Monaten) | - | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten [DM] | 907 | 945 | 1118 |
| Grundpreis [DM] | 31800 | 33699 | 44202 |

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = Haftpflicht
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = Super Plus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|--|--------------------------------|
| 4-Zylinder Otto | Schadstoffklasse Euro3 |
| Hubraum | 1598 ccm |
| Leistung | 77 kW (105 PS) |
| bei | 5600 U/min |
| Maximales Drehmoment | 140 Nm |
| bei | 4200 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 185/65R15H |
| Reifengröße (Testwagen) | 195/60R15 |
| Bremsen vorne / hinten | Scheibe / Scheibe |
| Wendekreis links / rechts | 11,6 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 185 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h | 11,3 s |
| Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang) | 13,3 s |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang) | 7,5 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 44,1 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (-Benzin) | 9,3 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 11,5 l / 6,9 l / 10,4 l |
| Innengeräusche bei 50/100/130 km/h | 57 / 66 / 72 dB(A) |
| CO ₂ -Ausstoß | 213 g/km |
| Länge/Breite/Höhe | 4170 mm / 1729 mm / 1442 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1248 kg / 462 kg |
| Kofferraumvolumen | 245 l / 630 l |
| Anhängelast ungebremst / gebremst | n.b. / 1300 kg |
| Dachlast | n.b. |
| Tankinhalt | 60 l |
| Reichweite | 645 km |
| Allgemeine Garantie | 1 Jahr / ohne km-Begrenzung |
| Rostgarantie | 8 Jahre / ohne km-Begrenzung |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Monatliche Betriebskosten | 251 DM |
| Monatliche Werkstattkosten | ca. 75 DM |
| Monatlicher Wertverlust | 420 DM |
| Monatliche Fixkosten | 195 DM |
| Monatliche Gesamtkosten | ca. 941 DM |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Klassen KH/VK/TK | 16 / 18 / 22 |
| Grundpreis | 34912 DM |

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

| | |
|--------------------------|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung | nicht erhältlich |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Fahrdynamik-Regelung | 1100 DM |
| Xenonlicht | nicht erhältlich |

Innen:

| | |
|--|--------------------------|
| Airbag Seite, vorne / hinten | Serie / nicht erhältlich |
| Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar | Serie |
| Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten | Serie / nicht erhältlich |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | nicht erhältlich |
| Isofix-Kindersicherung | Serie |
| Kindersitz, integriert | nicht erhältlich |
| Klimaanlage | Serie |
| Kopfstützen, hinten | Serie |
| Lenkrad höhen- / längseinstellbar | Serie |
| Navigationssystem | nicht erhältlich |
| Pollenfilter | Serie |
| Skisack/Durchladeluke | nicht erhältlich |
| Zentralverriegelung | Serie |

Außen:

| | |
|---|----------|
| Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar | Serie |
| Metalllackierung | 760 DM |
| Nebelscheinwerfer | Serie |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | Aufpreis |
| Schiebe-Hubdach | 1370 DM |

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Technik/Umwelt (Testergebnis) | 3,0 |
| Karosserie/Kofferraum | 3,7 |
| Verarbeitung/Handhabung | 3,6 |
| Übersichtlichkeit | 3,7 |
| Ein-/Ausstieg | 2,8 |
| Kofferraum-Volumen* | 4,5 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 3,0 |
| Kofferraum-Variabilität | 3,9 |
| Innenraum | 3,3 |
| Bedienung | 3,4 |
| Raumangebot-vorn* | 2,9 |
| Raumangebot-hinten* | 4,1 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 3,1 |
| Federung | 3,2 |
| Sitze | 2,7 |
| Innengeräusch | 3,4 |
| Klimatisierung | 3,3 |
| Motor/Antrieb | 2,8 |
| Fahrleistungen* | 2,9 |
| Laufruhe | 2,0 |
| Schaltung | 4,0 |
| Getriebeabstufung | 2,0 |
| Fahreigenschaften | 2,7 |
| Richtungsstabilität | 2,5 |
| Kurvenverhalten | 2,5 |
| Handlichkeit* | 2,2 |
| Lenkung | 3,2 |
| Sicherheit | 2,4 |
| Bremsen | 2,4 |
| Gestaltung | 3,1 |
| Rückhaltesysteme | 2,6 |
| Kinder | 1,6 |
| Umwelt | 3,3 |
| Verbrauch* | 4,0 |
| Schadstoffe | 2,5 |

Wirtschaftlichkeitsdaten liegen zur Zeit noch nicht komplett vor.

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)