

Seat Arosa 1.4 TDI Signo

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Viersitziges Pendant zum geringfügig teurerem Lupo. Trotz Kleinwagenformat auf den Vordersitzen üppiges Raumgefühl wie in einem großen Auto. Hervorzuheben sind die hohe Alltagsfunktionalität und der kräftige, sparsame Dieselmotor.

Stand: Februar 2001
Test und Text: Peter Thywissen

- + gute Verarbeitung
- + vorn sehr bequemer Zustieg
- + auf den Vordersitzen viel Platz
- + gegen Aufpreis ausgezeichnete Sportsitze
- + sehr kräftiger Motor
- + sichere Straßenlage
- + gute Bremsen
- + Kindersitze können gut befestigt werden
- hoher Preis
- hohe Teilkaskoklasse



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,9

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut. Dies gilt für das tadellose Finish der Karosserie ebenso, wie für das Interieur. Alle Türen und Klappen lassen sich mit der sicher funktionierenden Fernbedienung der Zentralverriegelung ver- und entriegeln. Der Motorraum ist unten weitgehend geschlossen. Das reduziert das Motorgeräusch nach außen und verhindert weitgehend Eindringen von Straßenschmutz.
- Im vorderen der lackierten, kratzempfindlichen Stoßfänger sind bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer untergebracht. Das schmale Notrad ist bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note 3,0

- + Durch die Kürze der Karosserie und die "durchsichtigen" Kopfstützen hat der Fahrer hinten eine gute Übersicht. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Karosseriefront entzieht sich dem Blickfeld des Fahrers. Der rechte Außenspiegel ist etwas zu klein geraten.

Ein/Ausstieg

Note 2,1

- + Durch die großen, geraden Türen ist das Ein- und Aussteigen vorn äußerst bequem. Ein ausgeklügeltes Klappsystem der Vordersitze sorgt dafür, dass auch hinten der Zustieg nicht unbequem ist.
- Die Türausschnitte sind nicht vor eindringendem Straßenschmutz geschützt und die unteren Einstiegsbereiche verkratzen schnell, da sie nur lackiert sind.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,7

Die Größe des Kofferraums ist für ein Fahrzeug dieses Formats akzeptabel.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,7

- + Der Kofferraum ist durch die leicht zu öffnende Heckklappe gut zugänglich.
- Die Klappe läßt sich leider nicht weit öffnen, sodass sich Personen, die größer als 1,70 m sind, leicht den Kopf stoßen

können. Bei vorgeklappter Rücksitzbank verhindert eine Stufe ungehindertes nach vorne Schieben des Gepäcks.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,0

- + Die beiden Hälften der mittig geteilten Rücksitzbank lassen sich individuell klappen.
- Kleine Utensilien rutschen auf dem Boden hin und her, da eine Ablage fehlt.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note 3,0



Während der Warmblinkschalter (Pfeil) gut sichtbar und erreichbar auf der Mittelkonsole thront, sind die Einsteller für Heizung und Lüftung viel zu tief angeordnet.

- + Der Seat Arosa läßt sich mit geringem Kraftaufwand bedienen. Die Servolenkung - Lenkrad neigungseinstellbar - unterstützt kräftig, Schaltung und Pedale lassen sich leicht betätigen und Dinge wie Fensterheber und Außenspiegeleinsteller funktionieren elektrisch. Tacho und Drehzahlmesser sowie das

serienmäßige Audiosystem liegen gut im Blickfeld des Fahrers. Sehr praktisch ist der Klappmechanismus, mit dem sich die beiden Vordersitze nach vorn klappen lassen, um hinten Ein- und Aussteigen zu können.

- Einige wichtige Schalter sind unübersichtlich weit unten im Fußraum angeordnet. Dies betrifft die Einsteller für die Heizung - die Pictogramme des Luftverteilers sind zudem winzig klein-, die beheizbare Heckscheibe, die Umlufschaltung und die Außenspiegel. Ein abgeschlossenes Handschuhfach ist nicht vorhanden. Ebenso fehlen gut sichtbare Kontrollen für Fahr- und Nebellichter und hinten eine Beleuchtung. Um die Hebel der Vordersitzeinstellung bequem betätigen zu können muss die entsprechende Tür geöffnet werden. Die recht weit hinten angeordneten Vordersitzgurte sind zum Anlegen schwer zu erreichen.

Raumangebot vorne* Note 1,9

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m nach hinten schieben.

- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl verhältnismäßig sehr großzügig. Grund ist die enorme Kopffreiheit, die selbst für Personen bis ca. 2,05 m Größe noch ausreicht, die üppige Innenbreite, der große Abstand zur Frontscheibe und die verhältnismäßig steil stehenden Seitenscheiben.

Raumangebot hinten* Note 3,8

Auf den Rücksitzen ist Platz für zwei Personen vorhanden. Bis auf den beengten Knieraum bei zurückgeschobenen Vordersitzen ist das Raumgefühl großzügig, da die Kopffreiheit selbst für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreicht und genügend Innenbreite vorhanden ist.

Komfort Note 2,7

Federungskomfort Note 2,9

Bei großen Bodenwellen federt die Karosserie gelegentlich zu stark aus. Die Seitenneigung in Kurven und die Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen könnten geringer sein.

- + Die Federung ist recht ausgewogen abgestimmt und ein gelungener Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu straffer Abstimmung.
- Bei Querrillen und Querfugen poltert das Fahrwerk hart.

Sitzkomfort Note 2,2

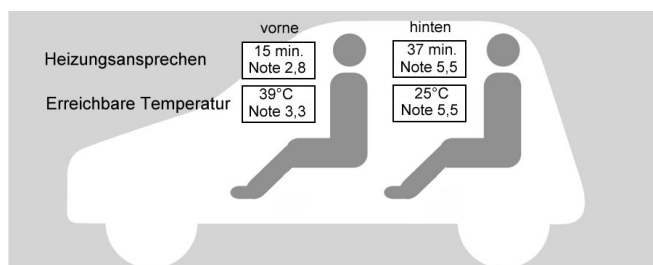
Die Rücksitzbank ist zu flach bzw. zu tief. Dadurch ist bei Personen über 1,65 m Größe die Oberschenkelunterstützung gering.

- + Die straff gefederten, höhenstellbaren, sehr gut geformten Vordersitze - Testwagen mit aufpreispflichtigen Sportsitzen - bieten dem Rücken und den Oberschenkeln besonders festen Halt. Auch bei hohem Kurventempo werden Fahrer und Beifahrer gut gestützt, ohne sich festhalten zu müssen.

Innengeräusch Note 2,8

Das Innengeräuschniveau hält sich im Rahmen, der leicht brummige Dreizylinder-Motor ist jedoch akustisch stets präsent.

Klimatisierung Note 2,9



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C und maximal erreichbare Aufheiztemperatur.

(Heizungstest bei -10 Grad Celsius in der ADAC-Klimakammer)

Die Zeit, um den vorderen Bereich auf angenehme Temperaturen zu erwärmen, ist durchschnittlich lang.

- + Der große Abstand der Frontscheibe zu den Personen, sowie die verhältnismäßig senkrechten Scheiben seitlich und hinten, sorgen dafür, dass sich die Sonneneinstrahlung in Grenzen hält. Die hinteren Seitenfenster lassen sich zur besseren Durchlüftung ausstellen. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden.
- Im Bereich der hinten Sitzenden ist die Heizung zu schwach.

Motor/Antrieb Note 1,5

Elastizität* Note 0,7

- + Der äußerst durchzugsstarke Motor sorgt für sehr gute Beschleunigungswerte.

Laufkultur Note 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

Schaltung Note 2,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich gut schalten.

Getriebeabstufung Note 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfganggetriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, der sein volles Temperament entwickeln kann und dennoch bei hohem Tempo über genügend Drehzahlreserve verfügt.

Fahreigenschaften Note 2,6

Richtungsstabilität Note 2,5

- + Selbst bei hohem Autobahntempo ist die Richtungsstabilität gut.

Kurvenverhalten Note 2,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen. Ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit* Note 2,9

Der Wendekreis ist mit 10,3 m für diese Fahrzeuggröße noch akzeptabel.

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren ist niedrig.

Lenkung Note 2,8

Die Lenkung des Seat Arosa vermittelt dem Fahrer ausreichend das Gefühl für die Fahrbahn.

- + Sie ist präzise und spricht bei plötzlichen Ausweichmanövern schnell an.

Sicherheit Note 2,3

Bremsen Note 2,2

- + Bei Notbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 42 m. Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS (Aufpreis) und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurlaltung.

Gestaltung Note 3,1



Nicht nur unverkleidete Blechprofile, sondern auch vorstehende Handgriffe bedrohen die Köpfe der Insassen.

- + Die Karosserie ist glattflächig gestaltet, so dass das Verletzungsrisiko bei Zusammenstößen mit Fußgängern reduziert wird.
- In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Das Armaturenbrett ist nicht gepolstert und seitlich der Köpfe befinden sich unverkleidete Blechrahmen. Warndreieck und Verbandkasten werden im Notfall eventuell nicht schnell genug gefunden, da Halter an sinnvoller Stelle fehlen.

Rückhaltesysteme **Note 2,4**

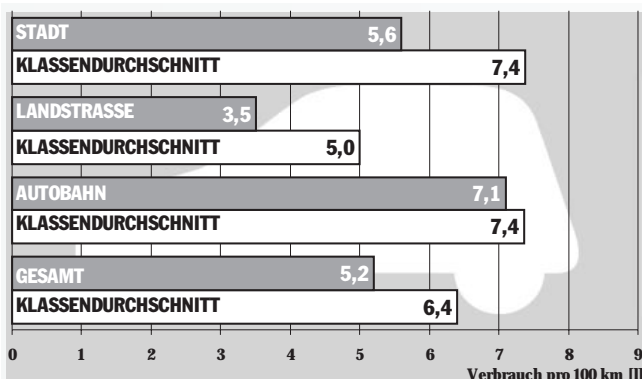
- + Zur Erhöhung der Effizienz sind die vorderen Gurte mit Straffvorrichtungen ausgestattet. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 2,0 m Größe aus. Hinten ist die Höhe für ca. 1,65 m große Personen ausgelegt. Jedoch verfügen auch größere Personen über einen gewissen Aufprallschutz. Der Abstand zum Dach ist recht klein und die Köpfe werden bei einem Heckaufprall von den Kopfstützen und dem Dachrahmen gleichermaßen abgestützt.
- Der rechte Airbag liegt an der Stelle, an der sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Nur im Bereich des schmalen Rahmens ist der Abstand der Köpfe zu den Kopfstützen optimal. Innerhalb des Rahmens können sich die Köpfe bei einem Heckaufprall zu weit nach hinten bewegen. Die Höhenarretierung der Rücksitz-Kopfstützen ist zu schwach.

Kindersicherheit **Note 1,2**

- + Einwandfreie Gurtgeometrien, große Gurtlängen und günstige Gestaltung der Gurtschlösser sowie der Sitze sorgen dafür, dass sich Kinderrückhaltesysteme problemlos und lagestabil befestigen lassen.
- Ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags, um auch Babyschalen befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,9**

Verbrauch* **Note 1,2**



Verbrauch pro 100 km (D)

- + Der Verbrauch ist mit 5,6 l in der Stadt und 3,5 l auf der Landstraße sehr günstig bzw. mit 7,1 l auf der Autobahn günstig.

Abgas **Note 2,7**
Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit **Note 3,9**

Betriebskosten* **Note 0,8**

- + Durch den sehr niedrigen Kraftstoffverbrauch liegen die Betriebskosten auf sehr niedrigem Niveau.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 5,5**

- Die Werkstatt- und Servicekosten sind verhältnismäßig sehr hoch.

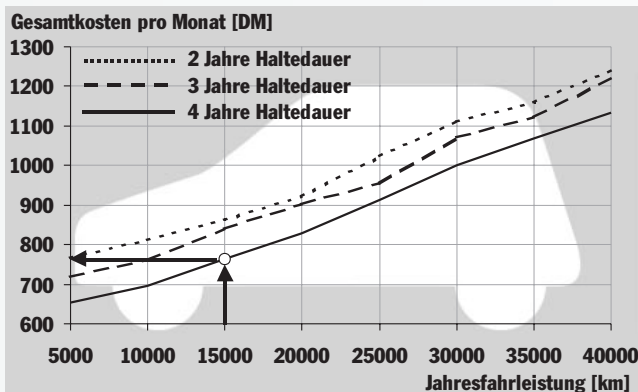
Wertverlust* **Note 5,5**

- Wegen des relativ hohen Kaufpreises ist die Rücklagenbildung für ein vergleichbares Neufahrzeug hoch.

Fixkosten* **Note 4,1**

- Die Einstufungen der Voll- und Teilkaskoversicherungen liegen im Mittelfeld der Fahrzeugklasse.
- In der Haftpflichtklasse ist die Einstufung sehr ungünstig bzw. hoch.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 763 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

| Typ | 1.0 | 1.4 | 1.4 16V | 1.7 SDI | 1.4 TDI |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/999 | 4/1390 | 4/1390 | 4/1716 | 3/1422 |
| Leistung [kW(PS)] | 37 (50) | 44 (60) | 74 (100) | 44 (60) | 55 (75) |
| Max.Drehmoment [Nm] bei U/min | 86/3300 | 116/2800 | 128/3000 | 115/2200 | 195/2200 |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h [s] | 17,4 | 14,1 | 9,8 | 16,8 | 12,2 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 151 | 160 | 188 | 157 | 170 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 5,9 S | 6,9 S | 7,3 S | 4,8 D | 5,2 D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 13/12/19 | 13/12/19 | 16/20/24 | 16/16/20 | 17/16/21 |
| Steuerbefreiung [DM](Monaten) | - | - | 600 (51) | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten [DM] | 648 | 694 | 831 | 693 | 747 |
| Grundpreis [DM] | 17994 | 20986 | 28594 | 21993 | 25788 |

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|--|------------------------------|
| 3-Zylinder Diesel | Schadstoffklasse Euro 3, 5L |
| Hubraum | 1422 ccm |
| Leistung | 55 kW (75 PS) |
| bei | 4000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 195 Nm |
| bei | 2200 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 185/55R14H |
| Reifengröße (Testwagen) | 185/55R14H |
| Bremsen vorne / hinten | Scheibe / Trommel |
| Wendekreis links / rechts | 10,1 m / 10,1 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 170 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h | 12,2 s |
| Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang) | 8,8 s |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3. Gang) | 7,7 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 42,2 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (-Benzin) | 5,2 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 5,6 l / 3,5 l / 7,1 l |
| Innengeräusche bei 50/100/130 km/h | 60 / 68 / 71 dB(A) |
| CO ₂ -Ausstoß | 141 g/km |
| Länge/Breite/Höhe | 3536 mm / 1639 mm / 1460 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1045 kg / 365 kg |
| Kofferraumvolumen | 160 l / 426 l |
| Anhängelast ungebremst / gebremst | 450 kg / 800 kg |
| Dachlast | 50 kg |
| Tankinhalt | 34 l |
| Reichweite | 655 km |
| Allgemeine Garantie | Jahr / ohne km-Begrenzung |
| Rostgarantie | Jahre / ohne km-Begrenzung |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Monatliche Betriebskosten | 135 DM |
| Monatliche Werkstattkosten | 84 DM |
| Monatlicher Wertverlust | 321 DM |
| Monatliche Fixkosten | 224 DM |
| Monatliche Gesamtkosten | 763 DM |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Klassen KH/VK/TK | 17 / 16 / 21 |
| Grundpreis | 27391 DM |

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

| | |
|-------------------|------------------|
| ABS | 600 DM* |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Servolenkung | Serie |

Innen:

| | |
|--|----------------------------|
| Airbag Fahrer / Beifahrer | Serie |
| Airbag Seite, vorne / hinten | 450 DM° / nicht erhältlich |
| Ausstellfenster hinten | Serie |
| Drehzahlmesser | Serie |
| Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar | Serie |
| Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten | Serie / nicht erhältlich |
| Isofix-Kindersicherung | Serie |
| Klimaanlage | 1500 DM* |
| Kopfstützen, hinten | Serie |
| Lenkrad höhen- / längseinstellbar | Serie |
| Pollenfilter | Serie |
| Zentralverriegelung | Serie |

Außen:

| | |
|---|---------|
| Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar | Serie |
| Colorscheiben | Serie |
| Metalliclackierung | 500 DM |
| Nebelscheinwerfer | Serie |
| Schiebe-Hubdach | 1000 DM |

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Technik/Umwelt (Testergebnis) | 2,4 |
| Karosserie/Kofferraum | 3,0 |
| Verarbeitung/Handhabung | 2,9 |
| Übersichtlichkeit | 3,0 |
| Ein-/Ausstieg | 2,1 |
| Kofferraum-Volumen* | 3,7 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 2,7 |
| Kofferraum-Variabilität | 3,0 |
| Innenraum | 2,8 |
| Bedienung | 3,0 |
| Raumangebot-vorn* | 1,9 |
| Raumangebot-hinten* | 3,8 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 2,7 |
| Federung | 2,9 |
| Sitze | 2,2 |
| Innengeräusch | 2,8 |
| Klimatisierung | 2,9 |
| Motor/Antrieb | 1,5 |
| Fahrleistungen* | 0,7 |
| Laufruhe | 2,0 |
| Schaltung | 2,0 |
| Getriebeabstufung | 2,0 |
| Fahreigenschaften | 2,6 |
| Richtungsstabilität | 2,5 |
| Kurvenverhalten | 2,3 |
| Handlichkeit* | 2,9 |
| Lenkung | 2,8 |
| Sicherheit | 2,3 |
| Bremsen | 2,2 |
| Gestaltung | 3,1 |
| Rückhaltesysteme | 2,4 |
| Kinder | 1,2 |
| Umwelt | 1,9 |
| Verbrauch* | 1,2 |
| Schadstoffe | 2,7 |
| Wirtschaftlichkeit | 3,9 |
| Betriebskosten* | 0,8 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 5,5 |
| Wertverlust* | 5,5 |
| Fixkosten* | 4,1 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)