

BMW 320i

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Der viersitzige BMW besticht durch attraktive Optik und hohe Qualität. Ein interessantes Angebot für sportlich orientierte Personen mit Hang zum Perfektionismus.

- + gute Verarbeitung
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + straffes doch komfortables Fahrwerk
- + gut geformte Sitze
- + wirksame Heizung
- + kräftiger, kultivierter Motor
- + sichere Straßenlage
- + wirksame Bremsen
- + sehr niedrige Servicekosten



Stand: März 2001

Test und Text: Peter Thywissen

- Sicht nach hinten unübersichtlich

Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note 1,9



Das Notrad ist nur für die Fahrt bis zur nächsten Werkstatt tauglich und nur bei leerem Kofferraum erreichbar.

- + Die Verarbeitung ist sehr gut, die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig und schmal. Die Türen schließen satt und leicht. Im Innenraum fallen die hochwertigen Materialien und die besonders saubere Verarbeitung auf. Großflächig und nachgiebig sind die Stoßfänger. Logisch in der Bedienung ist die Fernbedienung, mit der die zentrale Tür- und Kofferraumverriegelung aktiviert wird. Der Unterboden ist durchgehend geschlossen und recht glatt. Das reduziert verbrauchserhöhende Luftwirbel und verhindert weitgehend das Eindringen von Straßenschmutz in den Motorraum.
- Die Stoßfänger sind lackiert und deshalb kratzempfindlich. Bei einer Reifenpanne muss man sich mit einem schmalen Notrad

begnügen. Mit diesem ist es nur erlaubt, eine Fahrt bis zur nächsten Reifenreparaturwerkstatt zu unternehmen.

Übersichtlichkeit

Note 2,6

- + Die Rundumsicht ist gut. Der Innenspiegel und die beheizten Außenspiegel sind groß. Ein empfehlenswertes Extra ist die zuverlässig arbeitende elektronische Einparkhilfe.
- Beim rückwärts Einparken wird durch die eingeschränkte Übersichtlichkeit des Hecks viel Feingefühl vom Fahrer verlangt. Ist das Armaturenbrett hell, reflektiert es bei Gegen Sonne sehr störend in der Frontscheibe.

Ein/Ausstieg

Note 3,4

- + Die Türaufhalter sind sehr kräftig und rasten weich ein.
- An den vorstehenden Türschwelleren verschmutzt man sich beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung. Hinten ist das Ein- und Aussteigen wegen der tiefen Sitzanordnung, der vorstehenden Radkästen und dem geringen Fußraum bei zurückgestellten und abgesenkten Vordersitzen beschwerlich.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,1

Der Kofferraum ist durchschnittlich groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,5

- + Glatte Flächen und das praktische Format sorgen für gute Nutzbarkeit.
- Wegen der großen Tiefe ist der hintere Bereich kaum zu erreichen ohne sich die Kleidung am Stoßfänger zu verschmutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note 2,1

- + Gegen Aufpreis ist ein funktionelles Klappsysteem für die Rücksitzlehnen und ein Skisack erhältlich. Kleinteile können in einer Wanne unter dem Kofferraumboden verstaut werden.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note 2,0

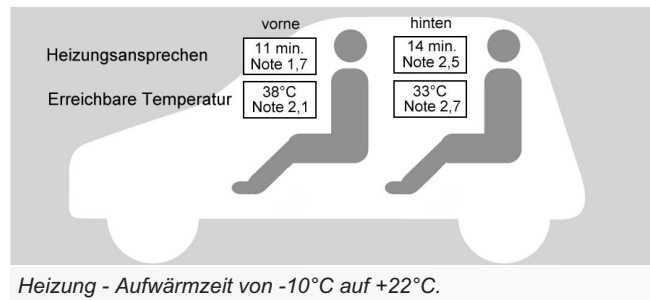
- + Der Wagen ist leicht zu bedienen; die Instrumente

incl. Kontrollleuchten und Radio liegen gut im Blickfeld. Fast alle Schalter sind funktionell, griffgerecht und z. T. beleuchtet in Lenkradnähe. Das Lenkrad lässt sich optimal dem Fahrer anpassen. Kontroll- u. Warneinrichtungen sind zahlreich vorhanden. Die Fenster - hinten kosten die elektrischen Fensterheber Aufpreis - sind mit einer Antipp-Automatik ausgestattet und funktionieren auch ohne Zündung. Vorn wie hinten gibt es viele praktische Ablagen. Die Innenbeleuchtung ist sehr hell. Leseleuchten sind vorhanden.

- Es fehlt eine Kontrolle bei eingeschaltetem Fahrlicht. Die Fensterschalter sind unüblich und wenig übersichtlich im Bereich des Schalthebels untergebracht. Fein dosieren beim Fenster öffnen ist kaum möglich. Der Deckel des Handschuhfachs fällt beim Öffnen auf die Beifahrerknie.



Die Instrumente und Kontrollleuchten liegen gut im Blickfeld. Nur eine Kontrolle für das Fahrlicht fehlt.



Motor/Antrieb

Note 1,8

Fahrleistung

Note 2,1

- + Der durchzugskräftige Motor ist bei Bedarf in der Lage, den Wagen sehr schnell zu beschleunigen. Die elektronische Schlupfregelung hilft, dass die Räder beim Beschleunigen auf rutschigem Untergrund nicht zu stark durchdrehen.

Laufkultur

Note 1,5

- + Bei jeder Drehzahl läuft der Motor vibrationsarm wie eine Turbine.

Schaltung

Note 1,5

- + Das äußerst präzise Getriebe lässt sich sehr gut schalten.

Getriebeabstufung

Note 2,0

- + Die Getriebeabstufungen passen bestens zur Leistungscharakteristik des Motors. Der Motor kann stets sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über Drehzahlreserven bei hohem Tempo.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Richtungsstabilität

Note 2,0

- + Ausgezeichnet ist auch die Richtungsstabilität. Selbst bei schneller Autobahnfahrt zieht der BMW unbeirrbar seine Spur. Das ESP (elektronische Stabilitätsregelung) unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen.

Kurvenverhalten

Note 1,5

- + In Kurven verhält sich der Dreier leicht untersteuernd, für jedermann gutmütig. Dabei sind sehr hohe Geschwindigkeiten möglich, ohne dass das Fahrzeug Anstalten macht, den eingeschlagenen Kurs zu verlassen. Die automatische Traktionskontrolle (ASC+T) verhindert, dass selbst bei Glätte die Antriebsräder durch zu viel Gas durchdrehen und der Wagen schlupfbedingt mit dem Heck ausbricht.

Handlichkeit*

Note 1,2

- + Mit einem Wendekreis von ca. 10,6 m ist das Fahrzeug sehr handlich. Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren sowie die Haltekräfte in der Kurve sind gering.

Lenkung

Note 1,3

- + Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an. Dem Fahrer wird der Kontakt zur Fahrbahn sehr gut vermittelt.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note 1,6

- + Bei Notbremsungen aus 100 km/h, mit halber Zuladung und Serienbereifung, steht der Wagen bereits nach ca. 42 m. Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sehr gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note 2,4

- + Die Karosserie ist glattfächig. Das reduziert das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Der Innenraum ist entschärft und etwaige Kontaktbereiche mit Personen sind gepolstert.
- Obwohl in dieser Klasse erwartet, sind in den Türen keine Rückstrahler oder Rückleuchten untergebracht. Der Schalter

Raumangebot vorne*

Note 2,7

- + Auf den Vordersitzen können Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m bequem sitzen.

Raumangebot hinten*

Note 3,2

Auf den Rücksitzen ist das subjektive Raumgefühl für die Klasse noch akzeptabel. Die Sitzhöhe reicht für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m aus.

Komfort

Note 1,9

Federungskomfort

Note 1,9

- + Das ausgewogen abgestimmte Fahrwerk federt mittlere und große Fahrbahnebenheiten gut ab. Das Fahrzeug liegt sehr ruhig auf der Straße und die Seitenneigung in der Kurve ist gering. Selbst beladen ist der Federungskomfort noch gut.

Sitzkomfort

Note 1,7

- + Der Fahrer- und der Beifahrersitz lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen individuell anpassen. Die eher straff gefederten Sitze bieten hohen Sitzkomfort, sind gut geformt und bieten im Rückenbereich festen Halt. Die Atmungsaktivität ist gut.

Innengeräusch

Note 1,5

- + Das Innengeräusch ist selbst bei hohem Tempo niedrig und unaufdringlich. Sehr angenehm und wohlklingend ist das sonore Auspuffgeräusch des kleinen Sechszylinders.

Klimatisierung

Note 2,1

(Heizungstest bei -10 Grad Celsius in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung sorgt bereits nach kurzer Fahrzeit für angenehme und gleichmäßige Temperaturen.

für den Warnblinker befindet sich unübersichtlich auf der Mittelkonsole.

Rückhaltesysteme **Note 2,9**

Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m. Die hinteren Kopfstützen sind für Personen bis 1,60 m Größe ausgelegt. Durch den geringen Abstand zum Dach haben auch größere Personen noch einen gewissen Schutz bei einem Heckaufprall, da die Köpfe nicht nach hinten geschleudert werden können.

- + Die vorderen Gurte sind zur Erhöhung der Wirkung mit pyrotechnischen Straffern, Stoppfern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Alle Kopfstützen sind zu schmal und in der Höhe kaum arretiert.

Kindersicherheit **Note 3,3**

Gegen Aufpreis sind das Kinderbefestigungssystem ISOFIX und integrierte Kindersitze ab 9 kg Körpergewicht für die Sitzplätze hinten erhältlich. Die standfeste Montage von Kindersitzen muss individuell geprüft werden, da es handelsübliche Kindersitze gibt, für die die unteren Gurtanlenkpunkte ungünstig sind.

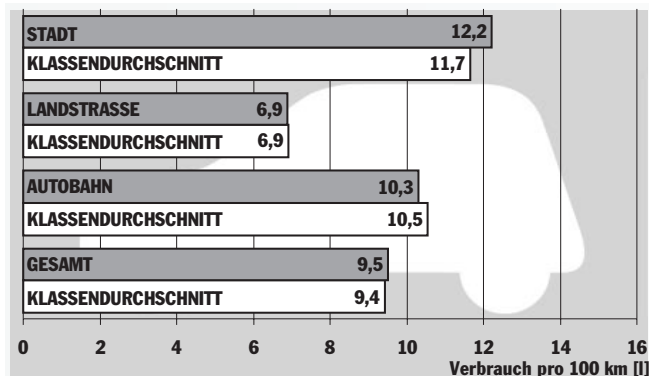
- Ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags oder eine automatische Kindersitzerkennung sind nicht vorhanden. Der Beifahrersitz ist grundsätzlich für die Kindersicherung nicht vorgesehen.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,3**

Verbrauch* **Note 3,0**

In der Stadt ist der Verbrauch mit 12,2 und auf der Landstraße mit 6,9 l/100 km angemessen.

- + Der Autobahnverbrauch ist mit 10,3 l/100 km niedrig.



Verbrauch pro 100 km (S)

Abgas **Note 1,7**
+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 2,8**

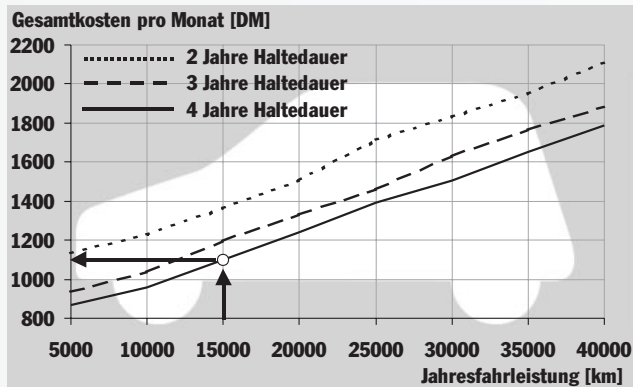
Betriebskosten* **Note 4,1**
Obwohl die Verbrauchswerte durchschnittlich sind, sind die Betriebskosten wegen der hohen Preise für Benzinkraftstoff etwas erhöht.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 0,7**
+ Die seltenen Ölwechsel und Inspektionen und die als überaus langlebigen Verschleissteile, wie z.B. die Auspuffanlage, die Kupplung oder die Stossdämpfer, sorgen dafür, dass die Werkstattkosten sehr niedrig sind.

Wertverlust* **Note 3,0**
Trotz hoher Wertbeständigkeit sind die Wiederbeschaffungskosten "nur" durchschnittlich, da die Anschaffungskosten für ein neues Auto über dem Durchschnitt liegen.

Fixkosten* **Note 2,2**
Die Einstufung in der Teilkaskoklasse liegt auf einem akzeptablem Niveau.
+ Das Fahrzeug ist in einer sehr niedrigen Haftpflicht- und niedrigen Vollkaskoklasse eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1.097 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	316i	318i	320i	325i	330i	320d	330d
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1895	4/1895	6/2171	6/2495	6/2979	4/1951	6/2926
Leistung [kW(PS)]	77 (105)	87 (118)	125 (170)	141 (192)	170 (231)	100 (136)	135 (184)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	165/2500	180/3900	210/3500	245/3500	300/3500	280/1750	390/3200
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	12,4	10,4	8,3	7,2	6,5	9,9	7,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	206	226	240	250	207	227
Verbrauch pro 100 km [l]	8,3 S	8,6 S	9,5 S	9,8 S	10,0 S	6,3 D	7,4 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/17/26	14/17/27	14/19/30	15/20/34	16/22/34	17/23/33	21/26/36
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	-	-	600 (33)	600 (29)	600 (24)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	924	957	1106	1198	1351	971	1247
Grundpreis [DM]	43000	46000	56300	60000	66800	49500	64300

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- GO = Geländewagen, offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	2171 ccm
Leistung	125 kW (170 PS)
bei	6250 U/min
Maximales Drehmoment	210 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15V
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne / hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links / rechts	10,6 m / 10,6 m
Höchstgeschwindigkeit	226 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	8,3 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	10,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	5,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,8 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Superbenzin)	9,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,2 l / 6,9 l / 10,3 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	55 / 63 / 67 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	210 g/km
Länge/Breite/Höhe	4471 mm / 1739 mm / 1415 mm
Leergewicht/Zuladung	1474 kg / 416 kg
Kofferraumvolumen	375 l / 665 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	720 kg / 1600 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	63 l
Reichweite	660 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	272 DM
Monatliche Werkstattkosten	57 DM
Monatlicher Wertverlust	594 DM
Monatliche Fixkosten	183 DM
Monatliche Gesamtkosten	1106 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	14 / 19 / 30
Grundpreis	56300 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebschlupfregelung	Serie
Automatikgetriebe	3850 DM
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (DSC III)	Serie
Parkhilfe, elektronisch (PDC)	660 DM
Xenonlicht	1340 DM

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / 660 DM
Audioanlage	Aufpreis
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / 660 DM°
Innenspiegel, automatisch abblendend	370 DM°
Isofix-Kindersicherung	60 DM
Kindersitz, integriert	570 DM
Klimaanlage	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	650 DM°

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalliclackierung	1150 DM°
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	450 DM°
Schiebe-Hubdach	1700 DM°

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,5
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,5
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,9
Federung	1,9
Sitze	1,7
Innengeräusch	1,5
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	1,5
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,6
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit*	1,2
Lenkung	1,3
Sicherheit	2,4
Bremsen	1,6
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	3,3
Umwelt	2,3
Verbrauch*	3,0
Schadstoffe	1,7
Wirtschaftlichkeit	2,9
Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,7
Wertverlust*	3,0
Fixkosten*	2,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)