

Peugeot 206 CC 110

Zweitüriges Cabriolet in der Kleinwagenklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,8



Stand: Januar 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Der Peugeot 206 CC, sieht aus wie eine Limousine, ist mit seinem versenkbaaren Stahldach aber ein pfiffiges Cabriolet mit guten Fahrleistungen und ausgewogenen Fahreigenschaften. Für Frischluft-Enthusiasten der Mercedes SLK im Kleinformat.

- + gute Kofferraumzugänglichkeit
- + gute Fahrleistungen
- + vibrationsarmer Motor
- + sichere Fahreigenschaften
- eingeschränkte Rundumsicht
- hinten nur Notsitze
- hoher Verbrauch
- sehr ungünstige Einstufungen in den Kaskoklassen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,5

Die sonst von Peugeot gewohnte solide Verarbeitung wurde beim 206 CC nicht ganz erreicht, alles wirkt ein bisschen nachlässig. Das Interieur ist unauffällig und sachlich, die Verarbeitung ist zufriedenstellend.

- + Die zentrale Türverriegelung lässt sich per Fernbedienung betätigen. Allerdings sind die beiden Knöpfe leicht zu verwechseln. Das Öffnen und Schließen des genialen, vollautomatischen Blechdach-Verdeckmechanismus funktioniert zuverlässig und schnell.
- Der Unterboden ist stark zerklüftet und im Motorbereich offen. Das erhöht den Luftwiderstand, was den Verbrauch erhöht und den Motor stärker verschmutzen lässt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Das Schließen der Türen löst ein schepperndes Geräusch aus. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem der Reifen notdürftig geflickt werden kann.

Übersichtlichkeit

Note: 3,4

- + Obwohl die Fahrzeugfront nicht im Blickfeld liegt, lassen sich die Fahrzeugabmessungen gut abschätzen.
- Die breite, flach verlaufende A-Säule und der wulstige Dachholm schränkt die Sicht ein. Das ist besonders störend an Kreuzungen, Einmündungen und vor Ampelanlagen.

Ein/Ausstieg

Note: 3,6

Das Ein- und Aussteigen ist noch akzeptabel.

- Bei offenem Dach stört die flache, weit nach hinten gezogene Frontscheibe beim Ein- und Aussteigen.

Kofferraum-Volumen

Note: 1,9

- + Das Kofferraumvolumen ist mit geschlossenem Verdeck 345 Liter.
- Wird der 206 CC zum Cabrio umfunktioniert, verbleibt nur noch ein flacher Raum mit 145 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben. Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung und die verhältnismäßig geringe Tiefe des Kofferraums gut.

Kofferraum-Variabilität

Note: 5,2

- + Zum Verstauen von Kleingepäck sind Ablagefächer und ein großes Gepäcknetz vorhanden.
- Eine Durchladelupe bzw. ein Skisack sind nicht lieferbar. Außerdem ist es nicht möglich, die rückwärtig Sitzbank vorzuklappen.

Innenraum

Note 3,3

Bedienung

Note: 2,9

- + Der 206 CC lässt sich leicht bedienen. Wichtige Funktionen sind gut zugänglich in Lenksäulenhebeln untergebracht. Das höheninstellbare Lenkrad und der Schalthebel liegen gut zur Hand. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Im vorderen Sitzbereich gibt es praktische Ablagen, das Handschuhfach ist sehr groß. Es sind Kontroll- u. Warneinrichtungen für besonders viele Funktionen vorhanden.
- Die inneren Türgriffe sind im Sitzen schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Das akustische Signal, das bei eingestecktem Zündschlüssel und geöffneter Tür ertönt, ist nerventötend. Vorne sind die Gurte zum Anlegen schwer zu erreichen. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit der Zündung; die Schalter sind unpraktisch angeordnet. Die Heizungs-

und Lüftungsbedienung ist zu tief angeordnet. Beim Öffnen des unbeleuchteten Handschuhfachs schlägt die Klappe auf die Knie des Beifahrers.



Die Bedienung für Heizung und Lüftung ist wie bei vielen Fahrzeugen zu tief, außerhalb des Sichtbereichs, angebracht. Gut ablesbar dagegen sind die großen, weiß hinterlegten Instrumente.

Raumangebot vorne* Note: 2,9

Der geringe Kopfabstand zur Frontscheibe und zum Dach schafft ein beengendes Gefühl.

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90m einstellen; die Ellenbogenfreiheit ist verhältnismäßig groß.

Raumangebot hinten* Note: 5,4

- Hinten ist sehr wenig Platz. Für zwei Personen sind Notsitze vorhanden.

Komfort Note 2,6

Federungskomfort Note: 2,8

Das Fahrwerk federt große Fahrbahnunebenheiten ausreichend und mittlere Fahrbahnunebenheiten befriedigend ab. Das Fahrwerk ist etwas stößig.

Sitzkomfort* Note: 2,8

Die Vordersitze sind zufriedenstellend konturiert.

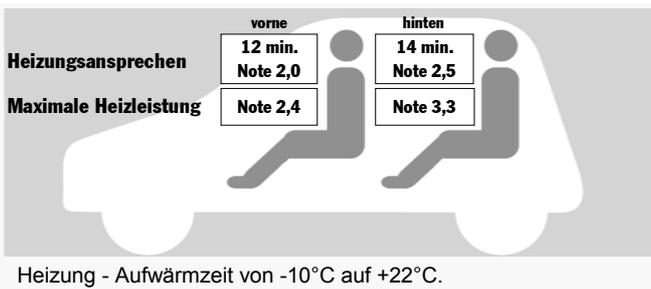
- + Der Fahrersitz lässt sich durch die Höhen- Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen.

Innengeräusch Note: 3,1

Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau zufriedenstellend.

Klimatisierung Note: 2,1

- + Bei -10 Grad Außentemperatur wird der Innenraum wird von der kräftigen Heizung schnell erwärmt.



Motor/Antrieb Note 1,9

Elastizität* Note: 1,7

- + Der Motor hat einen kräftigen Durchzug, werden die Gänge ausgedreht erreicht er gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich gut schalten.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,6

Richtungsstabilität Note: 2,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten Note: 2,3

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl.

Handlichkeit Note: 4,2

Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und beim Fahren akzeptabel.

- Der Wendekreis ist groß, daher muß häufiger als bei vergleichbaren Fahrzeugen rangiert werden.

Lenkung Note: 2,7

Das Lenkgefühl ist bis ca. 130 km/h gut, lässt aber mit höherer Geschwindigkeit nach, wobei das Fahrzeug dann zu giftig auf Lenkbewegungen anspricht.

Sicherheit Note 3,4

Bremsen Note: 2,5

- + Die Bremse wirkt spontan und ist fein dosierbar. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 40,6 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das Antiblockiersystem und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 4,1

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig, im Bug- und Heckbereich etwas nachgiebig. Das Armaturenbrett ist an den Kontaktbereichen etwas abgepolstert.

- An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. In den geöffneten Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Der Kopfabstand zum oberen Fensterrahmen und bei geschlossenem Dach zum seitlichem Dachholm ist gering.

Rückhaltesysteme Note: 3,4

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.

- + Vorne sind Seitenairbags vorhanden.
- Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, an der sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind zu

schmal, außerdem sind sie in der Höhe zu schwach arretiert.

Kinder

Note: 4,3

- + Auf der Beifahrerseite ist der Airbag mit dem Zündschlüssel deaktivierbar; somit können handelsübliche rückgerichtete Kindersitzen verwendet werden. Für die größeren Kindersitze ist die Isofix-Verankerung vorhanden.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Die Rücksitze sind für Kinderrückhaltesystemen nicht geeignet.

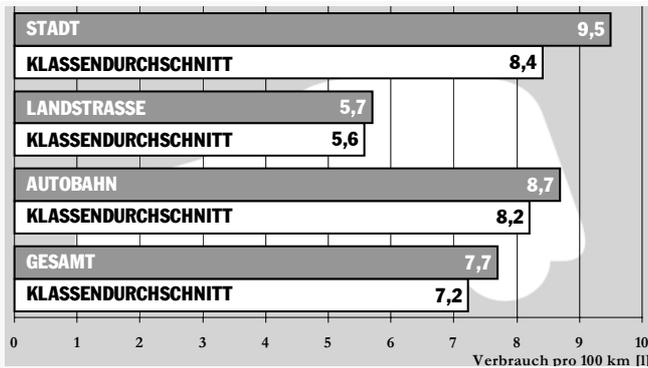
Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

Verbrauch

Note: 4,0

Der Peugeot 206 CC verbraucht relativ viel Sprit: Innerorts verbraucht er 9,5 Liter pro 100 km, Außerorts 5,7 l und auf der Autobahn 8,7 l. Der Testverbrauch beträgt durchschnittlich 7,7 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (S)

Abgas

Note: 2,1

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 5,5

Betriebskosten

Note: 4,1

Der relativ hohe Verbrauch Superkraftstoff ist für die schlechte Note bei den Betriebskosten verantwortlich.

Werkstatt und Reifenkosten

Note: 3,4

Die zeitgemäß langen Inspektionsabstände sind kundenfreundlich und sparen Kosten. Es ist nur alle 20.000 km bzw. 24 Monate (Wartung A) und alle 40.000 km bzw. 48 Monate (Wartung B) ein Werkstattbesuch erforderlich. Als Besonderheit bietet Peugeot derzeit als einziger Hersteller einheitliche Kosten (inkl. Teile) für die Wartung an, d.h. bei allen Händlern kostet die Wartung "A" bzw. "B" den gleichen Preis. Dies ist für den Verbraucher überschaubar und kalkulierbar. Gut sind auch die verhältnismäßig günstigen Preise für Ersatzteile.

Wertverlust

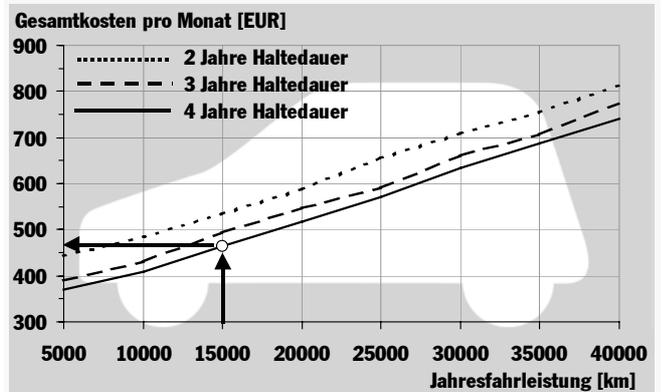
Note: 5,5

- Auf Grund des teuren Anschaffungspreises und des hohen Wertverlustes sind kräftige Rücklagen für die Neuanschaffung erforderlich.

Fixkosten

Note: 5,5

- Das Fahrzeug ist in einer sehr teuren Haftpflicht-, Vollkasko- und Teilkaskoklasse eingestuft. Mit der Schadstoffklasse Euro3 beträgt die KFZ-Steuer 82 € pro Jahr.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 465 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	110	135
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1587	4/1997
Leistung [kW(PS)]	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	147/4000	190/4100
0-100 km/h[s]	11,2	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	193	210
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	8,7S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/27/34	16/29/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	465	508
Grundpreis[Euro]	18170	19770

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1587 ccm
Leistung.....	80 kW(109PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	147 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/55R15V
Reifengröße(Testwagen).....	185/55R15
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,25 m
Höchstgeschwindigkeit.....	193 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	12,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4. Gang).....	7,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,5/5,7/8,7 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	63/69/73 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	179 g/km
Länge/Breite/Höhe	3835 mm/1664 mm/1373 mm
Leergewicht/Zuladung	1175 kg/360 kg
Kofferraumvolumen.....	345 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	600 kg /1100 kg
Dachlast	- kg
Tankinhalt.....	47 l
Reichweite.....	610 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	113 Euro
Monatliche Werkstattkosten	36 Euro
Monatliche Fixkosten.....	121 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	195 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	465 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/27/34
Grundpreis	18170 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	Aufpreis
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten.....	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage	Aufpreis
Kopfstützen hinten.....	nicht erhältlich
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Aufpreis
Außenspiegel, beheizt.....	Aufpreis
Colorscheiben	Aufpreis
Lackierung Metallic.....	Aufpreis
Nebelscheinwerfer.....	Aufpreis
im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	3,5
Übersichtlichkeit	3,4
Ein-/Ausstieg	3,6
Kofferraum-Volumen*.....	1,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität.....	5,2
Innenraum	3,3
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	2,9
Raumangebot-hinten*	5,4
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,8
Sitze	2,8
Innengeräusch.....	3,1
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,6
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit.....	4,2
Lenkung.....	2,7
Sicherheit	3,4
Bremsen	2,5
Gestaltung	4,1
Rückhaltesysteme	3,4
Kinder	4,3
Umwelt	3,1
Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	2,1
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,4
Wertverlust*	5,5
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5