

Daihatsu YRV 1.3 Top

Fünftürige Großraumlimousine im Kleinwagenformat



ADAC - Testergebnis

Note 3,1

Stand: März 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Japanisch solide, mit vier Sitzplätzen und wenig Fahrkomfort.

- + gute Verarbeitung
- + recht bequemer Zustieg
- + vorn gutes Raumgefühl
- + gute Fahrleistungen
- + Kindersitzeignung
- keine Seitenschutzleisten
- bei hohem Tempo laut
- schlechter Autobahnkomfort
- hinten schwache Heizung
- dünnes Händlernetz



Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,8



In der Reserveradmulde hätte auch ein vollwertiges Reserverad Platz gefunden. Leider muß man sich mit einem nur für die Fahrt zur nächsten Werkstatt zulässigen Notrad begnügen

hinteren sind bruchgefährdet die Nebelschlussleuchte und die Rückstrahler untergebracht. Als Reserverad (schlecht zugänglich) ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit maximal 80 km/h nur bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Übersichtlichkeit

Note 3,5

- + Die Außenspiegel sind groß.
- Die breiten mittleren Fensterpfosten behindern die Sicht zur Seite, die hinteren Fensterpfosten zusammen mit den Kopfstützen die Sicht nach schräg hinten.

Ein/Ausstieg

Note 2,5

- + Durch die hohe Karosserie und das niedrige Fußbodenniveau ist das Ein- und Aussteigen recht bequem.
- Wegen fehlender Abdichtungen können die Türausschnitte verschmutzen. Die lackierten Schweller sind sehr kratzempfindlich. Es ist leicht möglich, dass man sich aussperrt.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,9

- + Bei vorgeklapptem Rücksitz lassen sich durch das Kastenformat des Laderaums auch sperrige Gegenstände gut verstauen.
- Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das "normale" Kofferraumvolumen klein (170 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,2

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht anheben. Die Zugänglichkeit ist durch die sehr große Ladeöffnung bequem.
- Es fehlt eine Beleuchtung.

+ Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig, Umbördelungen sind gegen Rost versiegelt. Kunststoffe und Polsterung wirken insgesamt recht solide.

- Die Zentralverriegelung funktioniert nur an der Fahrertür. Der Entriegelungshebel für den Tank befindet sich schlecht erreichbar zwischen den Vordersitzen. Karosserieflanken sind vor Beschädigung dagegen schlagender Autotüren geschützt. Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich; im



Mit nur 170l Fassungsvermögen ist der Kofferraum des YRV bei aufgestellten Rücksitzlehnen klein. Durch Umlegen der geteilten und längsverschiebbaren Rücksitzbank kann das Volumen jedoch auf bis zu 450 l erweitert werden.

Kofferraum-Variabilität **Note 2,8**

Nach Anheben der Einlegeböden sind Ablagefächer für kleine Utensilien zugänglich. Zum Vorklappen der Rücksitzbank müssen entweder die Kopfstützen oder die Sitzflächen ausgebaut werden.

- + Zur Vergrößerung des Kofferraums lässt sich die Rücksitzbank (geteilt) mühelos verschieben und vorklappen. Die Einlegeböden aus stabilem Kunststoff lassen sich so klappen, dass ein ebener Boden im Kofferraum entsteht.

Innenraum **Note 2,9**

Bedienung **Note 3,4**

- + Der Daihatsu ist leicht zu bedienen, die wichtigsten Schalter sind gut erreichbar um das Lenkrad gruppiert. Das Lenkrad liegt gut zur Hand. Die großen Instrumente sind gut ablesbar, günstig ist auch die Einbauposition für das Radio. Die Außenspiegel und Fenster werden elektrisch betätigt (Fahrerfenster mit Tippkontakt).
- Die vorderen Gurte lassen sich wegen ungünstiger Position der Schösser schlecht einklinken. Die Schalter für Heizung sowie Heckwischer sind unübersichtlich und die Fensterheber funktionieren nur, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Der Deckel des unbeleuchteten Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Knie. Hinten fehlt eine Innenbeleuchtung und die Seitenfenster lassen sich nicht weit öffnen.

Raumangebot vorne* **Note 2,6**

Der Fahrersitz kann für Personen bis zu 1,85 Meter Größe zurückgeschoben werden.

- + Durch die große Ellenbogen- und große Kopffreiheit ist das Raumgefühl auf den Vordersitzen sehr großzügig.

Raumangebot hinten* **Note 2,6**

Bei zurückgeschobenen Vordersitzen reicht hinten die Beinfreiheit für ca. 1,85 Meter große Mitfahrer aus (Rücksitz ebenfalls zurückgeschoben).

- + Die beiden hinten Sitzenden können über eine recht große Ellenbogenfreiheit verfügen.

Innenraum-Variabilität **Note 3,0**

Die Rücksitzbank lässt sich in Längsrichtung verschieben (siehe auch Kofferraum).

Komfort **Note 3,7**

Federungskomfort **Note 4,3**

- Die Federung ist insgesamt unkomfortabel. Unebenheiten auf der Autobahn werden bei höherem Tempo kaum abgefedert und verursachen unangenehm starkes Auf- und Abschwngen der Karosserie.

Sitzkomfort **Note 2,8**

- + Die Vordersitze sind bequem gefedert und bieten gute Rücken- und Oberschenkelunterstützung, der Fahrer findet eine entspannte Sitzposition. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden. Die beiden Rücksitzlehnen sind in der Neigung einstellbar.
- Die Rücksitzlehnen sind zu niedrig.

Innengeräusch **Note 4,1**

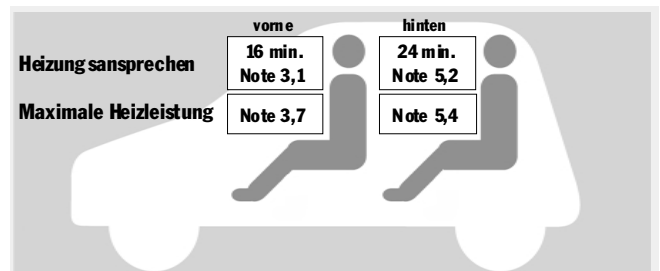
Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau im Innenraum zufriedenstellend.

- Der Motor brummt und dröhnt bei ca. 4000 Umdrehungen. Bei hohem Autobahntempo wird der Lärm durch starke Windgeräusche (Pfeifen) überlagert.

Klimatisierung **Note 4,0**

(Heizungstest bei -10 Grad Celsius in der ADAC-Klimakammer)

- Der Zeitraum, bis die Heizung den vorderen Sitzbereich auf angenehme Temperaturen erwärmt hat, ist zufriedenstellend.
- Im Bereich der Rücksitze ist die Heizung viel zu schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 3,3**

Fahrleistungen* **Note 2,2**

- Das Durchzugsvermögen ist zufriedenstellend.
- + Bei Ausdrehen der Gänge sind sehr gute Beschleunigungen möglich.

Laufkultur **Note 4,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist akzeptabel.

Schaltung **Note 3,0**

Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich zufriedenstellend schalten.

Getriebeabstufung **Note 5,0**

- Das Getriebe ist zu lang übersetzt, die Höchstgeschwindigkeit wird bereits im vierten Gang erreicht.

Fahreigenschaften **Note 3,1**

Richtungsstabilität **Note 2,5**

- + Der Daihatsu hält selbst bei hohem Autobahntempo recht gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten

Note 2,8

+ Die Kurvenlage ist untersteuernd sicher.

Handlichkeit*

Note 2,4

+ Durch die recht leichtgängige Lenkung und den kleinen Wendekreis wirkt der Wagen handlich.

Lenkung

Note 4,5

- Die Lenkung ist um die Mittellage unpräzise und vermittelt zu wenig das Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,8

Bremsen

Note 2,7

Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 43,5 m (halbe Zuladung). Das ABS sorgt für Spurstabilität.

Gestaltung

Note 3,9

+ Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen wieder zu öffnen.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Das Armaturenbrett ist ungepolstert und in den Kopfbereichen befinden sich harte, kantige Gurtbeschläge und Haltegriffe. Der Schalter für den Warnblinker ist unbeleuchtet und schlecht zugänglich auf der Lenksäule untergebracht. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist von innen kein Öffnen möglich. Die Rücksitzlehnen sind zu labil, um bei einem Crash vorschleuderndem Gepäck ausreichend Widerstand entgegen setzen zu können.

Rückhaltesysteme

Note 2,5

+ Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,85m Größe aus. Vorn wie hinten sind die horizontalen Abstände einwandfrei. Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die vorderen Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.

- Die Kopfstützen verjüngen sich und sind somit im oberen Bereich zu schmal. Hinten sind sie zudem zu niedrig, so dass

nur Personen bis ca. 1,65m Größe einwandfrei geschützt werden.

Kindersicherheit

Note 2,6

+ Auf den beiden hinteren Sitzplätzen sind die Gurte lang genug und die Sitzauflage ausreichend straff, um Kinderrückhaltesysteme stabil befestigen zu können.

- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags, um auch Babyschalen befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,2

Verbrauch*

Note 2,6

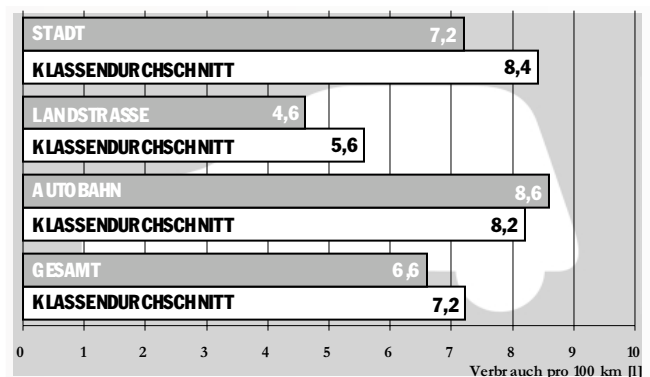
Der Autobahnverbrauch liegt mit 8,6 l/100 km knapp über dem Durchschnitt dieser Klasse.

+ Die Stadt- und Überlandverbräuche sind mit 7,2 bzw. 4,6 l/100 km niedrig.

Abgas

Note 1,8

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.



Verbrauch pro 100 km (N)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.3 Pure
Aufbau/Türen	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1298
Leistung [kW(PS)]	64 (87)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	120/3200
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	11,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175
Verbrauch pro 100 km [l]	6,6 N
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/17/22
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600 (55)
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	734
Grundpreis [DM]	23990

Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter
CP = Coupe	TR = Transporter
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine
RO = Roadster	BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = Super Plus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse D4
Hubraum	1298 ccm
Leistung	64 kW (87 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	120 Nm
bei	3200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/60R14
Reifengröße (Testwagen)	175/60R14
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	9,9 m / 9,9 m
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	11,2 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	14,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	7,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	43,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal-Benzin)	6,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,2 l / 4,6 l / 8,6 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	57 / 68 / 73 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	151 g/km
Länge/Breite/Höhe	3765 mm / 1620 mm / 1550 mm
Leergewicht/Zuladung	960 kg / 440 kg
Kofferraumvolumen	170 l / 450 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	350 kg / 1000 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt	40 l
Reichweite	605 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	193 DM
Monatliche Werkstattkosten	ca. 80 DM
Monatlicher Wertverlust	349 DM
Monatliche Fixkosten	154 DM
Monatliche Gesamtkosten (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	ca. 777 DM
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	13 / 17 / 22
Grundpreis	27990 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

ABS	Serie
Automatikgetriebe	2090 DM
Servolenkung	Serie

Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar (nur Sitzfläche)	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Klimaanlage	Aufpreis
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie / nicht erhältlich
Colorscheiben	nicht erhältlich
Metalliclackierung	500 DM
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	3,1
Karosserie/Kofferraum	3,3
Verarbeitung/Handhabung	3,8
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	3,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,9
Bedienung	3,4
Raumangebot-vorn*	2,6
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	3,7
Federung	4,3
Sitze	2,8
Innengeräusch	4,1
Klimatisierung	4,0
Motor/Antrieb	3,3
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe	4,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	5,0
Fahreigenschaften	3,1
Richtungsstabilität	2,5
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit*	2,4
Lenkung	4,5
Sicherheit	2,8
Bremsen	2,7
Gestaltung	3,9
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	2,6
Umwelt	2,2
Verbrauch*	2,6
Schadstoffe	1,8

Daten zur Wirtschaftlichkeit liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor.

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)