

# Opel Corsa 1.2 16V Easytronic Comfort

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck



ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Viersitziger Kleinwagen mit automatisiertem Schaltgetriebe. Auch fünftürige Version lieferbar. Das umfangreich überarbeitete Fahrzeug gefällt durch sein attraktives Design und seine Ausgewogenheit. Der Mangel des beengten Sitzens des Vorgängermodells ist durch die größere, damit geräumigere Karosserie behoben.

Stand: Januar 2001  
Test und Text: H.D. Meyer

- + gute Verarbeitung
- + Automatikgetriebe ohne Kraftstoffmehrverbrauch
- + sichere Straßenlage
- + gute Kindersitzeignung
- wenige Ablagen im Innenraum



## Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

### Verarbeitung/Handhabung

Note 2,2

- + Die Verarbeitung ist gut. Türen und Klappen sind gleichmäßig in die Karosserie eingepaßt, Kunststoffabdeckungen an den Kotflügeln schützen bei kleinen Remplern. Die Türen lassen sich leicht schließen. Das Interieur wirkt insgesamt solide.
- Der Motorraum ist von unten nicht gegen Verschmutzen geschützt. Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchten sind bruchgefährdet in den Stoßfängern untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen muss sehr umständlich eine Abdeckung entfernt werden. Die Knöpfe der Fernbedienung der Zentralverriegelung sind verwechselbar.

### Übersichtlichkeit

Note 2,7

- + Der Fahrer hat das vordere und seitliche Verkehrsgeschehen gut im Blickfeld. Die Rückspiegel sind groß, gegen Aufpreis auch beheizbar.
- Beim Zurücksetzen ist die Sicht nach hinten rechts durch den breiten Fensterpfosten gestört. Der Wischer vor dem Fahrer liegt bei höherem Tempo nicht mehr voll auf.

### Ein/Ausstieg

Note 3,9

- Es ist seitlich viel Freiraum notwendig, um die breiten Türen vollständig öffnen zu können.
- Um die Türen immer sicher geöffnet zu halten, sind die Aufhalter zu schwach ausgelegt. Wegen fehlender Abdichtungen neigen die Türausschnitte zur Verschmutzung. Die lackierten Schweller sind sehr verkratzempfindlich. Hinten ist das Ein- und Aussteigen beengt; die Vordersitzlehnen sind vorgeklappt nicht zu arretieren.

### Kofferraum-Volumen\*

Note 3,6

Mit 245 l ist das Kofferraumvolumen zufriedenstellend groß.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,0

- + Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung gut.
- Der Entriegelungsknopf befindet sich im Verschmutzungsbereich der Heckklappe. An dem abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Bei geklapptem Rücksitz stört die Stufe im Kofferraumboden.

## Kofferraum-Variabilität

Note 3,7

- + Die Rücksitzbank ist klappbar, wobei die Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt und zweistufig in der Neigung arretierbar ist.
- Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer. Das Zurückklappen der Rücksitzbank ist wegen den fehlenden hinteren Türen recht umständlich.

## Innenraum

Note 3,1

### Bedienung

Note 3,8

- + Das höhenstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen. Wichtige Schalter sind griffrecht im Lenkradbereich untergebracht. In beiden Sonnenblenden befinden sich Make-Up-Spiegel. Für Kleinkram befinden sich ein Ablagefach unter dem Beifahrersitz und ein Brillenhalter im Griffbereich des Fahrers.
- Insgesamt sollte die Bedienung jedoch sinnvoller sein. Spärliches Licht im Innenraum gibt es nur vorne. Zündschloss, Heizungseinsteller und die weit hinten angeordneten Gurte sind nicht zweckmäßig in der Bedienung. Eine Außenlichtkontrolle fehlt. Die aufpreispflichtigen, elektrischen Außenspiegeleinsteller sind unbeleuchtet. Insgesamt gibt es nur wenig griffgerechte Ablagen. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht öffnen.

### Raumangebot vorne\*

**Note 2,2**

- + Auf den Vordersitzen ist ein großzügiges Raumangebot vorhanden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen.

### Raumangebot hinten\*

**Note 3,0**

- Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, ist auf den rückwärtigen Sitzen noch für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend Kniefreiheit vorhanden.
- + Insgesamt sind für vier Personen vollwertige Sitzplätze vorhanden. Durch die großzügige Innenbreite im Rücksitzbereich verfügen die Mitfahrer über ausreichend Ellenbogenfreiheit.

## Komfort

**Note 3,0**

### Federungskomfort

**Note 2,7**

- Das Fahrwerk federt große Fahrbahnebenenheiten ausreichend ab. Die Seitenneigung in Kurven bewegt sich in einem akzeptablen Bereich.
- + Die weder straffe, noch weiche Fahrwerksabstimmung ist ausgewogen. Unebenheiten werden überwiegend weich, bei geringen Bewegungen der Karosserie, abgefedert.
- Einzelne Fahrbahnerhebungen regen die Karosserie zu stärkeren Schwingungen an.

### Sitzkomfort

**Note 3,0**

- + Die Lehnen der Vordersitze sind gut konturiert und bieten dem Rücken festen Halt. Der Sitzkomfort der eher straff gefederten Sitze ist auf allen Plätzen gut.
- Tiefgestellt ist die Fahrersitzfläche zu stark nach hinten geneigt. Für die hinten Sitzenden sind keine Haltegriffe vorhanden.

### Innengeräusch

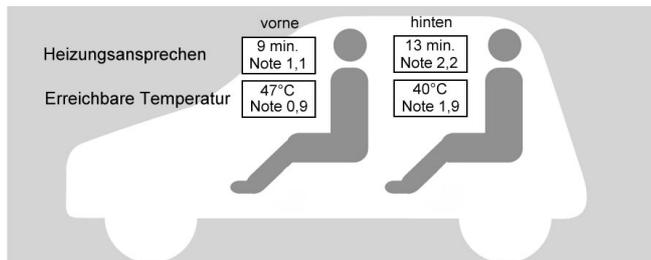
**Note 2,2**

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau noch recht niedrig und subjektiv auch bei höheren Geschwindigkeiten unaufdringlich.

### Klimatisierung

**Note 3,6**

- (- 10 Grad in der ADAC-Kältekammer).
- + Durch die sehr kräftige Heizung wird der Innenraum sowohl vorne wie hinten sehr schnell erwärmt.
- Die vorderen Personen sind durch die starke Neigung der Frontscheibe und dem geringem Abstand starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Die rückwärtigen Seitenfenster sind zur besseren Durchlüftung nicht zu öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,5**

### Elastizität\*

**Note 2,8**

- Bei Ausdrehen der Gänge ist die Beschleunigung zufriedenstellend.

### Laufkultur

**Note 3,0**

- Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

### Schaltung

**Note 2,0**

- + Das automatisierte Schaltgetriebe bietet die Möglichkeit von manuellem- oder automatischem Schaltmodus. In beiden Betriebsarten erfolgt das Kuppeln vollautomatisch. Bei

- moderater Fahrweise sind die Schaltvorgänge weich und ohne Rucken im Antriebsstrang.

### Getriebeabstufung

**Note 2,0**

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,1**

### Richtungsstabilität

**Note 2,0**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst auf schlechter Straße und bei Seitenwind hält es gut seinen Kurs.

### Kurvenverhalten

**Note 2,0**

- + Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, verändert dabei sein Eigenlenkverhalten nur wenig. Bei Anfahrschwierigkeiten auf glatten Fahrbahnen kann durch Betätigen der Taste neben dem Gangwählhebel im Automatik-Modus im 2. Gang "Kriecheffekt" angefahren werden.

### Handlichkeit\*

**Note 2,6**

- Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Fahren und Rangieren ist zufriedenstellend. Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße noch akzeptabel.
- + Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.

### Lenkung

**Note 2,0**

- + Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an. Der Kontakt zur Straße wird dem Fahrer gut vermittelt.

## Sicherheit

**Note 2,4**

### Bremsen

**Note 2,7**

- Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei Abbremsungen aus 100 km/h steht der halb beladene Wagen nach ca. 42,5 m.
- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen bei Vollbremsung für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

**Note 3,1**



*Nicht nur ein Design-Merkmal: Die hochgesetzten Rückleuchten am Heck des Corsa werden vom nachfolgenden Verkehr besser wahrgenommen.*

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und in den Stoßfängerbereichen etwas nachgiebig.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen zu öffnen. In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist kein Öffnen von innen mehr möglich.

### Rückhaltesysteme

**Note 2,3**

- Die Kopfstützen der Rücksitze reichen optimal in der Höhe für Personen bis ca. 1,65 m Größe. Durch den nicht so großen

Abstand zum Dach gewähren sie auch größeren Personen noch ausreichend Schutz.

- + Gegen Aufpreis ist beifahrerseitig für die Airbags eine Sitzbelegungserkennung erhältlich. Die vorderen, "aktiven" Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe.



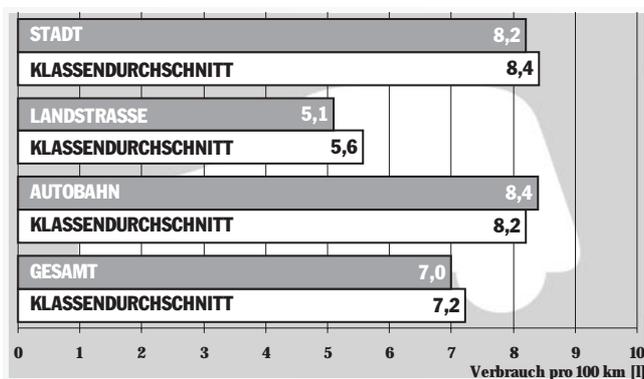
Die vorderen, "aktiven" Kopfstützen verringern beim Unfall mit Heckaufprall automatisch den horizontalen Abstand zum Kopf.

### Kindersicherheit Note 1,5

- + Gurte und Sitzkontur sind zur lagestabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen gut geeignet.

### Verbrauch/Umwelt Note 2,2

#### Verbrauch\* Note 2,8



Verbrauch pro 100 km (S)

Die Stadt- (8,2l/100 km) und Autobahnverbräuche (8,4l/100 km) sind in dieser Fahrzeugklasse zufriedenstellend.

- + Der Landstraßenverbrauch ist mit 5,1 l/100 km niedrig.

### Abgas Note 1,6

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

### Wirtschaftlichkeit Note 2,3

#### Betriebskosten\* Note 3,3

Entsprechend dem überwiegend durchschnittlichem Kraftstoffverbrauch liegen auch die Betriebskosten auf einem durchschnittlichem Niveau.

#### Werkstatt-/Reifenkosten\* Note 3,5

Die kurzen Zeitintervalle für die Inspektionen wirken sich ungünstig auf die Kosten aus.

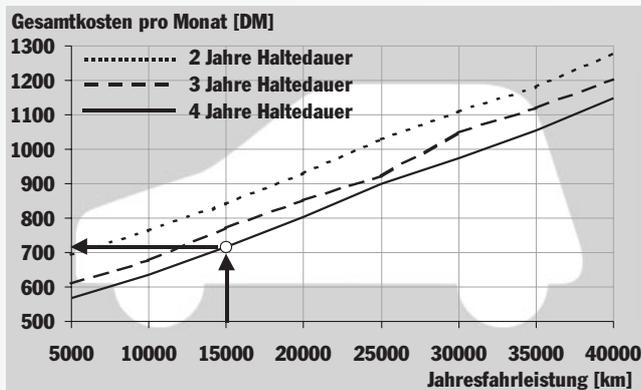
#### Wertverlust\* Note 2,3

- + Durch die relativ hohe Wertbeständigkeit ist die Rücklagenbildung für ein vergleichbares Neufahrzeug niedrig.

#### Fixkosten\* Note 1,5

- + Die Einstufungen in den Versicherungsklassen sind z. T. sehr niedrig.

### Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 717 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

### Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.0 12V	1.2 16V	1.4 16V	1.8 16V	1.7 DI 16V	1.7 DTI 16V
Aufbau / Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder / Hubraum [ccm]	3/973	4/1199	4/1389	4/1796	4/1686	4/1686
Leistung [kW(PS)]	43 (58)	55 (75)	66 (90)	92 (125)	48 (65)	55 (75)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	85/3800	110/4000	125/4000	165/4600	130/2000	165/1800
0 - 100 km/h [s]	17,0	13,0	11,5	9,0	14,5	13,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	170	180	202	162	170
Verbrauch pro 100 km [l]	6,1 S	7,3 S	8,1 S	8,9 S	5,6 D	5,7 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/11/18	13/12/22	14/13/27	19/19/34	17/16/29	17/16/29
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600 (72)	600 (60)	600 (51)	600 (40)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	638	678	771	936	707	727
Grundpreis [DM]	20900	22400	26180	30380	24480	25400

#### Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

#### Versicherung:

- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 4
Hubraum	1199 ccm
Leistung	55 kW (75 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	110 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang automatisiertes Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/65R14T
Reifengröße (Testwagen)	<b>175/65R14T</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	<b>10,7 m / 10,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	14,0 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>k.A.</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>9,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>42,8 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	<b>7,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,2 l / 5,1 l / 8,4 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h	<b>57 / 66 / 71 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>163 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	3817 mm / 1646 mm / 1440 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1072 kg / 383 kg</b>
Kofferraumvolumen, normal / geklappt	<b>245 l / 500 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	450 kg / 1000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	44 l
Reichweite	<b>630 km</b>
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>202 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>67 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>294 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>154 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>717 DM</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13 / 12 / 22
Grundpreis	25435 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

ABS	Serie
Automatikgetriebe (Easy-Tronic)	985 DM
Servolenkung	Serie

### Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie / Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Ausstellfenster, hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Klimaanlage	2080 DM
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- / längseinstellbar	Serie / nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Aufpreis
Colorscheiben	Serie
Metalllackierung	650 DM
Nebelscheinwerfer	250 DM
Schiebe-Hubdach, elektrisch / manuell	1505DM / 1090 DM

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,3</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	3,9
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,0
Kofferraum-Variabilität	3,7
<b>Innenraum</b>	<b>3,1</b>
Bedienung	3,8
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,0</b>
Federung	2,7
Sitze	3,0
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	3,6
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,5</b>
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,1</b>
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit*	2,6
Lenkung	2,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,4</b>
Bremsen	2,7
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	1,5
<b>Umwelt</b>	<b>2,2</b>
Verbrauch*	2,8
Schadstoffe	1,6
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>2,3</b>
Betriebskosten*	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,5
Wertverlust*	2,3
Fixkosten*	1,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)