

Volvo S 60 2.4

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Volvos neues Modell zwischen S40 und V70. Eine 4-türige sportliche Limousine mit der aktuellen fließenden Coupè-Linie. Solider, sehr sicherer Schwede mit kerniger Federung, aber viel Komfort. Starker, aber kultivierter und leiser Fünfzylindermotor. Ein sehr funktionelles Auto zu einem günstigen Preis von 50.070 DM.

Konkurrenten: Alfa Sportwagon 2.0 Twin Spark, Audi A4 2.4, BMW 320i, Mercedes 200 K, Opel Vectra 2.6 V6, Saab 9-3.

- + gute Verarbeitung
- + großer Innenraum
- + leichte Bedienung
- + hoher Fahrkomfort
- + kultivierter Motor
- + wirksame Bremsen
- + sichere Fahreigenschaften
- + komplettes Sicherheitspaket
- unübersichtliche Karosserie
- Ein- und Aussteigen unbequem



Stand: Dezember 2000

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,5

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen lassen sich leicht schließen. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Die zentrale Türverriegelung lässt sich per Fernbedienung betätigen. Allerdings sind die beiden Knöpfe leicht zu verwechseln. Der Tankverschluss ist in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man höchstens 80 km/h und nur zur nächsten Werkstatt fahren darf. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note 3,9

- + Der Innenspiegel ist groß. Per Knopfdruck lassen sich zwei kleine Bodenscheinwerfer in den Außenspiegeln einschalten (Aufpreis). Die Außenspiegel sind groß und beheizt, verkleinern aber stark. Die beiden hinteren Kopfstützen können vom Fahrersitz aus elektrisch eingeklappt werden (Aufpreis).
- Wegen der unübersichtlichen Karosserie lassen sich die Fahrzeugenden nur erahnen. Das Scheinwerferlicht ist gleichmäßig hell. Die Scheiben (auch die Frontscheibe) wirken stark getönt, dadurch sieht man bei Dunkelheit schlecht. Das Heck ist hoch, und beim Zurücksehen stört auch der breite Dachpfosten rechts hinten.

Ein/Ausstieg

Note 3,6

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend, hinten noch akzeptabel. Schmale Türausschnitte und eine stark abfallende Türoberkante behindern dort den Einstieg.
- An Steigungen klappen die vorderen Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, da die Aufhalter zu schwach sind.



Um die Sicht nach hinten zu verbessern, lassen sich die Kopfstützen der Rücksitzbank versenken.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,3

- + Die Kofferraumgröße ist für die Klasse groß: 430 Liter. Bei vorgeklappten Rücksitzen, bis zur Fensterunterkante, stehen 725 l zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,7

- + Mit seiner glattflächigen Form ist der Kofferraum sehr gut zu nutzen.
- Die Ladeöffnung ist klein. Wegen der großen Tiefe ist der Kofferraum im hinteren Bereich schlecht zugänglich. An dem abstehendem Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Hände schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,4

- Das Öffnen der Durchladeluke ist recht umständlich.
- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt.
- Kleine Gepäckstücke können im Kofferraum so gut wie nicht

befestigt werden. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note 2,7

Die meisten Schalter sind beleuchtet, jedoch nicht die Einsteller der Luftausströmer am Armaturenbrett. Vorne sind ausreichend Ablagen vorhanden, hinten gibt es Taschen an der Rückseite der Vordersitzlehnen.

- + Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Die Pedale sind einwandfrei angeordnet, der Schalt- bzw. Wählhebel ist gut zu erreichen. Der Scheibenwischer besitzt zwei Geschwindigkeiten, stufenlose Intervallschaltung und Antippfunktion. Heizung und Lüftung lassen sich gut einstellen. Die elektrischen Fensterheber vorn sind sehr gut zu bedienen und mit einer Antippautomatik ausgestattet. Sie funktionieren auch ohne Zündung. Die Sitzeinsteller der Vordersitze sind gut erreichbar und leichtgängig, Drehzahlmesser und Tacho liegen gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers. Kontroll- und Warnleuchten sind für alle wichtigen Funktionen vorhanden, nur eine Fahrlichtkontrolle gibt es nicht. Ein Bordcomputer mit Außentemperaturanzeige ist serienmäßig. Die Innenbeleuchtung ist sehr hell, beim Einsteigen schaltet sie mit Verzögerung ab. Auch Leseleuchten sind vorhanden. Die Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen.

- Der Schalter für die beheizbare Heckscheibe ist klein und versteckt untergebracht. Auch die Kontrolle der Nebelrückenleuchten sind nicht gut zu sehen. Das Einstellrad der Lendenwirbelstütze im Fahrersitz ist schlecht zugänglich.

Raumangebot vorne*

Note 2,5

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m zurückschieben.

- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl verhältnismäßig großzügig.

Raumangebot hinten*

Note 0,9

Im Fond sind für zwei Personen vollwertige Sitzplätze vorhanden.

- + Die Rücksitze lassen sich für Passagiere bis zu einer Größe von ca. 2,10 m einstellen. Die Ellenbogenfreiheit ist verhältnismäßig groß.

Innenraum-Variabilität

Note 3,0

Die Beifahrerlehne kann flach nach vorn geklappt werden, so dass man lange Gegenstände besser transportieren kann.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note 3,3

Die Feder-/Dämpferabstimmung ist zufriedenstellend. Das Fahrwerk federt mittlere Fahrbahnunebenheiten befriedigend ab, neigt aber auf kurzen Bodenwellen zum Poltern. Die Karosserie liegt für diese Klasse nicht besonders ruhig.

- + Das Fahrwerk federt grobe Unebenheiten gut ab.

- Die Federung spricht zu hart an.

Sitzkomfort

Note 2,1

Der Fahrer kann seine Beine und Füße ausreichend abstützen, aber die linke Fußstütze ist unbequem steil. Die Rücksitzbank ist zu flach und zu tief. Insassen über 1,65 m Größe können die Oberschenkel nicht richtig auflegen.

- + Fahrersitz und Beifahrersitz lassen sich durch die Höhen- und Neigungsverstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Lehnen der Vordersitze sind gut konturiert und bieten dem Rücken in der Kurve festen Halt, auch die Sitzflächen sind körpergerecht gestaltet. Der Komfort der eher weich gefederten Sitze ist vorne und hinten gut. Der Fahrer findet die richtige Position vor dem Lenkrad, nur für sehr große Personen könnte sich der Sitz noch etwas tiefer stellen lassen. Die Rücksitzlehne ist sehr hoch, Lehne und Sitzfläche ist gut geformt.

Innengeräusch

Note 1,7

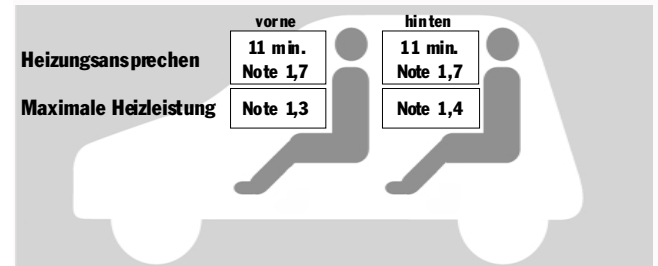
- + Bis 130 km/h ist das gemessene Innengeräusch sehr niedrig. Aber auch bei sehr hohen Geschwindigkeiten bleibt der Ge-

räuschpegel niedrig und die Frequenzen sind unaufdringlich.

Klimatisierung

Note 1,5

- + Der vordere und hintere Bereich im Volvo S60 wird von der Heizung schnell und sehr kräftig erwärmt. Die Klimatisierung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig voneinander regeln. Hinten wird die Warmluft gleichmäßig verteilt. In den Mittelsäulen befinden sich eigene Luftauslässe für den Fond. Ein Pollenfilter ist vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

Motor/Antrieb

Note 1,8

Elastizität*

Note 2,6

Der 2.4-Liter hat eine hohe Motorleistung (125 kW/170 PS), ist aber nicht besonders elastisch, das Durchzugsvermögen ist akzeptabel.

- + Der Motor hängt sehr gut am Gas. Werden die Gänge ausgedreht, beschleunigt der Wagen sehr gut.

Laufkultur

Note 1,0

- + Der Fünfzylinder läuft bei jeder Drehzahl sehr vibrationsarm.

Schaltung

Note 2,0

- + Alle Gänge, auch der Rückwärtsgang, lassen sich gut schalten.

Getriebeabstufung

Note 1,0

- + Die Abstufungen des Fünfganggetriebes passt sehr zur Leistungscharakteristik des Motors. Die Maschine kann ihr volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch auch bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 2,4

Richtungsstabilität

Note 2,0

- + Der Wagen hält gut Kurs. Das elektronische Stabilitätssystem DSTC (Serie) hilft dem Fahrer, bei plötzlichen Ausweichmanövern nicht ins Schleudern zu geraten. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen bleibt der Wagen in der Spur.

Kurvenverhalten

Note 1,8

- + Der Wagen reagiert auch in schnell gefahrenen Kurven gutmütig und stellt den Fahrer kaum vor Probleme. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nicht. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit*

Note 2,6

- Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße akzeptabel.
- + Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren ist gering. Die Haltekräfte am Lenkrad sind in der Kurve niedrig.

Lenkung

Note 3,2

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und ist recht präzise.
- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,0

Bremsen

Note 2,3

- Ansprechen und Dosierbarkeit der Bremsen sind zufriedenstellend. Der Pedalweg bis zum Reagieren der Fußbremse ist etwas lang, danach ist die Bremskraft aber gut dosierbar.
- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Notbremsungen mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40,3 m. Das Antiblockiersystem und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sehr gute Spurhaltung.

Gestaltung

- + Die B-Säulen sind völlig, Dach und Armaturenbrett überwiegend glattflächig. Die Armaturentafel ist an den Kontaktbereichen besonders abgepolstert, der Abstand zum Knie ist groß. Die Karosserie ist aussen rundum glatt, die Stoßfänger sind nachgiebig. Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind fast vollständig verdeckt.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. Die Türkanten haben weder Rückstrahler noch Rückleuchten. Der Verbandkasten nicht im Innenraum untergebracht.

Note 2,1

Rückhaltesysteme

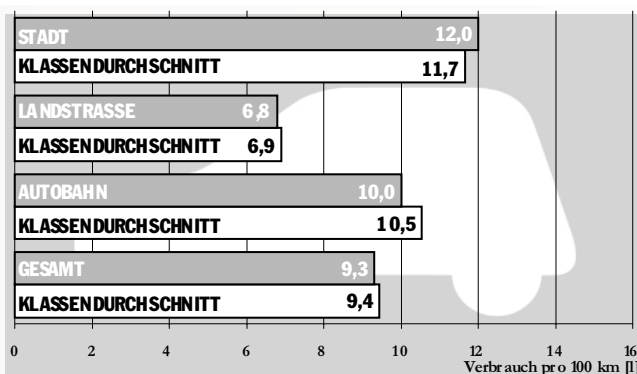
- + Seitenairbags vorn schützen die Insassen bei einem Seitenaufprall. Vorn und hinten sind auch Kopfairbags serienmäßig vorhanden. Ebenfalls vorn und hinten passt sich die Höhe der Gurtpunkte unterschiedlichen Personengrößen automatisch an. Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die hinteren Gurte mit Kraftbegrenzern ausgestattet, die vorderen haben zusätzlich Gurtstraffer. Die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,85 m Größe geeignet. Mit der stufenlosen Neigungsregulierung lässt sich der richtige horizontale Abstand zum Kopf einstellen.
- Der rechte Front-Airbag sitzt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Note 1,8

Kindersicherheit

- + Das Kinderrückhaltesystem Isofix besitzt eine serienmäßige Vorbereitung. Die Sitze lassen sich hinten sehr leicht angurten, weil die Schösser fest installiert sind. Der Beifahrersitz hat eine Kindersitzbelegungserkennung. Die meisten Kindersitze lassen sich auf allen Plätzen stabil verankern.
- Bei besonders breiten Rückhaltesystemen sind auf den Außensitzen die Abstände der unteren Gurtpunkte zu gering. An den

Note 1,9



Verbrauch pro 100 km (S)

hinteren elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,2

Verbrauch*

- Gemessen am Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse sind die Verbräuche pro 100 km befriedigend. In der Stadt verbraucht der Wagen 12,0 und auf der Landstraße 6,8 l Super.
- + Auf der Autobahn verbrennt der Volvo 10,0 l.

Note 2,8

Abgas

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Note 1,6

Wirtschaftlichkeit

Note 3,5

Betriebskosten*

- Aufgrund der klassenüblichen Verbräuche an teurerem Superbenzin liegen die Betriebskosten etwas über den Durchschnitt.

Note 3,9

Werkstatt-/Reifenkosten*

- Der Werkstattkosten sind sehr hoch.

Note 5,5

Wertverlust*

- Der prozentuale Wertverlust hält sich im Rahmen.

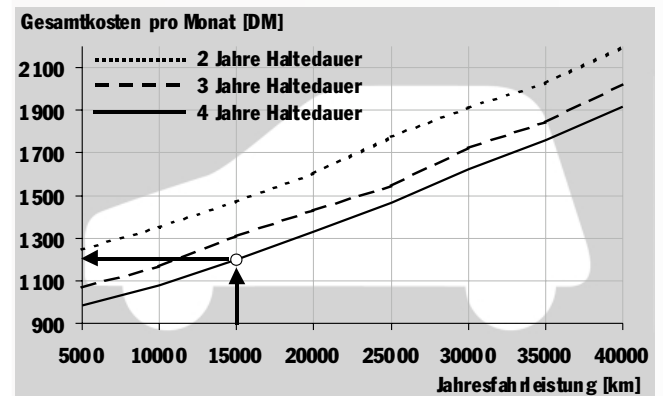
Note 3,1

Fixkosten*

- Die Einstufungen in der Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung liegen im Durchschnitt der Fahrzeugklasse.
- Sehr hoch eingestuft und teuer ist die Teilkaskoversicherung.

Note 3,3

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1198 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4	2.4	2.0 T	2.4 T	T5	2.4 D
Aufbau / Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder / Hubraum [ccm]	5/2435	5/2435	5/1984	5/2435	5/2319	5/2401
Leistung [kW(PS)]	103 (140)	125 (170)	132 (180)	147 (200)	184 (250)	120 (163)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	220/3750	230/4500	240/2200	285/1800	330/2400	340/1750
0 - 100 km/h [s]	10,2	8,7	8,8	7,6	6,8	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	220	225	230	250	210
Verbrauch pro 100 km [l]	9,1 S	9,3 S	9,9 S	10,0 S	10,2 S	6,8 D
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	17/18/25	18/20/32	n.b.	19/23/32	20/27/33	20/23/34
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600 (29)	600 (29)				
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1121	1198	k.A.	1304	1437	k.A.
Grundpreis [DM]	48896	52025	54763	57501	66889	54176

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = Kfz-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = Super Plus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

5-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3/D4
Hubraum	2435 ccm
Leistung	125 kW (170 PS)
bei	5900 U/min
Maximales Drehmoment	230 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	12,4 m / 11,8 m
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	8,7 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	11,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	5,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	9,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,0 l / 6,8 l / 10,0 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	53 / 62 / 67 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	220 g/km
Länge/Breite/Höhe	4576 mm / 1804 mm / 1428 mm
Leergewicht/Zuladung	1535 kg / 445 kg
Kofferraumvolumen	430 l / 725 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	1600 kg / 500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	750 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	8 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	272 DM
Monatliche Werkstattkosten	112 DM
Monatlicher Wertverlust	587 DM
Monatliche Fixkosten	227 DM
Monatliche Gesamtkosten	1198 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	18 / 20 / 32
Grundpreis	52025 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Aufpreis
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Airbag Kopf Seite, vorne / hinten	Serie
Audioanlage	Aufpreis
Innenspiegel, automatisch abblendend	293 DM
Isofix-Kindersicherung (Vorbereitung)	Serie
Kindersitz, integriert	254 DM
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen:

Alarmanlage	645 DM
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Metalliclackierung	1545 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	548 DM
Schiebe-Hubdach	1936 DM

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	3,9
Ein-/Ausstieg	3,6
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,7
Kofferraum-Variabilität	3,4
Innenraum	2,4
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	0,9
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	2,3
Federung	3,3
Sitze	2,1
Innengeräusch	1,7
Klimatisierung	1,5
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe	1,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,4
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit*	2,6
Lenkung	3,2
Sicherheit	2,0
Bremsen	2,3
Gestaltung	2,1
Rückhaltesysteme	1,8
Kinder	1,9
Umwelt	2,2
Verbrauch*	2,8
Schadstoffe	1,6
Wirtschaftlichkeit	3,5
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	3,1
Fixkosten*	3,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>