

Mazda MX-5 1.9

Zweitüriger Roadster der unteren Mittelklasse mit 107 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,1

Der Mazda MX-5 verbindet auf gelungene Art und Weise das Feeling eines klassischen Roadsters mit moderner Technik von heute. In der Unplugged-Version mit Ledersitzen und Radio. Der drehfreudige 1,9 I-Motor sorgt für respektable Fahrleistungen, schluckt aber auch kräftig. Ein Auto für Puristen und für all jene, die unter Autofahren mehr als nur die reine Fortbewegung sehen - allerdings sollten sie aus Platzgründen von eher kleiner Gestalt sein. Konkurrent: Toyota MR2, Fiat Barchetta.

- + Verdeck leicht zu bedienen
- + übersichtliche Karosserie
- + Heckscheibe aus Glas
- + kräftiger Sportmotor
- + geringe Reparaturanfälligkeit
- Verdeckgestänge in Kopfnähe
- Personen über 1,70 m sitzen zu hoch
- bei hohem Tempo laut
- kein ESP
- teure Versicherung



Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Die Karosserie und das Interieur sind gut verarbeitet. Das Dach lässt sich manuell sehr schnell und ohne Kraftanstrengung öffnen und schließen. Das Heckfenster besteht aus kratzfestem Glas und ist beheizbar. Für einen Roadster ist die Verwindungssteifigkeit gut, selbst auf schlechten Straßen ist kaum Schütteln zu spüren.
- Die Persenning zu montieren erfordert Mühe. Karosserieflanken sind vor Beschädigung durch fremde Autotüren ungeschützt. Der Tankdeckel ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit integriert. Als Reserverad fungiert nur ein schmales Notrad.

Übersichtlichkeit

Note: 2,1

- + Die Karosserie ist für einen Roadster ungewohnt übersichtlich. Bei offenem Dach lässt sich die Karosserie sehr gut überblicken.
- Die Außenspiegel sind zu weit hinten angebracht, dadurch muss der Fahrer den Kopf sehr weit drehen, um etwas zu sehen. Größere Fahrer haben den Frontscheibenrahmen direkt im Sichtfeld.

Ein/Ausstieg

Note: 3,8

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht. Bei offenem Verdeck ist der Zustieg recht bequem, die Frontscheibe steht steil und stört nicht.
- Durch die tief liegende Karosserie erfordert Ein- und Aussteigen jugendliche Gelenkigkeit, wenn das Dach zu ist. Geöffnete Türen fallen wegen schwacher Aufhalter an Steigungen leicht wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,1

- Der Kofferraum ist klein: 135 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,0

- + Der Kofferraum ist durch die große Öffnung gut zugänglich.
- An der Kofferraumklappe fehlt ein Griff zum Entriegeln. Das Format ist flach und wenig zweckmäßig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 5,0

- Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 3,9

Bedienung

Note: 3,8

- + Der Mazda lässt sich leicht und intuitiv bedienen, die Schalter der wichtigsten Funktionen befinden sich im Lenkradbereich. Die Lenkradposition ist auch ohne Einstellbarkeit gut; der kleine



Während die weiß hinterlegten Instrumente gut abzulesen sind und die Schaltung durch kurze, knackige Gangwechsel überzeugt, sind viele andere Funktionen, wie die Radiobedienung oder die Einsteller der Heizung und Lüftung weniger gut gelöst.

Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Die großen Instrumente sind gut ablesbar. Das Audiosystem ist serienmäßig.

- Leider gibt es auch ungünstig angeordnete Schalter: Dies betrifft den Schalter für die Außenspiegel, der versteckt ist; die Fenster-schalter, die in der Mittelkonsole untergebracht sind und die Heizungseinsteller, die sich zu weit unten befinden. Das serienmäßige Radio ist kompliziert und mit den winzigen Schaltern schlecht einzustellen. Die Lehnenhebel sind schlecht zugänglich und die Gurte sind umständlich anzulegen. Praktische Ablagen gibt es nicht.

Raumangebot vorne* Note: 4,0

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

- Die Karosserie ist schmal geschnitten und durch das hohe Sitzen klebt man mit dem Kopf förmlich unter dem Dach.

Komfort Note 2,7

Federungskomfort Note: 2,4

- + Die straffe Federung und Dämpfung sind ausgewogen, nicht zu unkomfortabel und passt gut zum sportlichen Charakter des Fahrzeugs.

Sitzkomfort Note: 3,3

- + Die beiden Sitze sind gut gefedert (eher weich) und bieten ausreichend Körperunterstützung.
- Bei Sommerwetter schwitzt man auf den Lederbezügen.

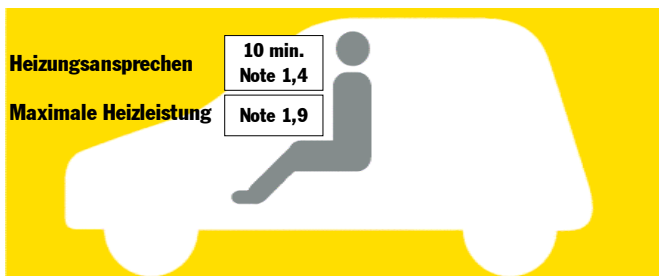
Innengeräusch Note: 4,3

- Das Fahrgeräusch ist bei schneller Autobahnfahrt hoch, selbst wenn das Verdeck geschlossen ist.

Klimatisierung Note: 1,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die leistungsfähige Heizung wärmt den kleinen Innenraum schnell und nachhaltig auf. Die Luftverwirbelungen bei offenem Dach sind angenehm gering - dafür sorgt das Windschott.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,2

Fahrleistungen* Note: 2,2

- + Obwohl der Sportmotor auf hohe Drehzahlen ausgelegt ist, zieht er auch bei niedriger Drehzahl recht gut durch.

Laufruhe Note: 3,0

Erst ab dem mittleren Drehzahlbereich läuft der Motor etwas rau.

Schaltung Note: 1,5

- + Die Gänge lassen sich präzise, leicht und mit kurzen Schaltwegen wechseln.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Das Getriebe passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Bei voller Beschleunigung kann der Motor in jedem neu eingelegten Gang seine Leistungsfähigkeit voll entfalten, verfügt aber bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften Note 2,7

Fahrstabilität Note: 3,3

Die Straßenlage ist auf Handlichkeit abgestimmt, die Richtungsstabilität bei hohem Tempo durchschnittlich.

- Eine elektronische Stabilitätshilfe, die in kritischen Situationen Schleudern verhindern könnte, ist nicht vorhanden und auch gegen Aufpreis nicht erhältlich.

Kurvenverhalten Note: 2,6

- + Der Mazda ist überwiegend neutral ausgelegt, mit leichter Untersteuertendenz und sehr kurvenfreudig. Auch hier fehlt die elektronische Stabilitätshilfe um Schleudern zu verhindern, wenn das Tempo einmal zu hoch sein sollte.

Handlichkeit Note: 1,5

- + Die sportlich direkte, leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Der Wendekreis ist klein.

Lenkung Note: 2,7

Die Lenkung ist recht präzise, vermittelt aber etwas wenig Kontakt zur Straße.

Sicherheit Note 3,1

Bremsen Note: 3,5

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42 m (Mittel aus 10 Messungen, Breitreifen: 205/45-16).

- + Ein spurstabilisierendes ABS ist vorhanden.
- Der Druckpunkt am Bremspedal ist hart.

Gestaltung Note: 4,0

- + Stabile Stahlbügel hinter den Kopfstützen schützen die Insassen bei einem Überschlag.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält einen von vier möglichen Sternen. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich...



Das unverkleidete Verdeckgestänge erhöht die Verletzungsgefahr für Personen über 1,75 m Größe bei einem Seitenunfall.

det sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Das Warndreieck hat keinen Halter.

Rückhaltesysteme **Note: 3,5**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen 4 von 5 möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Die vorderen Gurte sind mit Straffern ausgestattet.
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die integrierten Kopfstützen sind schmal und nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend hoch. Fahrer und Beifahrer haben weder Seiten-, noch seitliche Kopfairbags und ihren Kopf nah an dem Gestänge des Verdeck.

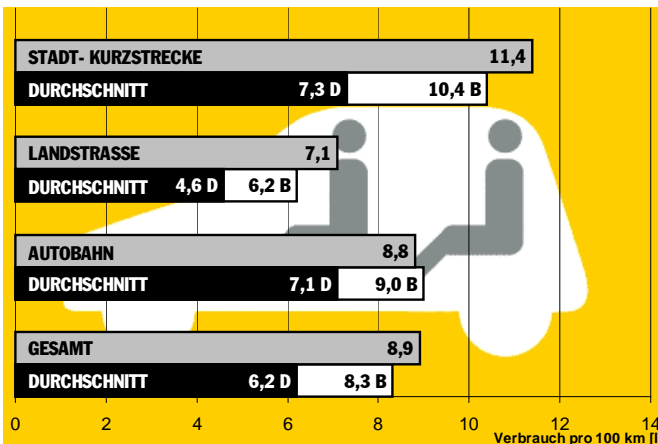
Kinder **Note: 0,6**

- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags, um Babyschalen befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden.

Verbrauch/Umwelt **Note 4,1**

Verbrauch* **Note: 5,1**

- Der Verbrauch ist hoch: Innerorts 11,4 l, außerorts 7,1 l und auf der Autobahn 8,8 l Super auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnittswert von 8,9 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 3,2**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 5,1**

Betriebskosten* **Note: 5,2**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,4**

- Alle 15.000 km, mindestens einmal im Jahr ist eine Inspektion fällig. Der Zahnriemen muss nach 90.000 km gewechselt werden.
- + Reifenersatz ist preiswert. Mazda gewährt eine Herstellergarantie von 3 Jahren und 100.000 km.
- Verschleißreparaturen sind teuer.

Wertstabilität* **Note: 3,3**

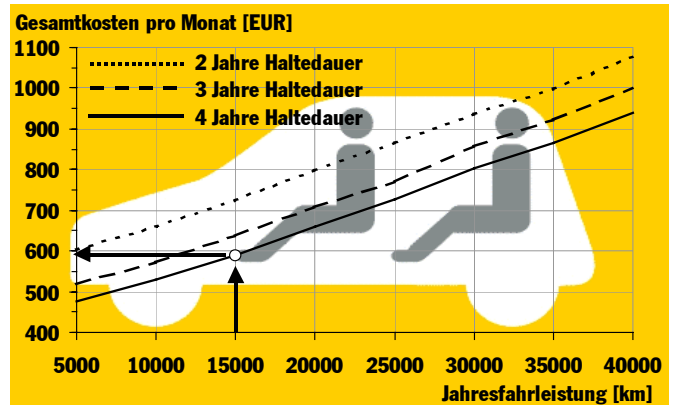
Die Wertbeständigkeit ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 4,8**

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind hoch.

Fixkosten* **Note: 4,2**

- + Die Beiträge in der Haftpflichtversicherung sind günstig.
- Die Teil- und Vollkaskoversicherung ist teuer. Wegen der Schadstoffklasse Euro 3 gibt es keinen Steuerbonus.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 589 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	1.9
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1840
Leistung [kW(PS)]	81(110)	107(146)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	134/5000	168/5000
0-100 km/h[s]	9,7	8,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	191	205
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6S	8,9S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/21/22	13/24/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	519	589
Grundpreis[Euro]	19990	23440

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1840 ccm
Leistung.....	107 kW(146PS)
bei	7000 U/min
Maximales Drehmoment	168 Nm
bei	5000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/50R15V
Reifengröße(Testwagen).....	205/45R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	9,65 m/10 m
Höchstgeschwindigkeit.....	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,5 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	11,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	6,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	11,4/7,1/8,8 l
CO ₂ -Ausstoß	206 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	62/71/75 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3975 mm/1680 mm/1225 mm
Leergewicht/Zuladung	1130 kg/175 kg
Kofferraumvolumen	135 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast	-
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	560 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	140 Euro
Monatliche Werkstattkosten	52 Euro
Monatliche Fixkosten.....	127 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	270 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	589 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/24/24
Grundpreis.....	23440 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite	nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	1120 Euro°
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	nicht erhältlich
Navigationssystem	1550 Euro
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Anhängekupplung (abnehmbar).....	nicht erhältlich
Außenspiegel, beheizbar.....	nicht erhältlich
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic.....	490 Euro
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,1**

Karosserie/Kofferraum **3,3**

Verarbeitung/Handhabung.....	2,7
Übersichtlichkeit.....	2,1
Ein-/Ausstieg.....	3,8
Kofferraum-Volumen*	4,1
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,0
Kofferraum-Variabilität	5,0

Innenraum **3,9**

Bedienung.....	3,8
Raumangebot-vorn*	4,0
Raumangebot-hinten*	0,0
Innenraum-Variabilität.....	4,0

Komfort **2,7**

Federung.....	2,4
Sitze.....	3,3
Innengeräusch	4,3
Klimatisierung	1,7

Motor/Antrieb **2,2**

Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	1,5
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften **2,7**

Fahrstabilität	3,3
Kurvenverhalten.....	2,6
Handlichkeit	1,5
Lenkung	2,7

Sicherheit **3,1**

Bremsen.....	3,5
Gestaltung.....	4,0
Rückhaltesysteme.....	3,5
Kinder	0,6

Umwelt **4,1**

Verbrauch*	5,1
Schadstoffe	3,2

Wirtschaftlichkeit* **5,1**

Betriebskosten*	5,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,4
Wertstabilität*	3,3
Kosten für Neuanschaffung*	4,8
Fixkosten*	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5