

# Mercedes C 230 Kompressor Sportcoupé

Dreitüriges Coupé der Mittelklasse

**ADAC**  
**Autotest**

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,2**

Coupé mit vier vollwertigen Sitzplätzen. Der Wagen überzeugt durch hohe Solidität, technische Feinessen und hohe Gebrauchstüchtigkeit.

- + sehr gute Verarbeitung
- + ausgeklügelte Detaillösungen
- + interessantes, nützliches Zubehör erhältlich
- + klappbarer Rücksitz
- + leichte, praktische Bedienung
- + hoher Fahrkomfort
- + sehr kräftiger, kultivierter Motor
- + sportlich sichere Straßenlage
- + hoher Sicherheitsstandard

- Haftpflicht und Teilkasko sehr teuer



Stand: März 2001

Test und Text: Peter Thywissen

## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,4**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note 1,7**

- + Der äußere Eindruck der Verarbeitung ist sehr gut: Bleche sind akkurat zusammengefügt und an den Umbördelungen vollständig gegen Rost versiegelt. Kunststoffteile und Polster sind von höchster Qualität. Kräftige in Wagenfarbe lackierte Stoßschutzleisten schützen die Flanken vor Beschädigung dagegen schlagender Autotüren. Mit der Fernbedienung der zentralen Türverriegelung lassen sich von außen auch die Fenster schließen und öffnen. Ein interessantes, attraktives Zubehör sind die großen mit Rollos abdeckbaren Glasdächer. Das vordere lässt sich anheben und auch sehr weit öffnen, wobei ein ausfahrender Frontspoiler die Luftwirbel gering hält.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem notdürftig repariert werden kann oder ein empfehlenswerteres Faltreserverad mit elektrischer Luftpumpe.

### Übersichtlichkeit

**Note 3,7**

- + Um die Sicht nach hinten beim Einparken etwas zu verbessern, können die Rücksitzkopfstützen abgeklappt werden.
- Durch die hinten hochgezogene Gürtellinie und die breiten C-Säulen ist die Sicht nach schräg hinten schlecht.

### Ein/Ausstieg

**Note 3,2**

Das Ein- und Aussteigen ist vorn zufriedenstellend, für ein Coupé sogar gut. Hinten wird der Zustieg durch eine Einstiegshilfe - die Vordersitze können mit Vorklappen der Lehnen nach vorn bewegt werden - erleichtert.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note 4,8**

- + Nach Klappen der Rücksitzbank stehen bis zur Scheibenunterkante 620 l Fassungsvermögen zur Verfügung.
- Das "normale" Kofferraumvolumen ist mit 270 l knapp bemessen.



Die abklappbaren Kopfstützen verbessern die Sicht nach hinten.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note 1,6**

- + Mit niedrigem Kraftaufwand und ohne sich zu verschmutzen lässt sich die große Heckklappe öffnen und schließen. Durch das praktische, glattfächige Format ist der Kofferraum sehr gut zu nutzen. Der Kofferraumverschluss kann so eingestellt werden, dass er sich bei 15 km/h verriegelt.

### Kofferraum-Variabilität

**Note 3,2**

- + Praktisch und mit geringstem Kraftaufwand werden die beiden asymmetrischen Rücksitzlehnteile zur Vergrößerung des Kofferraums vorgeklappt. Wenn eine völlig ebene Ladefläche gewünscht wird, lässt sich die Rückbank auch komplett vorklappen.
- Leider ist keine Durchladeeinrichtung für Skier erhältlich. Auch fehlt es an praktischen Ablagefächern für kleine Utensilien.

## Innenraum

Note 3,1

### Bedienung

Note 2,4

- + Der Mercedes lässt sich leicht bedienen; alle Schalter sind praktisch und gut erreichbar im Lenkradbereich untergebracht. Die großen Rundinstrumente sind klar gezeichnet und befinden sich gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers. Deutliche Kontrollleuchten und ein am Lenkrad programmierbarer Bordcomputer informieren den Fahrer über alle erdenklichen Betriebs- und Fahrzustände. Die Scheinwerfer schalten sich bei Dunkelheit automatisch ein. Beim Aussteigen bleiben sie noch einige Zeit an und beleuchten den Weg. Sehr gut zu bedienen ist die optional erhältliche elektrische Memory-Sitz-, Außenspiegel- und Lenkradeinstellung. Die Scheinwerfer-Waschanlage (Aufpreis) lässt sich unabhängig von der Scheiben-Waschanlage aktivieren. Dadurch wird unnützes Waschen der Scheinwerfer verhindert und der Wasserbehälter nicht so schnell leer.



Die Bedienungselemente: Gut bestückt und übersichtlich angeordnet.

- Die recht weit hinten angelegten Vordersitzgurte sind zum Anlegen schwer zu erreichen. Insgesamt sind zu wenige Ablagemöglichkeiten vorhanden; die optional erhältliche CD-Anlage verkleinert stark das Handschuhfach. Der Umlufschalter ist zu klein und zu weit unten untergebracht.

### Raumangebot vorne\*

Note 3,0

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis fast 2,0 Meter Größe zurückschieben.
- Die Innenbreite ist verhältnismäßig knapp bemessen, dadurch sitzen Fahrer und Beifahrer nah an den Türen.

### Raumangebot hinten\*

Note 4,6

- Konzeptbedingt können hinten wegen der geringen Kopffreiheit nur Personen bis ca. 1,75 Meter Größe sitzen.

## Komfort

Note 1,7

### Federungskomfort

Note 1,8

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist sehr ausgewogen. Trotz der sportlich straffen "Ambiente"-Auslegung kommt der Federungskomfort nicht zu kurz. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in der Kurve und die Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln sind gering.

### Sitzkomfort

Note 1,5

- + Die großen Vordersitze sind angenehm straff gefedert. Die sehr gut geformten Lehnen bieten dem Rücken besonders festen Halt und auch die Flächen sind bei optimaler Druckverteilung sehr gut konturiert. Die Lederbezüge sind gegen Schwitzen perforiert. Für Coupéverhältnisse sind auch die ausgemuldeten Rücksitze sehr gut.

- Hinten fehlen jedoch Haltegriffe.

### Innengeräusch

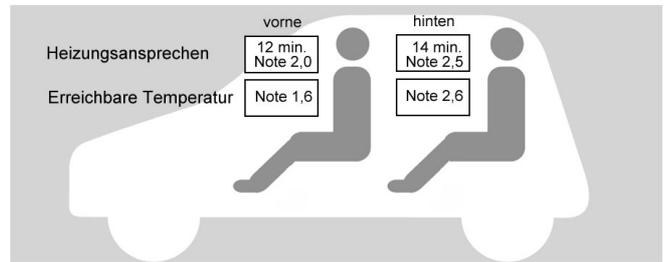
Note 1,8

- + Das Innengeräusch ist selbst bei sehr hohem Tempo niedrig und unaufdringlich.

### Klimatisierung

Note 1,6

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer).



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- + Die kräftige Heizung erwärmt den Innenraum in kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Die Klimatisierung lässt sich fahrer- und beifahrerseitig unabhängig einstellen. Für Allergiker ist ein Pollenfilter, gegen Schadstoffe und Gerüche eine Aktivkohlefilter vorhanden.

## Motor/Antrieb

Note 1,4

### Fahrleistungen\*

Note 0,9

- + Der äußerst durchzugsstarke Kompressormotor verhilft dem Fahrzeug zu sehr guter Beschleunigung.

### Laufkultur

Note 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

### Schaltung

Note 2,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich gut schalten.

### Getriebeabstufung

Note 1,0

- + Die Getriebeabstufung passt optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

Note 1,5

### Richtungsstabilität

Note 1,0

- + Selbst bei hohem Tempo hält der Wagen sehr gut Kurs. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

### Kurvenverhalten

Note 1,8

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen untüchtig und stellt den Fahrer kaum vor Probleme. Falls der Wagen doch mit dem Heck leicht ausbricht, hilft die elektronische Stabilitätskontrolle (ESP) dem Fahrer, den Wagen durch automatisches Gas wegnehmen und angepasstes Bremsen unter Kontrolle zu halten.

### Handlichkeit\*

Note 2,4

- + Die recht direkte Lenkung und der kleine Wendekreis sorgen für eine gute Handlichkeit.

### Lenkung

Note 1,2

Die präzise Lenkung spricht schnell an und vermittelt dem Fahrer gut das Gefühl zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 1,6

### Bremsen

Note 1,3

Bei Notbremsungen aus 100 km/h steht der Mercedes schon nach 38,5 Metern (halbe Zuladung). Die Bremse spricht schnell an und lässt sich gut dosieren. Der "Bremsassistent" hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

## Gestaltung

Note 1,6

- + Zusätzliche Fahrtrichtungsblinker in den Außenspiegeln sorgen für gute Sichtbarkeit der Blinker von der Seite. Die abgeschrägte, nachgiebige Karosseriefront und die verdeckten Scheibenwischerachsen reduzieren das Verletzungsrisiko bei Unfällen mit Fußgängern. Auch der Innenraum ist überwiegend glattflächig und abgepolstert. Die klappbaren Rücksitzlehnen besitzen Indikatoren, durch die nicht korrektes Einrasten sofort erkennbar ist.
- In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

## Rückhaltesysteme

Note 1,9

- Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 Meter Größe ausgelegt. Hinten sind die Kopfstützen in der Höhe zwar nur für Personen bis ca. 1,60 Meter Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern einen gewissen Schutz.
- + Seitenairbags vorn - auf Wunsch auch hinten - und durchgehende Windowairbags schützen die Insassen bei einem Seitenaufprall. Zur Erhöhung der Rückhaltefunktion sind alle Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Vorn ist der Abstand der Köpfe zu den Kopfstützen gering.

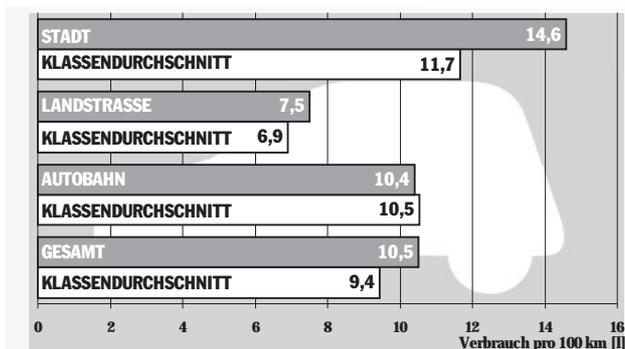
## Kindersicherheit

Note 1,4

- Auf dem Beifahrersitz dürfen von Mercedes-Benz freigegebene Kindersitze montiert werden.
- + Gurte, Schösser und Sitzkonturen sind hinten zur sicheren Befestigung von Kinder-Rückhaltesystemen sehr gut geeignet.
- Konzeptbedingt - hinten keine Türen - ist das Befestigen der Kindersitze auf den Rücksitzen umständlich.

## Verbrauch/Umwelt

Note 2,9



Verbrauch pro 100 km (S)

## Verbrauch\*

Note 3,9

- Auf der Landstraße ist der Verbrauch mit 7,5 l/100 km akzeptabel, auf der Autobahn mit 10,4 l zufriedenstellend.
- Der Verbrauch in der Stadt ist mit 14,6 l/100 km hoch.

## Abgas

Note 1,9

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

## Wirtschaftlichkeit

Note 3,9

### Betriebskosten\*

Note 4,8

- Die Betriebskosten liegen wegen des erhöhten Verbrauchs und wegen der hohen Preise für Superkraftstoff auf hohem Niveau.

### Werkstatt-/Reifenkosten\*

Note 1,8

- + Lange Wartungs- und Ölwechselintervalle sowie günstige Ersatzteilpreise sorgen trotz hohem Stundenverrechnungssatz für niedrige Werkstattkosten.

### Wertverlust\*

Note 3,0

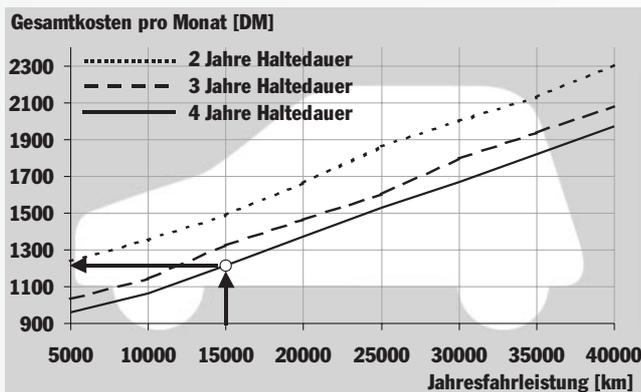
- Obwohl der prozentuale Wertverlust niedrig ist, liegen die Wiederbeschaffungskosten wegen der erhöhten Anschaffungskosten in durchschnittlichem Bereich.

### Fixkosten\*

Note 4,8

- Die Einstufung der Vollkaskoversicherung liegt auf akzeptablem Niveau.
- Sehr hoch ist die Einstufung in der Haftpflicht und hoch in der Teilkaskoklasse.

## Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1.213 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	C180	C200	C230	C220 CDI
Aufbau/Türen	CP/2	CP/2	CP/2	CP/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/1998	4/2295	4/2148
Leistung [kW(PS)]	95 (129)	120 (163)	145 (198)	105 (143)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	190/4000	230/2500	280/2500	315/1800
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	11,0	9,3	8,0	10,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	230	240	220
Verbrauch pro 100 km [l]	10,0 S	10,9 S	10,4 S	6,8 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/17/25	17/19/29	21/23/33	20/23/24
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	200 (36)	200 (36)	230 (31)	594 (0)
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1.009	1.092	1.213	1.035
Grundpreis [DM]	47.190	50.593	56.038	53.089

### Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter
CP = Coupe	TR = Transporter
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine
RO = Roadster	BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = Super Plus
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 4
Hubraum	2295 ccm
Leistung	145 kW (198 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	2500 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	<b>225/45ZR17</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>10,9 m / 10,9 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	8,0 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>7,3 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	<b>4,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>38,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	<b>10,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>14,6 l / 7,5 l / 10,4 l</b>
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	<b>50 / 63 / 67 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>244 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4343 mm / 1728 mm / 1406 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1560 kg / 365 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>270 l 630</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	1500 kg / 750 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	<b>590 km</b>
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	30 Jahre ab Modell 10/98 / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>298 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>73 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>579 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>264 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>1.213 DM</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	21 / 23 / 33
Grundpreis	56.038 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	3.834,21 DM
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	1.463,35 DM*
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / 760,03 DM
Ausstellfenster hinten	Aufpreis*
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	612,56 DM*
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Aufpreis*
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Navigationsystem	Aufpreis*
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

### Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalllackierung	1.508,73 DM*
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	521,81 DM*
Schiebe-Hubdach	2.904,01 DM*

\* Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

**Technik/Umwelt (Testergebnis) .. 2,2**

**Karosserie/Kofferraum .. 3,4**

Verarbeitung/Handhabung .. 1,7

Übersichtlichkeit .. 3,7

Ein-/Ausstieg .. 3,2

Kofferraum-Volumen\* .. 4,8

Kofferraum-Zugänglichkeit .. 1,6

Kofferraum-Variabilität .. 3,2

**Innenraum .. 3,1**

Bedienung .. 2,4

Raumangebot-vorn\* .. 3,0

Raumangebot-hinten\* .. 4,6

Innenraum-Variabilität .. 4,0

**Komfort .. 1,7**

Federung .. 1,8

Sitze .. 1,5

Innengeräusch .. 1,8

Klimatisierung .. 1,6

**Motor/Antrieb .. 1,4**

Fahrleistungen\* .. 0,9

Laufruhe .. 2,0

Schaltung .. 2,0

Getriebeabstufung .. 1,0

**Fahreigenschaften .. 1,5**

Richtungsstabilität .. 1,0

Kurvenverhalten .. 1,8

Handlichkeit\* .. 2,4

Lenkung .. 1,2

**Sicherheit .. 1,6**

Bremsen .. 1,3

Gestaltung .. 1,6

Rückhaltesysteme .. 1,9

Kinder .. 1,4

**Umwelt .. 2,9**

Verbrauch\* .. 3,9

Schadstoffe .. 1,9

**Wirtschaftlichkeit .. 3,9**

Betriebskosten\* .. 4,8

Werkstatt-/Reifenkosten\* .. 1,8

Wertverlust\* .. 3,0

Fixkosten\* .. 4,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .. 0,6 - 1,5

Gut .. 1,6 - 2,5

Befriedigend .. 2,6 - 3,5

Ausreichend .. 3,6 - 4,5

Mangelhaft .. 4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)