

Mitsubishi Space Star 1.9 DI-D Comfort

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,5



Stand: Februar 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Unauffälliger, viersitziger Mini-Van, der mehr an einen Kombi mit Hochdach erinnert. Die übliche variable Nutzbarkeit des Innenraumes ist nicht vorhanden. Der Wagen lässt sich leicht bedienen und hat ein zufriedenstellendes Fahrverhalten. Der Dieselmotor mit Direkteinspritzung ist kräftig bei niedrigem Verbrauch. Seine Konkurrenten: Citroen Xsara Picasso, Mazda Premacy, Nissan Almera Tino, Opel Zafira, Renault Scénic, Toyota Corolla Verso.

- + **Verarbeitungsqualität**
- + **große Kopffreiheit**
- + **ausgewogene Fahreigenschaften**
- + **kleiner Wendekreis**
- + **geringer Kraftstoffverbrauch**

- **hinten unübersichtlich**
- **kurze Service-Intervalle**
- **teure Haftpflicht und Kaskoklassen**



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Die Verarbeitung der Karosserie ist gut. Blech- und Kunststoffteile sind genau eingepasst. Die großflächigen, nachgiebigen Stoßfänger sind in die Karosserie integriert. Der Motorraum ist nach unten geschlossen. Das verhindert das Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Der Innenraum ist ansprechend und sorgfältig verarbeitet. Türen und Heckklappe lassen sich mit der Fernbedienung zuverlässig ent- und verriegeln.
- Mit Gepäck im Kofferraum ist das Reserverad unzugänglich. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- + Durch das hohe, praktische Karosserieformat und die dadurch erhöhte Sitzposition, hat der Fahrer eine gute Übersicht auf das vordere und seitliche Verkehrsgeschehen. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Frontpartie der Karosserie liegt nicht im Blickfeld. Die rückwärtig hochgestellten Kopfstützen und die hinteren Dachsäulen behindern die Sicht nach schräg hinten.

Ein/Ausstieg

Note: 1,6

- + Sowohl vorne wie hinten ist das Ein- und Aussteigen bequem.
- Die Türausschnitte sind nicht vor eindringendem Straßenschmutz geschützt; ein Verschmutzen der Kleidung beim Ein- und Ausstei-

gen ist leicht möglich.

Kofferraum-Volumen

Note: 2,9

Mit 345 l Fassungsvermögen ist das Kofferraumvolumen in der Fahrzeugklasse durchschnittlich groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die große Heckklappe lässt sich sehr leicht anheben und schließen. Das Be- und Entladen ist sehr bequem. Der Kofferraumboden ist auch bei vorgeklappter Rücksitzbank durchgehend eben.
- Da die Kofferraumentriegelung sich im Verschmutzungsbereich befindet, verschmutzt man sich die Hände. Die Radkästen sind voluminös und schränken die Nutzbarkeit in der Breite ein. Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum zu erhellen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,4

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt und mit wenigen Handgriffen klappbar. Die Lehnen lassen sich in der Neigung einstellen.
- Für einen Van ist die Variabilität gering. Zum Vorklappen der Lehnen müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Weder Skisack noch Durchladelupe sind erhältlich. Ablagemöglichkeiten für kleine Utensilien sind keine vorhanden.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,7

- + Der Space Star ist bis auf wenige unpraktische Schalter leicht und

sinnvoll zu bedienen. Wichtige Bedienungseinheiten sind in den Hebeln am Lenkrad untergebracht. Die Schalter haben Auffindbeleuchtung. Der Schalthebel liegt gut zur Hand, die Schaltung ist leichtgängig und exakt. Die Pedale sind einwandfrei angeordnet. Alle Fenster haben Antipp-Automatik und sind wie die Außenspiegel elektrisch leicht einzustellen. Das Info-Display liefert vielfältige Werte wie Frostwarnung und Kraftstoffverbrauch. Für die vorne Sitzenden sind Leselampen vorhanden.

- Die Schalter der Heckscheibenheizung und der Innenluftzirkulation sind klein. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Bei Betätigung der Wisch-/Waschautomatik spricht der Wischer zeitlich stark verzögert an und wischt in der langsamsten Stufe. Trotz der veränderbaren Position des Lenkrades ist es zu flach angeordnet. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, da die Schlösser nicht fixiert sind.

Raumangebot vorne* Note: 2,8

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben. Die große Innenhöhe sorgt für ein angenehmes Raumgefühl.

Raumangebot hinten* Note: 2,2

- + Wie vorne, ist auch hinten das Raumgefühl durch die große Kopffreiheit großzügig. Bei zurückgestellten Vordersitzen können Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m bequem sitzen.

Innenraumvariabilität* Note: 5,0

- Für einen Van sind die Variationsmöglichkeiten der Sitze gering.

Komfort Note 2,6

Federungskomfort Note: 2,6

- + Die Federung ist ausgewogen abgestimmt und ein gelungener Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu straffer Abstimmung. Unebenheiten werden überwiegend souverän geschluckt.

Sitzkomfort* Note: 2,3

- + Die Sitze bieten guten Sitzkomfort und festen Seitenhalt bei Kurvenfahrt. Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen. Für die Insassen sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Der Einstellhebel der Fahrersitzfläche ist ungünstig angeordnet und drückt am Oberschenkel. Die Lehnen sind im Lordosenbereich zu nachgiebig und unterstützen den Rücken nur wenig.

Innengeräusch Note: 2,8

Der gemessene Geräuschpegel ist im Innenraum bei 130 km/h zufriedenstellend. Das Geräusch wird auch im höheren Geschwindigkeitsbereich als unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung Note: 3,0

Die Heizung erwärmt den Innenraum in zufriedenstellender Zeit auf eine angenehme Temperatur.

Motor/Antrieb Note 1,9

Elastizität* Note: 1,7

- + Das Durchzugsvermögen des Motors ist sehr gut. Werden die Gänge ausgedreht, beschleunigt der Space Star gut.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Vierzylinder-Dieselmotor läuft überwiegend vibrationsarm.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich gut schalten.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,8

Richtungsstabilität Note: 3,5

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend.

- Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentliche Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

Kurvenverhalten Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen. Ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit Note: 2,2

- + Mit dem verhältnismäßig kleinen Wendekreis und der leichtgängigen Lenkung wirkt das Fahrzeug sehr handlich.

Lenkung Note: 3,3

Der Wagen vermittelt dem Fahrer ausreichend Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,7

Bremsen Note: 2,8

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Notbremsung aus 100km/h steht der Wagen nach ca. 44m.

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 3,0

- + Die Karosserie hat weitgehend glattflächige Konturen, der Innenraum ist überwiegend glattflächig gestaltet.

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen zu öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. In den geöffneten Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. In Kopfhöhe der vorn Sitzenden befinden sich vorstehende Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme Note: 2,6

Die Höhe der Kopfstützen reicht vorne für Personen bis ca. 1,80 m Größe und auf Rücksitzen für Personen bis ca. 1,70 m Größe aus.

- + Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet.

tet.

- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Sind die Vordersitze zurückgestellt, liegen die Gurte im Bereich des Oberkörpers nicht an.

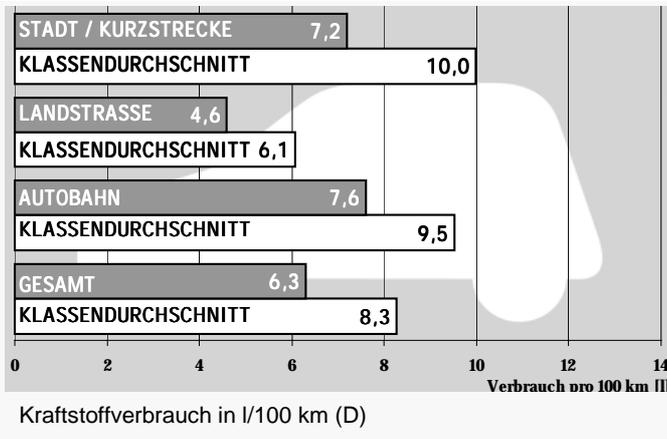
Kinder Note: 2,3

- + Die Rücksitzgurte sind lang genug, die Sitzflächen günstig konturiert und straff gefedert, um Kinder-Rückhaltesysteme lagestabil befestigen zu können.
- Die Kindersicherungen der hinteren Türen können zu leicht auch von Kindern bedient werden.

Verbrauch/Umwelt Note 2,2

Verbrauch Note: 0,7

- + Mit 7,2 l/100 km im Stadt und Kurzstreckenbetrieb, 4,6 l/100 km auf Landstraßen und 7,6 l/100 km auf Autobahnen ist der Verbrauch sehr niedrig.



Abgas Note: 3,7

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit Note 3,5

Betriebskosten Note: 0,9

- + Die Betriebskosten sind wegen des äußerst sparsamen Motors sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten Note: 4,5

- Die kurzen, nicht mehr zeitgemäßen Service-Intervalle (alle 12 Monate bzw. 15000 km ist eine Inspektion fällig) sind für die hohen Werkstattkosten verantwortlich.

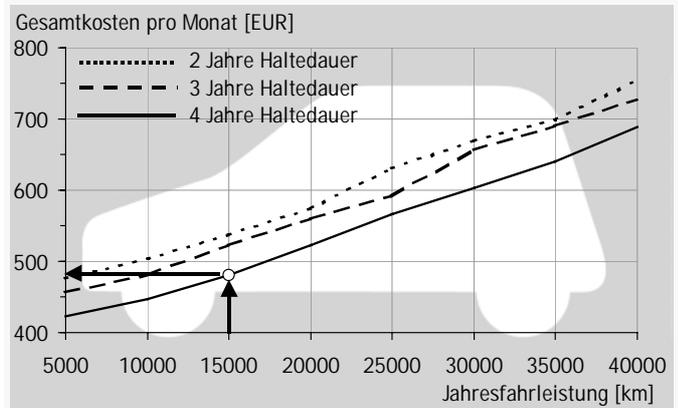
Wertverlust Note: 3,7

Der finanzielle Verlust beim Verkauf nach vier Jahren ist noch akzeptabel.

Fixkosten Note: 4,8

Die Einstufungen in der Vollkasko- und der Teilkaskoklasse liegen in einem akzeptablen Bereich.

- Das Fahrzeug ist in einer teuren Haftpflichtklasse eingestuft. Die KFZ-Steuer ist mit 262 € pro Jahr sehr hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 480 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.3	1.6	1.8 GDI	1.9 DI-D
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1299	4/1584	4/1834	4/1870
Leistung [kW(PS)]	60(82)	72(98)	90(122)	75(102)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	120/4000	150/4000	174/3750	215/1700
0-100 km/h[s]	14,2	12,0	10,3	12,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	180	190	185
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	8,1S	8,2S	6,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/17/19	16/17/19	15/19/23	17/19/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/34	306/34	306/34	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	448	488	496	480
Grundpreis[Euro]	14310	16820	18500	18500

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1870 ccm
Leistung.....	75 kW(102PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	215 Nm
bei	1700 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/65R14H
Reifengröße(Testwagen)	185/65R14
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,6 m/10,3 m
Höchstgeschwindigkeit.....	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	9,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	7,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	43,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,2/4,6/7,6 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	59/66/71 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	173 g/km
Länge/Breite/Höhe	4030 mm/1715 mm/1515 mm
Leergewicht/Zuladung	1340 kg/390 kg
Kofferraumvolumen.....	345 l / 730 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1300 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	870 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	78 Euro
Monatliche Werkstattkosten	43 Euro
Monatliche Fixkosten.....	127 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	232 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	480 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/19/25
Grundpreis	18500 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (neigungsverstellbar)	Serie
Navigationssystem	Serie
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	335 Euro
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich
im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	1,6
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität.....	4,4
Innenraum	2,9
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	2,2
Innenraum-Variabilität	5,0
Komfort.....	2,6
Federung	2,6
Sitze	2,3
Innengeräusch.....	2,8
Klimatisierung	3,0
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,8
Richtungsstabilität	3,5
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit.....	2,2
Lenkung.....	3,3
Sicherheit	2,7
Bremsen	2,8
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	2,3
Umwelt.....	2,2
Verbrauch*	0,7
Schadstoffe	3,7
Wirtschaftlichkeit*	3,5
Betriebskosten*	0,9
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,5
Wertverlust*	3,7
Fixkosten*	4,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5