

Fiat Doblo Kombi SX 1,2

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Fünfsitziges Vielzweckauto, das als Kombi und Kastenwagen angeboten wird - innen geräumig und mit sehr großem Kofferraum. Der Doblo ist übersichtlich, lässt sich leicht bedienen und hat gute Fahreigenschaften. Der Motor ist zu schwach und wird bei hohen Drehzahlen laut. Insgesamt eine gelungene Alternative zu Citroen Berlingo, Peugeot Partner und Renault Kangoo.

- + gelungene Karosserie
- + sehr übersichtlich
- + viel Platz für Insassen und Gepäck
- + ausgewogenes Fahrwerk
- + präzise Lenkung
- + gute Ausstattung
- + niedrige Unterhaltungskosten
- Verarbeitungsmängel
- Gurtschlösser schlecht zu bedienen
- Kopfstützen zu niedrig
- 5. Gang zu lang übersetzt



Stand: März 2001

Test und Text: H.D.Meyer

Karosserie/Kofferraum

Note 1,7

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,0

- + Die hohe und recht gefällige Karosserie ist zufriedenstellend verarbeitet; beim Finish gibt es Schwächen. Die Stoßfänger sind kräftig und schlucken viel Energie; Stoßleisten schützen die Karosserieflanken. Der unten geschlossene Motorraum verhindert das Eindringen von Wasser und Straßenschmutz und dämpft zugleich das Motorgeräusch nach aussen. Das Interieur ist unaufdringlich und sachlich, hat jedoch ein wenig den Charme eines Transporters: Zum Beispiel sind Schraubenköpfe nicht abgedeckt und viele Bauteile unverblendet.
- Die Drehrichtung des Türschlüssels ist unlogisch, der Tankdeckel wird durch die zentrale Türverriegelung nicht gesichert. Bei einer Reifenpanne muss man sich auf den Boden legen, um das Reserverad auszubauen. Noch schwieriger ist es, das defekte Rad unter den Wagenboden zu hieven.

Übersichtlichkeit

Note 1,7

Der Fahrer sitzt sehr hoch und hat daher einen sehr guten Überblick über sein Fahrzeug. Auch die Rundumsicht ist gut, weil die Fenster groß und die Dachsäulen schlank sind. Die Außenspiegel sind groß und gegen Aufpreis elektrisch einstell- und beheizbar.

Ein/Ausstieg

Note 1,2

Gegen Aufpreis ist auf der Fahrerseite eine Schiebetüre erhältlich.

- + Die hohe Karosserie und die großen Türen bieten vorne und hinten einen sehr bequemen Einstieg. Die Türaufhalter sind kräftig.

Kofferraum-Volumen*

Note 0,7

- + Für die Fahrzeugklasse ist der Kofferraum (gemessen bis zur unteren Fensterkante) mit 555l sehr groß. Bei umgeklappten Rücksitzen sind es 985 Liter. Wegen des kastenförmigen Karosseriehecks lässt sich der Kofferraum bestens bis unters Dach

ausnutzen. Zur Sicherung der Ladung ist ein Trennetz zum Fahrgastraum serienmäßig an Bord.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,6

- + Die Hecktüre ist sehr groß und lässt sich leicht öffnen, der Wagen hat eine sehr niedrige Ladekante. Deshalb lässt er sich leicht beladen. Der Kofferraum hat ein zweckmässiges Format und ist ausgezeichnet zu nutzen.
- Die Bodenmatte lässt sich nicht zum Reinigen herausnehmen. Die Beleuchtung ist zu schwach. Das Schliessen der Hecktüre erfordert viel Kraft. Beim Zudrücken von aussen macht man sich die Hände schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note 4,0

- + Rücksitzlehne und Rücksitzbank lassen sich umklappen; auf Wunsch bekommt man eine geteilte Rücksitzbank (inklusive Dreipunktgurt und Isofixbefestigung für den mittleren Sitz).
- Leider funktioniert das Vorklappen nicht reibungslos. Die Rücksitzbank bzw. die hinteren Einzelsitze lassen sich schwer entriegeln; die Kopfstützen müssen abgezogen werden. Durchladeluke und Skisack sind auch gegen Aufpreis nicht erhältlich. Kleine Gepäckstücke können im Kofferraum kaum befestigt werden.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note 3,1

- + Das Lenkrad liegt gut in der Hand, gegen Aufpreis ist es höhenverstellbar. Alle Pedale, Bedienungshebel und Schalter sind funktionell angeordnet. Die Instrumente liegen gut im Blickfeld, Seiten- und Ausstellfenster lassen sich leicht öffnen und schliessen. Vorne und hinten gibt es praktische Ablagen und Flaschenhalter, über der Windschutzscheibe hat man eine grosse offene Ablage.
- Am Schloss der Heckklappe fehlt die Sicherheitsraste. Zudem informiert keine Warnleuchte über eine nicht geschlossene Klappe. Es gibt keinen Drehzahlmesser, auf dem Tacho fehlen

die Markierungen für die Gangbereiche. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet und zu klein. Die weit hinten angelegten Vordersitzgurte sind zum Anlegen schwer zu erreichen; die Schlösser sind an langen flexiblen Stahlseilen befestigt. Anlegen der Rücksitzgurte geht nur mit zwei Händen, weil auch hier die Schlösser nicht fixiert sind.



Generell ist die Bedienbarkeit des Doblo gut, Schwächen zeigen sich jedoch im Detail.

Raumangebot vorne* **Note 1,4**

+ Auf den Vordersitzen ist das Raumgefühl sehr gut, dazu trägt auch die grosse Kopffreiheit bei. Auf dem Fahrersitz können Personen bis zu einer Grösse von 1,92 m bequem sitzen.

Raumangebot hinten* **Note 0,7**

+ Auch auf den Rücksitzen hat man sehr viel Platz. Es gibt bis zu drei vollwertige Sitzplätze für Passagiere bis zu einer Grösse von 2,0 m.



Die große Stärke des Doblo ist sein überragendes Platzangebot, sowohl für die Fahrgäste als auch für deren Gepäck.

Innenraum-Variabilität **Note 4,0**

Variationsmöglichkeiten für die Sitze, wie man sie von den Vans her kennt, sind nicht vorhanden. Die Lehne des Beifahrersitzes lässt sich in Liegestellung bringen, ist jedoch nicht klappbar. Die Sitze lassen sich auch nicht herausnehmen.

Komfort **Note 3,0**

Federungskomfort **Note 2,7**

Die Feder-/Dämpferabstimmung ist ausgewogen, vielleicht etwas straff. Unebenheiten der Fahrbahn werden gut abgefedert, manchmal gibt es aber eine leichte Stuckerneigung.

Sitzkomfort **Note 2,5**

+ Die Vordersitze sind körpergerecht gestaltet und straff gefedert. Sie bieten guten Seitenhalt. Die Sitzposition des Fahrers ist gut, hinten sitzt man zufriedenstellend.

- Die Lehnen der Vordersitze sollten höher sein. Die Rücksitz-Passagiere vermissen Haltegriffe.

Innengeräusch **Note 2,9**

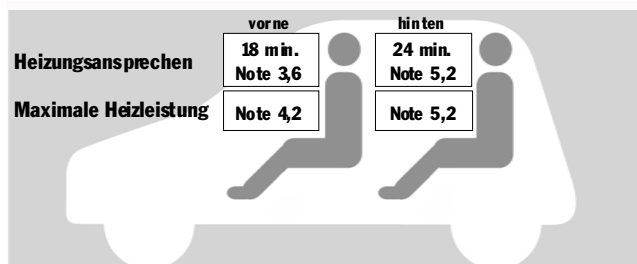
+ Das Geräuschniveau im Innenraum könnte niedriger sein, die Frequenz ist aber nicht unangenehm.

- Beim Ausdrehen der Gänge und bei hohen Geschwindigkeiten ist der Schallpegel jedoch ziemlich hoch.

Klimatisierung **Note 4,3**

Die Heizung erwärmt den vorderen Bereich des Innenraums ausreichend schnell. Zur besseren Durchlüftung lassen sich die hinteren Seitenscheiben ausstellen. Ein Pollenfilter ist nur zusammen mit einer Klimaanlage gegen Aufpreis erhältlich.

- Im Fond spricht die Heizung nur zögernd an. Heizung und Lüftung verdienen insgesamt nur die Note ausreichend.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 4,1**

Elastizität* **Note 5,5**

- Mit dem 1,2 Liter-Motor ist das Fahrzeug zu schwach motorisiert, um im Verkehr zügig mitzukommen.

Laufkultur **Note 3,0**

Im unteren und mittleren Drehzahlbereich läuft das Antriebsaggregat rund und kultiviert.

- Bei hohen Drehzahlen läuft der Motor rau; störende Vibrationen übertragen sich in den Innenraum.

Schaltung **Note 2,0**

+ Alle Gänge lassen sich leicht und problemlos schalten.

Getriebeabstufung **Note 4,5**

Die Abstufung des Getriebes passt zur Leistungscharakteristik des Motors.

- Der 5. Gang ist - um auf ebener Strasse den Verbrauch zu reduzieren - sehr lang übersetzt. Auch bei leichten Steigungen muss man daher schon früh zurückschalten.

Fahreigenschaften **Note 2,7**

Richtungsstabilität **Note 2,5**

+ Die Spurhaltung ist auch auf unebener Fahrbahn zufriedenstellend; das Fahrzeug bleibt bei jedem Tempo richtungsstabil.

Kurvenverhalten **Note 3,0**

+ In Kurven neigt der Wagen zum Untersteuern und bremst sich dabei selbst ab. Die Antriebsräder rutschen auch bei starker Beschleunigung kaum durch.

- Beim plötzlichen Gaswegnehmen treten in Kurven deutliche Lastwechselreaktionen auf, die aber beherrschbar sind.

Handlichkeit* **Note 2,6**

+ Beim Fahren und Rangieren ist der Kraftaufwand am Lenkrad gering. Die Übersetzung der Lenkung ist zufriedenstellend.

Lenkung **Note 2,5**

+ Die Lenkung ist präzise und spricht auch bei schnellen Ausweichmanövern sofort an. Sie vermittelt dem Fahrer einen guten Kontakt zur Strasse.

Sicherheit **Note 2,6**

Bremsen **Note 2,4**

+ Die Bremsen sprechen spontan an und sind fein dosierbar. Das serienmässige Antiblockiersystem und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note 3,2**

+ Die Karosserie ist glattflächig. Türen, die nach einem Unfall verklemmt sind, lassen sich gut öffnen, weil sich an den stabilen und griffgerechten äusseren Türöffnern eine hohe Zugkraft

- aufbringen lässt. Zwischen dem Armaturenbrett und den Knien der Insassen besteht genügend Abstand.
- Das Armaturenbrett hat glatte Flächen, ist aber nicht abgepolstert. Die oberen Gurtbeschläge ragen aus der Türsäule hervor. Die Verstellung der Rücksitzlehnen rastet nicht immer richtig ein, die Lehnen klappen dann nach hinten weg. Das Wischergeräusch ist nicht abgedeckt, Warndreieck und Verbandkasten haben keine Halterungen.

Rückhaltesysteme **Note 3,0**

- + Die Sicherheitsgurte an den Vordersitzen sind mit Stoppfen, Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Vorne sind Seitenairbags serienmäßig, Kopfairbags gibt es voraussichtlich ab Herbst 2001 auf Wunsch.
- Die Kopfstützen sind auf allen Plätzen zu niedrig. Ausserdem ist ungünstig, dass sie sich nach oben verjüngen. Vorne bieten die Kopfstützen optimalen Schutz für Personen bis 1.65 m, hinten bis zu 1.70 m. Die Rücksitzgurte sind zu hoch angebracht und verlaufen über den Hals.

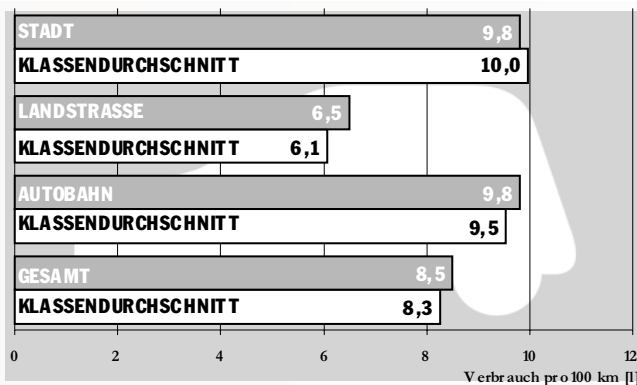
Kindersicherheit **Note 1,8**

- + Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Auf den äusseren Rücksitzen reichen die Gurtlängen auch für Kindersitze aus, die besonders lange Gurte benötigen. Die Sitze lassen sich lagestabil befestigen.
- Mit dem 2-Punkt-Gurt auf dem mittleren Rücksitz lassen sich verschiedene Kindersitze nicht verankern (gegen Aufpreis ist ein Dreipunktgurt lieferbar).

Verbrauch/Umwelt **Note 2,7**

Verbrauch* **Note 3,5**

Die Verbräuche pro 100 km liegen in der Stadt mit 9,8 l und auf der Autobahn mit 6,5 l im Klassendurchschnitt. Der Landstarbenverbrauch ist mit 6,5 l noch akzeptabel.



Verbrauch pro 100 km (S)

Abgas **Note 2,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 1,7**

Betriebskosten* **Note 3,9**

Entsprechend dem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch liegen auch die Betriebskosten im mittleren Bereich.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 1,6**

- + Zeitgemäße Wartungsintervalle sowie kostengünstige Teilepreise halten die Werkstattkosten auf niedrigem Niveau.

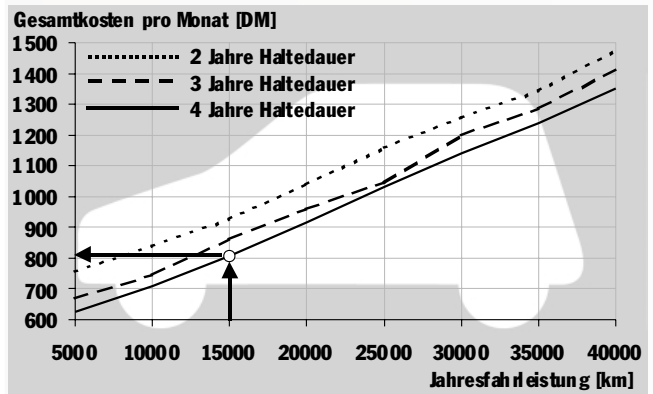
Wertverlust* **Note 0,7**

- + Obwohl der prozentuale Wertverlust hoch ist, liegt der absolute Wertverlust in DM wegen des sehr niedrigen Kaufpreises auf niedrigem Niveau.

Fixkosten* **Note 1,3**

- Die Einstufung in der Haftpflichtklasse liegt auf einem akzeptablen Niveau.
- + Der Fiat Doblo 1.2 SX ist bei Kasko und Teilkasko in preisgünstigen Versicherungsklassen eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 806 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2 SX	1.9 D SX
Aufbau /Türen	GR/5	GR/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1242	4/1910
Leistung [kW(PS)]	48 (65)	46 (63)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	102/3500	118/2500
0 - 100 km/h [s]	18,9	20,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	142	141
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5 S	7,6 D
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	16/11/17	17/13/20
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	806	827
Grundpreis [DM]	24000	26350

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	1442 ccm
Leistung	48 kW (65 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	102 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/70R14T
Reifengröße (Testwagen)	175/70R14
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	11,4 m
Höchstgeschwindigkeit	142 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	18,9 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	19,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	16,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	44,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	8,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,8 l / 6,5 l / 9,8 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	57 / 67 / 72 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	200 g/km
Länge/Breite/Höhe	4160 mm / 1710 mm / 1800 mm
Leergewicht/Zuladung	1320 kg / 455 kg
Kofferraumvolumen	555 l / 985 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	400 kg / 1100 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	705 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	8 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	246 DM
Monatliche Werkstattkosten	62 DM
Monatlicher Wertverlust	313 DM
Monatliche Fixkosten	185 DM
Monatliche Gesamtkosten (4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	908 DM
Typklassen KH/VK/TK	16 / 11 / 17
Grundpreis	24000 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupfregelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamikregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	Aufpreis
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	Aufpreis
Fahrersitz, höhen- und neigungseinstellbar	Aufpreis
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Aufpreis
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Aufpreis
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Aufpreis
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar / beheizbar	Aufpreis
Metalliclackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Aufpreis
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	1,7
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	1,7
Ein-/Ausstieg	1,2
Kofferraum-Volumen*	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	4,0
Innenraum	2,2
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	1,4
Raumangebot-hinten*	0,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,0
Federung	2,7
Sitze	2,5
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	4,3
Motor/Antrieb	4,1
Fahrleistungen*	5,5
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	4,5
Fahreigenschaften	2,7
Richtungsstabilität	2,5
Kurvenverhalten	3,0
Handlichkeit*	2,6
Lenkung	2,5
Sicherheit	2,6
Bremsen	2,4
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	3,0
Kinder	1,8
Umwelt	2,7
Verbrauch*	3,5
Schadstoffe	2,0
Wirtschaftlichkeit	1,7
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,6
Wertverlust*	0,7
Fixkosten*	1,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>