

# Lada 110 1.5 li

Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 3,6

Der viertürige Lada besitzt zwar jetzt ein modernes Design, besonders die Verarbeitung lässt jedoch immer noch sehr stark zu wünschen übrig. Größter Pluspunkt ist der extrem niedrige Preis.

- + gute Übersicht
- + großer Kofferraum
- + gute Federung
- + sehr günstiger Anschaffungspreis
- mäßige Verarbeitung
- übler Kunststoffgeruch im Innenraum
- schwergängige Lenkung
- wenig geeignet für Kindersitze
- sehr hoher Wertverlust
- dünnes Händlernetz



Stand: März 2001

Test und Text: Peter Thywissen

## Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

### Verarbeitung/Handhabung

Note 4,6

– Die Verarbeitung der Karosserie wirkt äußerst unprofessionell. Die Spaltabstände zwischen den Blechen sind breit, mit unterschiedlichen Abständen. Gummiabdichtungen und andere Gummiteile an Klappen und Türen sind schlampig ausgeführt und befestigt. Die Türöffner haken beim Öffnen und das Abschrauben des Tankdeckels erfordert Geschicklichkeit. Das Finish im Innenraum ist schlecht. Die Kunststoffteile produzieren einen äußerst intensiven, unangenehmen Geruch und passen an den Übergängen nicht zusammen. Der Deckel des Sicherungskasten ist nach dem Öffnen kaum mehr zu schließen.

### Übersichtlichkeit

Note 2,3

+ Die Übersichtlichkeit der Karosserie ist recht gut. Nicht zuletzt wegen des großen Heckspoilers, der das Abschätzen des Karosserieendes erleichtert. Da die Fensterstreben relativ schmal sind, ist auch die Rundumsicht gut. Die Außenspiegel sind groß.

### Ein/Ausstieg

Note 3,8

– Die Aufhalter der Vordertüren sind zu schwach ausgelegt, dadurch klappen geöffnete Türen an Steigungen leicht von selbst wieder zu. Hinten stößt man sich beim Aussteigen schnell den Kopf am Türrahmen an.

### Kofferraum-Volumen\*

Note 1,7

+ Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen groß.



Der aufdringliche Heckspoiler dient hauptsächlich zur Befestigung des Bremslichtes

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,8

+ Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben und schließen.

– Die Aufhaltefedern sind viel zu schwach, so dass die Kofferraumklappe zu leicht selbstständig wieder zufallen kann. Beim Einladen stößt man sich schnell den Kopf an kantigen Kunststoffeinfassungen. Eine Innenleuchte fehlt.

### Kofferraum-Variabilität

Note 4,7

+ Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich herausnehmen.

- Sehr umständlich und kaum in der Bedienungsanleitung beschrieben, sind das Herausnehmen der Rücksitzlehnen und die Demontage des Deckels für die Durchladeeinrichtung.

## Innenraum

**Note 3,7**

### Bedienung

**Note 4,4**

- + Tacho und Drehzahlmesser liegen gut im Blickfeld des Fahrers und für die meisten Funktionen gibt es Kontrollen. Das Lenkrad lässt sich durch die Höheneinstellung gut anpassen. Wichtige Schalter sind im Lenkradbereich untergebracht. Praktisch ist das äußerst große Handschuhfach.
- Der Motor lässt sich erst nach umständlicher Deaktivierung einer nicht mehr zeitgemäßen Wegfahrsperrung starten. Für Fahrer mit großen Schuhen ist der Raum im Bereich des Kupplungspedals zu knapp. Der Platz für das Radio (kann beim Händler nachträglich eingebaut werden) befindet sich weit unten in der Mittelkonsole. Das bedeutet Gefahr durch Ablenkung beim Einstellen während der Fahrt. Nur mit hohem Kraftaufwand lassen sich die schwer zugänglichen



Ein Überbleibsel des Vorgängermodells sind die schlecht zugänglichen Einstellhebel für die Sitze

Sitzeinsteller bewegen. Die Außenspiegel können mit den schwergängigen, nachgiebigen Hebeln nur ungenau eingestellt werden. Die vorderen Gurte klemmen beim Herausziehen und hinten ist das Angurten mühsam, da die Schösser an losen Gurtteilen hängen, statt fixiert zu sein. Die Fensterschalter sind ungünstig zwischen den Vordersitzen untergebracht (von den Rücksitzen aus nicht zugänglich!) und funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Bei kalter Witterung bewegen sich die Scheiben nur langsam auf und ab.

### Raumangebot vorne\*

**Note 2,9**

Der Fahrersitz lässt sich für bis zu 1,85 m große Personen zurückschieben. Die Kopffreiheit ist auch noch für ca. 1,90 m große Personen ausreichend.

### Raumangebot hinten\*

**Note 3,8**

- + Für zwei Personen ist genügend Innenbreite vorhanden.
- Sind die Vordersitze zurückgeschoben, reicht hinten die Kniefreiheit höchstens für 1,75 m große Personen.

## Komfort

**Note 3,6**

### Federungskomfort

**Note 3,2**

- + Der Federungskomfort der eher straffen Fahrwerksauslegung ist gut. Bis auf eine gewisse Stößigkeit bei kurzen

Unebenheiten schluckt die Federung Unebenheiten recht gut weg. Der Wagen liegt meist ruhig auf der Straße.

### Sitzkomfort

**Note 3,5**

- + Die Vordersitze sind ausgewogen straff gefedert.
- Größeren Personen wird auf den Vordersitzen wegen der recht niedrigen Lehnen die Schulter zu wenig abgestützt. Die Lehne der zu weich gefederten Rücksitzbank ist unbequem steil.

### Innengeräusch

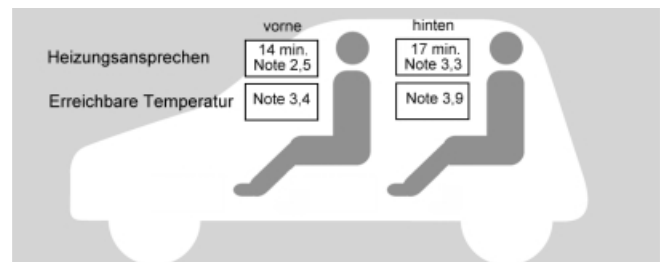
**Note 4,3**

- Schon ab mittlerer Geschwindigkeit stören lästige Pfeifgeräusche. Bei hohem Tempo schlagen diese Pfeifgeräusche in starkes Rauschen um.

### Klimatisierung

**Note 4,1**

Die Heizung ist kräftig genug dimensioniert, um den Innenraum ausreichend schnell und nachhaltig zu erwärmen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

## Motor/Antrieb

**Note 3,4**

### Fahrleistungen\*

**Note 3,6**

- Bei Ausdrehen der Gänge beschleunigt der ausreichend durchzugskräftige Motor den Lada zufriedenstellend.
- Beladen rutschen bei starker Beschleunigung die Antriebsräder schnell durch. Eine Traktionshilfe, die diese Schwäche mildern könnte, ist nicht erhältlich.

### Laufkultur

**Note 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

### Schaltung

**Note 4,0**

- Die Vorwärtsgänge lassen sich nur recht hakelig schalten. Der Rückwärtsgang kann manchmal erst nach wiederholten Versuchen eingelegt werden.

### Getriebeabstufung

**Note 3,0**

Die auf Benzin sparen ausgelegte Getriebeabstufung ist zufriedenstellend.

## Fahreigenschaften

**Note 4,0**

### Richtungsstabilität

**Note 2,0**

- + Das Fahrzeug hält selbst bei hohem Autobahntempo tadellos den vorgegebenen Kurs.

### Kurvenverhalten

**Note 4,8**

Der Wagen ist stark untersteuernd ausgelegt. Das hat zur Folge, dass er mit den Vorderrädern in rutschigen Kurven relativ schnell zum Außenrand driftet. Lässt der Fahrer in der Kurve versehentlich das Lenkrad los, was durch die extremen Haltekräfte leicht möglich ist, ändert der Lada schlagartig seinen Kurs in Richtung Kurvenaußenrand.

### Handlichkeit\*

**Note 5,4**

- Der Wagen wirkt insgesamt unhandlich, da das Rangieren und Kurvenfahren sehr hohen Krafteinsatz erfordert.

## Lenkung

Note 4,5

- Die wenig präzise Lenkung spricht bei Geradeausfahrt zu zögernd an.

## Sicherheit

Note 4,5

### Bremsen

Note 4,2

- Da ein ABS fehlt, ist die Spurhaltung bei einer Notbremsung schlecht.

### Gestaltung

Note 5,2

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.
- In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Warndreieck und Verbandkasten werden im Notfall eventuell nicht schnell genug gefunden, da Halter an sinnvoller Stelle fehlen. Vorstehende Gurtbeschäge und harte, abstehende Haltegriffe bedrohen die Köpfe der Insassen. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist kein Öffnen von innen mehr möglich. Einmal herausgenommen, lassen sich die Rücksitzlehnen nicht mehr sicher einrasten. Gepäck im Kofferraum schleudert so bei einem Frontaufprall fast ungebremst nach vorn.

### Rückhaltesysteme

Note 4,3

- Die Rück Sitzkopfstützen sind zwar nur für ca. 1,55 m große Personen ausgelegt. Sie bieten jedoch auch noch größeren Personen einen gewissen Schutz, da der Abstand zum Dach nicht so groß ist und so die Köpfe nicht nach hinten ausweichen können.
- Die Kopfstützen sind vorne zu niedrig und höchstens für ca. 1,60 m große Personen ausreichend hoch. Wegen der weit hinten angebrachten und zu langen Gurtschlossbänder verlaufen die Gurte der Rücksitzbank ungünstig hoch über dem Bauch.

### Kindersicherheit

Note 4,5

- Wegen der kurzen Gurte, der langen Gurtschlösser und der für eine stabile Befestigung zu nachgiebigen Rücksitzfläche sind Kinderrückhaltesysteme schlecht zu befestigen. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.



Das gibts nur noch beim Lada: Im Lenkrad fehlt der Airbag

## Verbrauch/Umwelt

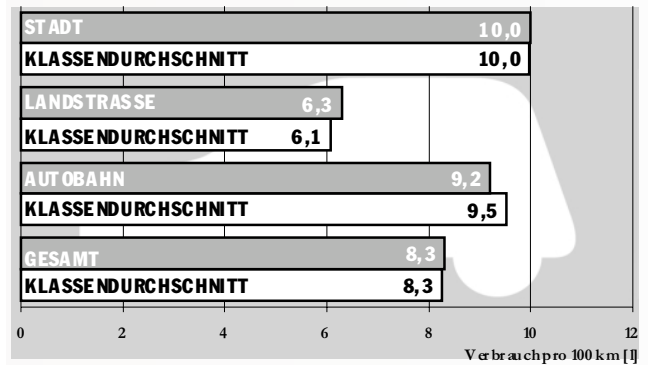
Note 2,7

### Verbrauch\*

Note 3,2

Die Verbräuche in der Stadt (10 l/100 km), auf der

Landstraße (6,3 l/100 km) und bei Autobahnfahrt (9,2 l/100 km) sind in dieser Klasse durchschnittlich.



Verbrauch pro 100 km (S)

## Abgas

Note 2,2

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

## Wirtschaftlichkeit

Note 2,1

### Betriebskosten\*

Note 3,8

Entsprechend dem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch liegen auch die Betriebskosten im akzeptablen Bereich.

### Werkstatt-/Reifenkosten\*

Note 2,0

- + Die Ersatzteilpreise und die Werkstattstundensätze sind niedrig.
- Nicht mehr ganz zeitgemäß sind jedoch die kurzen Wartungsintervalle und der häufig erforderliche Zahnriemenwechsel.

### Wertverlust\*

Note 0,6

- + Der sehr hohe Wertverlust wird durch den extrem günstigen Anschaffungspreis mehr als ausgeglichen.

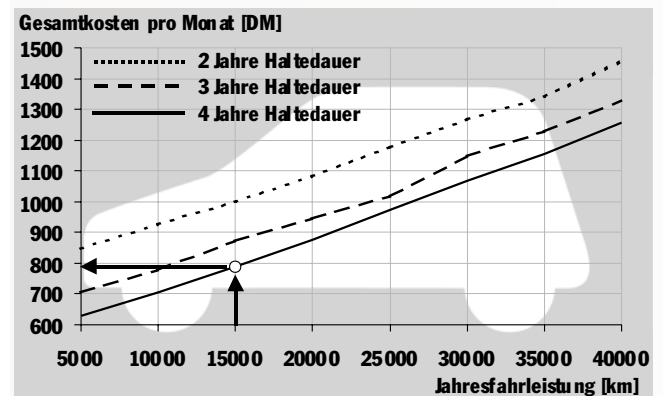
### Fixkosten\*

Note 2,9

Die Einstufung in der Haftpflichtklasse liegt auf einem akzeptablen Niveau.

- + Sehr niedrig ist die Einstufung in der Teilkasko- und niedrig in der Vollkaskoklasse.

## Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltdauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 789 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

## Daten und Messwerte

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| 4-Zylinder Otto                                 | Schadstoffklasse D 3          |
| Hubraum   | 1499 ccm                      |
| Leistung  | 56 kW (78 PS)                 |
| bei   | 5400 U/min                    |
| Maximales Drehmoment                            | 116 Nm                        |
| bei   | 2800 U/min                    |
| Kraftübertragung                                | Frontantrieb                  |
| Getriebe  | 5-Gang-Schaltgetriebe         |
| Reifengröße (Serie)                             | 175/70R13T                    |
| Reifengröße (Testwagen)                         | <b>175/70R13T</b>             |
| Bremsen vorne / hinten                          | Scheibe / Trommel             |
| Wendekreis links / rechts                       | <b>10,9 m / 11,1 m</b>        |
| Höchstgeschwindigkeit                           | 167 km/h                      |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h                     | 14,0 s                        |
| Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)             | <b>14,2 s</b>                 |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)     | <b>8,5 s</b>                  |
| Bremsweg aus 100 km/h.                          | <b>k. A.</b>                  |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin) | <b>8,3 l</b>                  |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB         | <b>10,0 l / 6,3 l / 9,2 l</b> |
| Innengeräusche bei 50/100/130 km/h.             | <b>59 / 69 / 75 dB(A)</b>     |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß                        | <b>191 g/km</b>               |
| Länge/Breite/Höhe                               | 4265 mm / 1680 mm / 1420 mm   |
| Leergewicht/Zuladung                            | <b>1045 kg / 435 kg</b>       |
| Kofferraumvolumen                               | <b>415 l</b>                  |
| Anhängelast ungebremst / gebremst               | 1000 kg / 500 kg              |
| Dachlast  | 50 kg                         |
| Tankinhalt                                      | 43 l                          |
| Reichweite                                      | <b>518 km</b>                 |
| Allgemeine Garantie                             | 2 Jahr e/ ohne km-Begrenzung  |
| Rostgarantie                                    | 6 Jahre / ohne km-Begrenzung  |

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Monatliche Betriebskosten            | <b>238 DM</b> |
| Monatliche Werkstattkosten           | <b>65 DM</b>  |
| Monatlicher Wertverlust              | <b>297 DM</b> |
| Monatliche Fixkosten                 | <b>188 DM</b> |
| Monatliche Gesamtkosten              | <b>789 DM</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) |               |
| Versicherungs-Klassen KH/VK/TK       | 16 / 16 / 18  |
| Grundpreis                           | 15.990 DM     |

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung           | nicht erhältlich |
| Automatikgetriebe                  | nicht erhältlich |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch | nicht erhältlich |
| Xenonlicht                         | nicht erhältlich |

### Innen:

|  |                        |
|--|------------------------|
| Airbag Fahrer / Beifahrer                | nicht erhältlich       |
| Airbag Seite, vorne / hinten             | nicht erhältlich       |
| Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar    | nicht erhältlich       |
| Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten | Serie/Serie            |
| Innenspiegel, automatisch abblendend     | nicht erhältlich       |
| Isifix-Kindersicherung                   | nicht erhältlich       |
| Kindersitz, integriert                   | nicht erhältlich       |
| Klimaanlage                              | nicht erhältlich       |
| Kopfstützen, hinten                      | Serie                  |
| Lenkrad höhen- / längseinstellbar        | Serie/nein             |
| Pollenfilter                             | nicht erhältlich       |
| Skisack/Durchladeluke                    | nicht erhältlich/Serie |
| Zentralverriegelung                      | Serie                  |

### Außen:

|   |                  |
|---|------------------|
| Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar | nicht erhältlich |
| Metalliclackierung                            | 500 DM*          |
| Nebelscheinwerfer                             | nicht erhältlich |
| Schiebe-Hubdach                               | nicht erhältlich |

\* Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

**Technik/Umwelt (Testergebnis) .. 3,6**

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| <b>Karosserie/Kofferraum</b> | <b>3,2</b> |
| Verarbeitung/Handhabung      | 4,6        |
| Übersichtlichkeit            | 2,3        |
| Ein-/Ausstieg                | 3,8        |
| Kofferraum-Volumen*          | 1,7        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit    | 3,8        |
| Kofferraum-Variabilität      | 4,7        |
| <b>Innenraum</b>             | <b>3,7</b> |
| Bedienung                    | 4,4        |
| Raumangebot-vorn*            | 2,9        |
| Raumangebot-hinten*          | 3,8        |
| Innenraum-Variabilität       | 4,0        |
| <b>Komfort</b>               | <b>3,6</b> |
| Federung                     | 3,2        |
| Sitze                        | 3,5        |
| Innengeräusch                | 4,3        |
| Klimatisierung               | 4,1        |
| <b>Motor/Antrieb</b>         | <b>3,4</b> |
| Fahrleistungen*              | 3,6        |
| Laufruhe                     | 3,0        |
| Schaltung                    | 4,0        |
| Getriebeabstufung            | 3,0        |
| <b>Fahreigenschaften</b>     | <b>4,0</b> |
| Richtungsstabilität          | 2,0        |
| Kurvenverhalten              | 4,8        |
| Handlichkeit*                | 5,4        |
| Lenkung                      | 4,5        |
| <b>Sicherheit</b>            | <b>4,5</b> |
| Bremsen                      | 4,2        |
| Gestaltung                   | 5,2        |
| Rückhaltesysteme             | 4,3        |
| Kinder                       | 4,5        |
| <b>Umwelt</b>                | <b>2,7</b> |
| Verbrauch*                   | 3,2        |
| Schadstoffe                  | 2,2        |
| <b>Wirtschaftlichkeit</b>    | <b>2,1</b> |
| Betriebskosten*              | 3,8        |
| Werkstatt-/Reifenkosten*     | 2,0        |
| Wertverlust*                 | 0,6        |
| Fixkosten*                   | 2,9        |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

|              |           |
|--------------|-----------|
| Sehr gut     | 0,6 - 1,5 |
| Gut          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft   | 4,6 - 5,5 |

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)