

# Saab 9-3 Limousine SE 2.2 TiD

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Kräftig motorisierte Limousine mit individuellem Flair.

- + gute Verarbeitung
- + sehr großer, variabler Kofferraum
- + sehr wirksam und angenehm arbeitende Klimaanlage
- + gute Fahrleistungen
- + sichere Fahreigenschaften
- + geringer Kraftstoffverbrauch
- starke Windgeräusche bei hohem Tempo
- rauh laufender Motor
- hohe Werkstattkosten
- relativ hoher Wertverlust



Stand: April 2001

Test und Text:: H.D. Meyer

## Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

### Verarbeitung/Handhabung

Note 2,0

Bei der hochwertigen Lederpolsterung (Wunschausstattung), sind in kühleren Regionen für Laternenparker Sitzheizungen dringend zu empfehlen.

- + Die Verarbeitung des 9-3 strahlt Solidität aus. Der Motorraum ist gegen Spritzwasser geschützt. Die Scheinwerfer – Waschanlage ist serienmäßig. In den voluminösen Stoßfängern und an den Seitenflanken schützen integrierte Kunststoffleisten die Lackierung gegen Verkratzen. Das Interieur ist ansprechend und sorgfältig verarbeitet. Die Türverriegelungen sprechen auf eine Fernbedienung an.
- An der Fernbedienung sind die Knöpfe leicht zu verwechseln. Das Reserverad ist ein Notrad und nur bei leerem Kofferraum zugänglich.

### Übersichtlichkeit

Note 3,0

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizt.
- Die Konturen der Karosserie sind für den Fahrer nur zu erahnen, eine elektronische Einparkhilfe ist nicht lieferbar.

### Ein/Ausstieg

Note 3,6

- Vorne funktioniert das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.
- + Die Türausschnitte sind gegen Schmutz sicher abgedichtet.
- Die Türaufhalter sind etwas zu schwach ausgelegt. Hinten ist das Ein- und Aussteigen wegen der schmalen Türen mit dem nach oben eingezogenen Fensterrahmen und dem geringem Türöffnungswinkel recht beschwerlich.

### Kofferraum-Volumen\*

Note 1,2

- + Das Kofferraumvolumen ist mit 495 l sehr groß. Der Gepäckraum hat eine sehr zweckmäßige Form.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,8

- + Das Be- und Entladen ist sehr bequem. Die große Heckklappe lässt sich sehr leicht anheben und schließen, nach dem Anfahren verriegelt sich die Heckklappe automatisch. Ein sinnvoller Schutz gegen Langfinger.
- An dem abstehendem Schloss in der geöffneten Heckklappe können sich große Personen leicht am Kopf verletzen.

## Kofferraum-Variabilität

Note 2,0

- + In der Rücksitzlehne befindet sich eine Luke zum Durchladen langer Gegenstände. Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt und lässt sich mit wenigen Handgriffen vor- und rückklappen.
- Für kleinere Utensilien sind weder Ablagefächer noch Gepäcknetze vorhanden.

## Innenraum

Note 3,4

### Bedienung

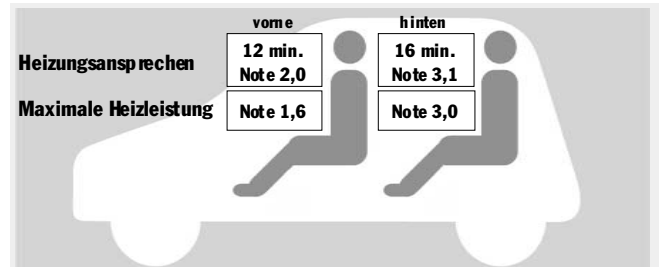
Note 2,6

- + Der Saab ist, wenn man von einigen unpraktischen Schaltern absieht, leicht und sinnvoll zu bedienen. Außenspiegel, Fenster, und Vordersitze lassen sich elektrisch einstellen. Das Lenkrad ist in Längsrichtung verstellbar. Mit der individuellen Sitzverstellung ist die optimale Sitzposition für den Fahrer schnell zu finden. Die Tasten der Schalter sind groß und beleuchtet. Das Radio im Griffbereich des Fahrers plaziert. Praktisch: Info-Display, Anzeige für Außentemperatur und Warnung bei nicht völlig geschlossenen Türen. Die Innenraumbeleuchtung ist hell und mit einer Ausschaltverzögerung ausgestattet.
- Vorne sind zu wenig Ablagen vorhanden. Die Anordnung von Zündschloß und Tasten für die elektrischen Fensterheber ist gewöhnungsbedürftig. Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung, zudem lassen sich die hinteren Seitenfenster nicht völlig öffnen. Das Einstellrad für die

Kreuzstütze an den Vordersitzen ist sehr schlecht zu erreichen.



Trotz großer Schalter und gut ablesbarer Instrumente ist die Bedienung des Schweden etwas gewöhnungsbedürftig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb Note 2,2

**Fahrleistungen\*** Note 1,3  
 + Das Durchzugsvermögen des 4-Zylinder Dieselmotors ist sehr gut, beim Ausdrehen der Gänge beschleunigt der Saab gut.

**Laufkultur** Note 4,6  
 – Besonders nach dem Kaltstart läuft der Motor rau und verursacht Vibrationen im Innenraum.

**Schaltung** Note 2,0  
 + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich präzise schalten.

**Getriebeabstufung** Note 2,0  
 + Die Getriebeabstufungen passen bestens zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften Note 2,7

**Richtungsstabilität** Note 2,0  
 + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält der Saab gut seinen Kurs.

**Kurvenverhalten** Note 2,8  
 Auf rutschigen Fahrbahnen, besonders bei voller Beladung, drehen die Antriebsräder schnell durch. Eine elektronische Traktionshilfe ist nicht erhältlich.  
 + In schnell gefahrenen Kurven schiebt der Saab gutmütig über die Vorderachse, bremst sich von selbst ab und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl.

**Handlichkeit\*** Note 2,7  
 Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Fahren und Rangieren ist durchschnittlich.  
 + Der Wendekreis ist verhältnismäßig klein.

**Lenkung** Note 3,4  
 Der Kontakt zur Straße wird dem Fahrer ausreichend vermittelt.  
 – Die Lenkung ist nicht frei von Antriebseinflüssen. Beim Beschleunigen stellt das Lenkrad verstärkt zurück.

## Sicherheit Note 2,2

**Bremsen** Note 2,2  
 + Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 42 m. Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei einer Notbremsung.

**Gestaltung** Note 2,5  
 + Die nachgiebige, glatte Karosseriefront, reduziert bei Unfällen soweit wie möglich die Verletzungsgefahr für Fußgänger. Die Bügelgriffe machen es möglich, verklemmte Türen wieder zu öffnen. Der Abstand zum Armaturenbrett ist großzügig

**Raumangebot vorne\*** Note 3,8  
 Die Längsverstellung des Fahrersitzes ist etwas zu kurz. Bequemes sitzen nur Personen bis zu einer Größe von 1,90 m.  
 + Große Kopffreiheit und großer Abstand zur Frontscheibe.  
 – Die Bewegungsfreiheit ist durch die knappe Ellenbogenbreite stark eingeschränkt.

**Raumangebot hinten\*** Note 4,3  
 Hinten sind für zwei Personen vollwertige Sitzplätze vorhanden. Sind die Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt, können hinten Personen bis ca. 1,75 m bequem sitzen.  
 – Auch hinten ist die Ellenbogenfreiheit für die Klasse zu gering.

## Komfort Note 2,5

**Federungskomfort** Note 2,8  
 Die Feder- /Dämpfer Abstimmung ist straff ausgelegt und über einen gewissen Bereich ausgewogen. Kurze Unebenheiten in der Fahrbahn sind jedoch deutlich spürbar.  
 + Große bis mittlere Unebenheiten werden gut abgefedert, wobei die Karosserie nur geringe Bewegungen macht.

**Sitzkomfort** Note 2,2  
 + Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Lehnen der Vordersitze sind gut konturiert und bieten dem Rücken festen Halt. Die Sitze sind optimal gefedert, der Sitzkomfort ist gut.  
 – Die Sitzposition auf den Rücksitzen ist schlecht, weil die Sitzfläche zu niedrig liegt.

**Innengeräusch** Note 3,4  
 Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau zufriedenstellend. Bei höherem Tempo ist der Lärmpegel durch die Wind- und Motorgeräusche subjektiv recht hoch.

**Klimatisierung** Note 2,1  
 + Die serienmäßige Klima-Automatik lässt sich fein einstellen und sorgt bei Sommer- und Wintertemperaturen für ein angenehmes Raumklima. Bei -10 Grad Außentemperatur in der Kältekammer erwärmt die Heizung den vorderen Innenraum schnell. Hinten dauert es länger.

bemessen die Kontaktbereiche sind glattflächig und zum Teil gepolstert.

- Sind die Türen verriegelt (Zentralverriegelung) ist kein Öffnen von innen mehr möglich. Für das Warndreieck und den Verbandkasten ist kein geeigneter Halter vorhanden.

**Rückhaltesysteme** **Note 1,9**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht für Personen bis ca. 1,80 m Größe; die der hinteren für Personen bis ca. 1,60 m aus.

- + Vorne sind Seiten-Airbags vorhanden, die Gurte mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet und der Kopfstützenabstand in der Horizontalen optimal.
- Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

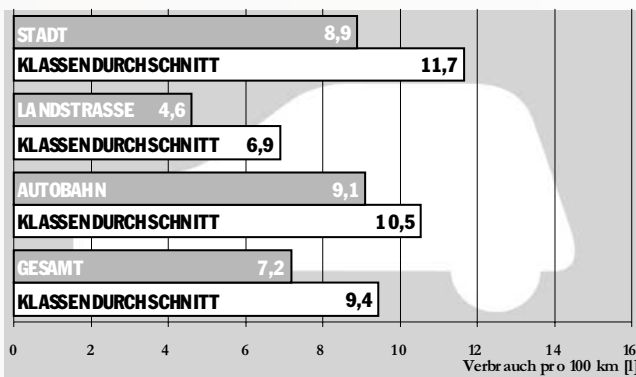
**Kindersicherheit** **Note 2,6**

- + Gegen Aufpreis werden integrierte Kindersitze angeboten. Handelsübliche Kindersitze, auch mit sehr flach gehaltenen-Aufnehmern sind auf den Außensitzen leicht zu befestigen, da die Gurtschlösser, lagestabil installiert sind.
- Ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags, (um vorne Babyschalen befestigen zu dürfen), ist nicht vorhanden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 1,9**

**Verbrauch\*** **Note 1,0**

- + Gemessen an den Spritverbräuchen ist in dieser Fahrzeugklasse ist der 4-Zylinder Dieselmotor sehr sparsam. Im Test wurden folgende Verbrauchswerte ermittelt: Stadt 8,9 l/100 km, Landstraße 4,6 l, Autobahnverbrauch 9,1 l.



Verbrauch pro 100 km (D)

**Abgas** **Note 2,9**

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich. Der Wagen ist in der Schadstoffklasse Euro 3. Die CO<sub>2</sub>-Emission ist durchschnittlich.

**Wirtschaftlichkeit** **Note 3,3**

**Betriebskosten\*** **Note 1,1**

- + Da der Dieselmotor sparsam ist, liegen auch die Betriebskosten auf einem erfreulich niedrigem Niveau.

**Werkstatt-/Reifenkosten\*** **Note 5,5**

- Der Wenigfahrer muß spätestens alle 12 Monate zum Kundendienst in die Werkstatt, was nicht mehr ganz zeitgemäß ist. Erhöhte Kosten auch durch die bei diesem Modell serienmäßige Reifengröße 205/50R16W. Hohe Stundensätze in der Vertragswerkstatt.

**Wertverlust\*** **Note 3,1**

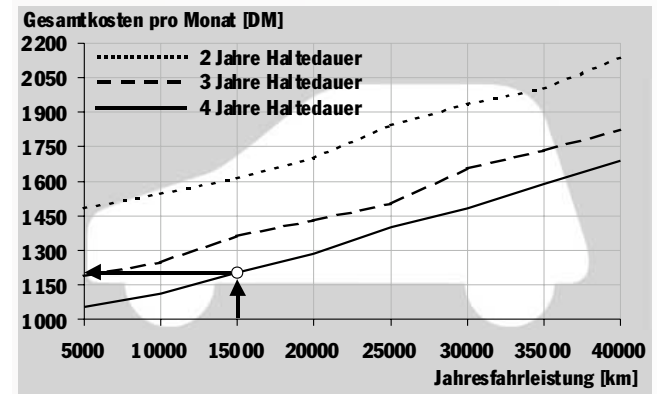
Wegen des relativ hohen Kaufpreises und des hohen Wertverlustes muss man für einen vergleichbaren Neuwagen viel Geld zurücklegen.

**Fixkosten\*** **Note 3,1**

Die Einstufungen in der Haftpflichttypklasse liegen auf einem akzeptablen Niveau.

- + Niedrig ist die Einstufung in der Vollkasko- und Teilkaskoklasse.

**Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten**



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1203 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0t	S 2.0 Turbo	2.2 TiD
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1985	4/1985	4/2171
Leistung [kW(PS)]	110 (150)	151 (205)	92 (125)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	240/1800	280/2200	280/1500
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	8,5	7,3	10,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	215	235	200
Verbrauch pro 100 km [l]	9,8 S	10,0 SP	7,2 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/17/25	20/21/32	18/17/25
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600 (36)	600 (36)	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1.140	1.358	1.097
Grundpreis [DM]	43.800	53.200	43.800

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	2171 ccm
Leistung	92 kW (125 PS)
bei	4300 U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	1500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/50R16W
Reifengröße (Testwagen)	195/60R15
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,2 m / 11,3 m
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,3 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	7,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,9 l / 4,6 l / 9,1 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	61 / 69 / 72 dB(A)
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	196 g/km
Länge/Breite/Höhe	4639 mm / 1711 mm / 1428 mm
Leergewicht/Zuladung	1455 kg / 455 kg
Kofferraumvolumen	496 l 888
Anhängelast ungebremst / gebremst	1600 kg / 750 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	68 l
Reichweite	944 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	181 DM
Monatliche Werkstattkosten	101 DM
Monatlicher Wertverlust	667 DM
Monatliche Fixkosten	253 DM
Monatliche Gesamtkosten	1.203 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	18 / 17 / 25
Grundpreis	51.400 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	Aufpreis
Klimaanlage	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalliclackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,5</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,2</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	3,6
Kofferraum-Volumen*	1,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,0
<b>Innenraum</b>	<b>3,4</b>
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	3,8
Raumangebot-hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,5</b>
Federung	2,8
Sitze	2,2
Innengeräusch	3,4
Klimatisierung	2,1
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,2</b>
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	4,6
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,7</b>
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit*	2,7
Lenkung	3,4
<b>Sicherheit</b>	<b>2,2</b>
Bremsen	2,2
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	2,6
<b>Umwelt</b>	<b>1,9</b>
Verbrauch*	1,0
Schadstoffe	2,9
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>3,3</b>
Betriebskosten*	1,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	4,3
Fixkosten*	3,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)