

Renault Laguna Privilège 1,9 dCi

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,1

Viersitzige Schräghecklimousine. Die hohe Gebrauchstüchtigkeit, der gute Komfort, die Fülle technisch interessanter Novitäten und die besonders umfangreiche Serienausstattung machen den Laguna zu einem sehr interessanten Angebot in seiner Klasse.

- + attraktive, solide Karosserie
- + große Heckklappe
- + funktionelle Bedienung
- + umfangreiche Ausstattung
- + guter Fahrkomfort
- + kräftiger, kultivierter Motor
- + sichere Straßenlage
- + hoher Sicherheitsstandard
- + niedrige Unterhaltskosten
- recht schwache Heizung



Stand: März 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,4

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig und schmal, Karosseriefalze vollständig gegen Rost versiegelt. Ein technisches Novum ist die Chipkarte anstelle des Fahrzeugschlüssels. Bei Annäherung oder Verlassen des Fahrzeugs wird der Schließmechanismus automatisch in Gang gesetzt. Mit der Chipkarte können auch von außen die Fenster geschlossen werden. Der Motorraum ist unten abgedeckt. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch.



Sehr praktisch: Aus den hinteren Türen können Jalousien herausgezogen werden

- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Man erreicht das Reserverad nur bei ausgeräumtem Kofferraum.

Übersichtlichkeit

Note 3,4

- + Um die Sicht nach hinten zu verbessern, können die Rücksitzkopfstützen bei Nichtbesetzung der Sitzbank nach unten abgesenkt werden. Der Blick im Rückspiegel wird dadurch völlig frei und ungestört. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Trotz absenkbarer Kopfstützen ist die Sicht des Fahrers nach hinten mäßig. Das Heck ist recht hoch und die rückwärtigen Fensterepfosten sind breit. Empfehlenswert ist die optional erhältliche elektronische Einparkhilfe. Etwas störend ist, dass die Heizungsgitter in der Windschutzscheibe reflektieren.

Ein/Ausstieg

Note 4,1

- Die nach vorn zur schrägen Windschutzscheibe abfallende Dachlinie, die etwas weit vorn stehenden Türpfosten und die hochgezogenen Seitenwangen der Sitze sind die Ursache, dass das Ein- und Aussteigen vorne nicht sehr bequem ist. Hinten behindern die oben stark eingezogenen Türen den Zustieg und die hohen Schweller den Ausstieg.
- Wegen schwacher Aufhalter müssen die Türen an Steigungen von Hand gehalten werden, um ein Zuklappen zu vermeiden.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,0

- Mit 385 l Fassungsvermögen ist der Kofferraum durchschnittlich groß.
- + Durch Klappen der Rücksitzlehnen lässt er sich auf 645 l vergrößern (Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,0

- + Nach leichtem Anheben der großen Heckklappe kann das Gepäck bequem durch die große Öffnung ein- und ausgeladen werden. Gut gegen Diebe: Der Verschluss der Heckklappe verriegelt sich nach kurzer Fahrt selbsttätig.
- Personen über 1,80 m Größe können sich bei geöffneter Heckklappe am abstehenden Schloss den Kopf anstoßen. Die Beleuchtung ist recht schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,4

- + Mühelos, mit wenigen Handgriffen lässt sich die asymmetrisch

- geteilte Rücksitzlehne klappen.
- Leider fehlt eine Luke zum Transport der Skier.

Innenraum **Note 2,6**

Bedienung **Note 2,4**
 + Der Laguna ist praktisch und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen bestens im Blickfeld des Fahrers. Zahlreiche Kontrollleuchten, ein Bordcomputer und akustische Signale informieren über wichtige Funktionen. Ein technisches Highlight mit hohem Sicherheitsaspekt: Der Reifenluftdruck wird per Funkwellen permanent dem Fahrer im Instrumententräger angezeigt. Das Lenkrad lässt sich durch große Einstellbereiche in Höhe und Abstand individuell anpassen. Alle wichtigen Schalter funktionieren logisch und befinden sich im Lenkradbereich. Die Fenster werden per Tippkontakt bedient und bewegen sich auch ohne Zündung auf und ab. Der Innenspiegel blendet sich bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Sehr praktisch ist die Fernbedienung, mit der die serienmäßige Audioanlage bedient wird. Die erwähnte Chipkarte entriegelt eingesteckt die Lenkradsperre und aktiviert die Zündung. Gestartet wird der Motor per Knopfdruck. Der Heckwischer schaltet sich bei Rückwärtsfahrt und eingeschaltetem Frontwischer selbsttätig ein. Die Innenbeleuchtung erhellt auch den Fußraum; vorn und hinten befinden sich Leselichter. Praktisch sind die zahlreichen, großen Ablagen vorn und hinten.



Eine technische Innovation: Als Schlüssel dient eine Chipkarte

- Die Hebel zur Einstellung der Sitzhöhe und Lehnenneigung sind schlecht zugänglich und können leicht verwechselt werden. Das Handschuhfach ist klein und zerklüftet.

Raumangebot vorne* **Note 2,2**
 + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben. Das "Kuppeldach" sorgt für üppige Kopffreiheit auf den Vordersitzen.

Raumangebot hinten* **Note 3,3**
 Die Kopffreiheit auf dem Rücksitz reicht für ca. 1,80 m große Personen aus.
 + Die Innenbreite und die Kniefreiheit sind für zwei Personen großzügig bemessen.

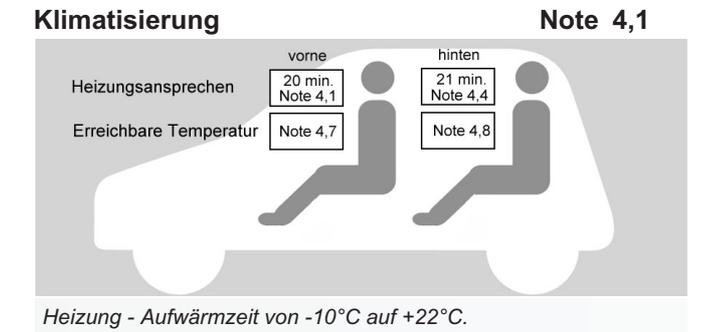
Komfort **Note 2,7**

Federungskomfort **Note 2,2**
 + Die Federungs- und Dämpfungsabstimmung tendiert in Richtung straff und ist insgesamt ausgewogen. Bis auf eine geringe Stoßempfindlichkeit, bei kleineren Unebenheiten, schluckt das Fahrwerk Unebenheiten jeglicher Größe gut weg. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in der Kurve ist gering.

Sitzkomfort **Note 2,4**
 + Die Sitze sind komfortabel gefedert und bieten besonders vorn durch die Ausformungen guten Seitenhalt in Kurven. Beide

Vordersitze sind höhenstellbar. Vorn wie hinten verfügen die Mitfahrer über Haltegriffe.
 – Für Fahrer über 1,80 m Größe ist der Sitz auch in tief gestellter Position übertrieben hoch. Die Rückenstütze lässt sich in der Ausformung, nicht jedoch in der Höhe den unterschiedlichen Personengrößen anpassen.

Innengeräusch **Note 1,9**
 + Das Innengeräuschniveau ist Dank der niedrigen Windgeräusche und des laufruhigen Motors selbst bei hohem Tempo unaufdringlich und niedrig.



(Heizungstest bei minus 10 Grad Celsius in der ADAC-Klimakammer)
 Die Zeit, die vergeht, bis die Heizung die Luft angenehm temperiert hat, ist gerade noch akzeptabel.
 + Die Klimaautomatik ist für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar und kühlt auch das Handschuhfach. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden und eine automatische Innenluftzirkulation soll Schadstoffe vom Innenraum fern halten. Ausziehbare Jalousien an den hinteren Seitenfenstern und an der Heckscheibe reduzieren die Sonneneinstrahlung.
 – Die vorn Sitzenden sind durch die schräge, große Frontscheibe stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt.

Motor/Antrieb **Note 1,6**

Fahrleistungen* **Note 1,6**
 + Der durchzugskräftige Motor sorgt für respektable Fahrleistungen. Eine Schlupfkontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu starkem Gasgeben auf rutschiger Straße.

Laufkultur **Note 2,0**
 + Der Dieselmotor läuft bei jeder Drehzahl verhältnismäßig vibrationsarm.

Schaltung **Note 1,0**
 + Die Gänge lassen sich leicht und äußerst präzise schalten.

Getriebeabstufung **Note 2,0**
 + Das Sechsgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über Drehzahlreserven bei hohem Tempo.

Fahreigenschaften **Note 2,1**

Richtungsstabilität **Note 2,0**
 + Der Laguna ist selbst bei hohem Tempo richtungsstabil. Das elektronische Stabilitätssystem (ESP) hilft dem Fahrer bei plötzlichen Ausweichmanövern nicht ins Schleudern zu geraten und den Kurs zu halten.

Kurvenverhalten **Note 2,0**
 + Die Kurvenlage ist sicher untersteuernd. Hier unterstützt das ESP den Fahrer in Kombination mit der elektronischen Schlupfkontrolle kritische Situationen zu meistern.

Handlichkeit* **Note 2,5**
 + Die verhältnismäßig leichtgängige Lenkung und der nicht zu große Wendekreis sorgen für gute Handlichkeit.

Lenkung **Note 2,2**
 + Sie ist überwiegend präzise, spricht schnell an und vermittelt recht gut das Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,5

Bremsen

Note 1,3

- + Bei einer Notbremsung – automatisch aktivieren sich dabei die Warnblinkleuchten - aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38,6 m. Um das Potenzial der Bremsanlage möglichst voll nutzen zu können, wird der Fahrer von einem „Bremsassistenten“ unterstützt.

Gestaltung

Note 2,0

- + Die nachgiebige Front und die fast vollständig versenkten Wischer reduzieren das Verletzungsrisiko mit Fußgängern. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und abgepolstert. Bei einem Unfall entriegeln sich automatisch die Türen; in den geöffneten Türen befinden sich Rückleuchten. Bei geklappten Rücksitzlehnen sind zur Sicherung des Gepäcks am Boden stabile Zurrösen angebracht.

Rückhaltesysteme

Note 1,4

- + Zweistufige Front-, Seiten- (gegen Aufpreis auch hinten) und durchgehende Windowairbags schützen die Personen auf den Vorder- und Rücksitzen bei Crashes. Hinzu kommen vorn Gurtstraffer - Fahrersitz mit zwei Straffern - und Kraftbegrenzer auf allen Außenplätzen, die die Wirkung der Gurte im Bedarfsfall erhöhen. Die Kopfstützen sind auch für größte Personen ausreichend hoch und befinden sich in optimalen Abständen zu den Köpfen (die Abstände der vorderen Kopfstützen lassen sich einstellen).



Die vorderen sehr hohen Kopfstützen sind durch Klappen horizontal anpassbar

- Die Kopfstützen der Vordersitze sind in der Höhe nicht fest genug fixierbar.

Kindersicherheit

Note 1,8

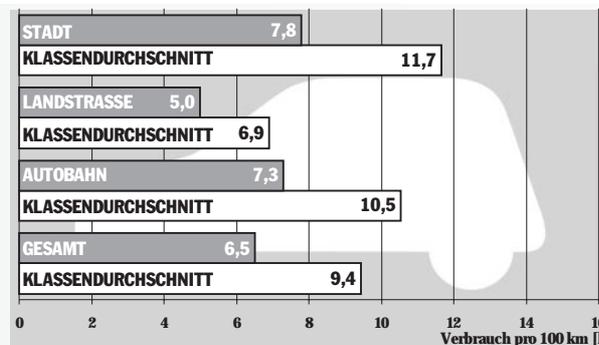
- + Die langen Gurte, die kurzen und fixierten Gurtschlösser sowie die günstig gestalteten, festen Rücksitze eignen sich gut zur lagestabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen. Es besteht auch die Möglichkeit der Befestigung mittels des Isofix-Systems. Die Hintertüren und deren Fenster lassen sich vom Fahrersitz aus gegen Öffnen durch Kinder absichern.
- Da sich die Airbags nicht deaktivieren lassen, dürfen auf dem rechten Vordersitz keine rückwärts gerichteten Kinderrückhaltesysteme benutzt werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 1,5

Verbrauch*

Note 0,6



Verbrauch pro 100 km (D)

- + Die Stadt- (7,8 l/100 km), Landstraßen- (5,0 l/100 km) und Autobahnverbräuche (7,3 l/100 km) sind sehr niedrig.

Abgas

Note 2,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 2,5

Betriebskosten*

Note 0,6

- + Da die Kraftstoffkosten sehr niedrig sind, liegen die Betriebskosten auf einem erfreulich niedrigem Niveau.

Wertverlust*

Note 2,3

- + Wegen des eher durchschnittlichen Wertverlusts (Prognose) liegen die Kosten der monatlichen Rücklagen im Durchschnittsbereich.

Fixkosten*

Note 3,2

- Die Einstufung in der Haftpflichtklasse (KH) liegt auf einem akzeptablen Niveau.

- + Sehr niedrig ist die Einstufung in der Vollkaskoklasse (VK).
- Sehr hoch liegt die Teilkaskoklasse (TK).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V	1.8 16V	2.0 16V IDE	3.0 V6 24V	1.9 dCi	1.9 dCi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1783	4/1998	6/2946	4/1870	4/1870
Leistung [kW(PS)]	79 (107)	88 (120)	103 (140)	152 (207)	79 (107)	88 (120)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	148/3750	170/3750	200/2000	285/3750	250/2000	270/2000
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	11,5	10,7	n.b.	8,1	12,3	10,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	195	203	n.b.	240	190	200
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1 S	8,6 S	- S	11,0 S	6,6 D	6,5 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/17/27	16/19/29	16V/22V/31V	20/20/36	19/23/33	18/16/34
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	160 (0)	180 (0)	200 (36)	300 (0)	513 (0)	513 (0)
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	979	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	1.028
Grundpreis [DM]	37.356	39.019	ca. 42.930	53.883	40.994	43.615

Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter
CP = Coupe	TR = Transporter
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine
RO = Roadster	BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = Super Plus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	1870 ccm
Leistung	88 kW (120 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	270 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,8/11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,7 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	8,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	6,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,8 l / 5,0 l / 7,3 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	55 / 64 / 68 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	172 g/km
Länge/Breite/Höhe	4576 mm / 1772 mm / 1429 mm
Leergewicht/Zuladung	1485 kg / 450 kg
Kofferraumvolumen	385 l / 645
Anhängelast ungebremst / gebremst	1500 kg / 650 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	1077 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	161 DM
Monatliche Werkstattkosten	ca. 95 DM
Monatlicher Wertverlust	533 DM
Monatliche Fixkosten	275 DM
Monatliche Gesamtkosten	ca. 1.065 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	18 / 16 / 34
Grundpreis	47.038 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Aufpreis
Xenonlicht	Aufpreis°

Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / Aufpreis
Audioanlage	Serie
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Navigationsystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalllackierung	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Aufpreis°
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,1
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	3,4
Ein-/Ausstieg	4,1
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	3,4
Innenraum	2,6
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,7
Federung	2,2
Sitze	2,4
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	4,1
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	1,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,1
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit*	2,5
Lenkung	2,2
Sicherheit	1,5
Bremsen	1,3
Gestaltung	2,0
Rückhaltesysteme	1,4
Kinder	1,8
Umwelt	1,5
Verbrauch*	0,6
Schadstoffe	2,4
Wirtschaftlichkeit	2,5
Betriebskosten*	0,6
Wertverlust*	2,3
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)