

Honda Accord 2,3i ES Automatik

Fünftürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Ein Fahrzeug für die vierköpfige Familie, aber auch für sportlich orientierte Personen, denen Qualität und Alltagstauglichkeit wichtiger sind als attraktives Karosseriedesign.

- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Serienausstattung
- + großer, variabler Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + sportlich ausgewogenes Fahrwerk
- + sichere Straßenlage
- + kultivierter Sportmotor
- + kräftige Bremse

- hinten unübersichtliche Karosserie
- relativ teuer



Stand: Mai 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,0

- + Die Verarbeitung ist sehr gut; Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig, Karosseriefalze sind sorgfältig gegen Rost versiegelt. Die Türen schließen satt und leicht und entriegeln per Fernbedienung. Das Interieur wirkt insgesamt hochwertig und durch die Holzpaneele nobel.
- Die Knöpfe der Fernbedienung sind leicht zu verwechseln und der Tankdeckel ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind lackiert und deshalb kratzempfindlich. Die Motorhaube muß ohne Federunterstützung geöffnet und mit einem primitiven Haltestab abgestützt werden.



In der großen Reserveradmulde hätte auch ein vollwertiges Reserverad Platz gehabt

Übersichtlichkeit

Note 3,5

- + Der Innen- und die beheizten Außenspiegel sind groß. Eine Scheinwerfer-Waschanlage ist serienmäßig vorhanden.
- Wegen des hohen Hecks ist der Wagen hinten unübersichtlich. Die hinteren Kopfstützen stehen auch bei unbenutzten Rücksitzen sichtbar im Raum.

Ein/Ausstieg

Note 4,1

- Das Ein- und Aussteigen erfordert wegen der relativ niedrigen Karosserie und den somit tiefen Sitzposition eine gewisse Gelenkigkeit vom Fahrer und den Mitfahrern.
- Die Aufhalter sind zu schwach ausgelegt, um geöffnete Türen immer sicher geöffnet zu halten.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,3

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist der Kofferraum mit 430 l groß. Durch Vorklappen der Rücksitzlehne lässt er sich bis auf 730 l vergrößern.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,9

- Wegen der kleinen Ladeöffnung und der großen Tiefe ist der hintere Bereich des Kofferraums schlecht zugänglich. Das CD Rom Laufwerk des gegen Aufpreis erhältliche Navigationssystem ist unter der Hutablage befestigt und stört beim Einladen des Gepäcks. An dem abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe, die zudem wegen der schwachen Federn nicht sicher offen bleibt, stößt man sich leicht den Kopf. Beim Zudrücken macht man sich die Finger schmutzig und quetscht mit den vorstehenden Klappenhaltern das Gepäck.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,4

- + Die Teile der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne lassen sich mühelos, mit wenigen Handgriffen klappen. Die Kopfstützen können eingesteckt bleiben.
- Eine Durchladelupe für Skier ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 3,6

Bedienung

Note 3,6

- + Der Honda lässt sich leicht bedienen. Der Fahrersitz ist (Aufpreis) elektrisch einstellbar; das Lenkrad ist neigungseinstellbar. Eine Kontrollleuchte "Türe-offen" sowie eine Außentemperaturanzeige sind Serie. Der Bildschirm des gegen Aufpreis erhältlichen Navigationssystems ist optimal im Blickfeld des Fahrers untergebracht. Das Gleiche gilt für die klar gezeichneten Instrumente incl. der Schaltanzeige. Die Schalter der elektrischen Fensterheber - Fahrerfenster mit Tippkontakt - und des Außenspiegels sind griffgünstig platziert.
- Das Radio ist unübersichtlich weit unten untergebracht. Für das Fahrlicht fehlt eine Kontrollleuchte. Das Angebot an Ablagen ist zu gering. Die Kontrollen der Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchten sind unübersichtlich im Schalter untergebracht. Zum Anlegen der nicht fixierten Rücksitzgurt-Schlösser sind zwei Hände erforderlich.



Der Bildschirm des Navigationssystems (Aufpreis) liegt gut im Blickfeld, das Radio ist sehr tief angebracht

Raumangebot vorne*

Note 3,5

Auf den vorderen Sitzplätzen ist das subjektive Raumgefühl nicht besonders großzügig, da der Abstand zur Frontscheibe gering ist. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe nach hinten schieben.

Raumangebot hinten*

Note 3,6

Bei zurückgeschobenen Vordersitzen ist hinten für Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe Platz. Zwei Personen haben auf den Rücksitzen ausreichend Ellenbogenfreiheit.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note 2,3

- + Die ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung ist sportlich straff. Außer einer gewissen Stoßigkeit bei kleinen Unebenheiten schluckt das Fahrwerk die Unebenheiten gut weg. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.

Sitzkomfort

Note 2,2

- + Der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung für kleine Personen höher stellen. Gegen Aufpreis ist auch eine Neigungseinstellung erhältlich. Die Lehnen der Vordersitze sind bestens konturiert und stützen den Rückenbereich besonders gut ab. Die eher straff gefederten Vordersitze bieten guten Sitzkomfort und bei Kurvenfahrt festen Seitenhalt. Auch die Rücksitze sind bequem gefedert.

Innengeräusch

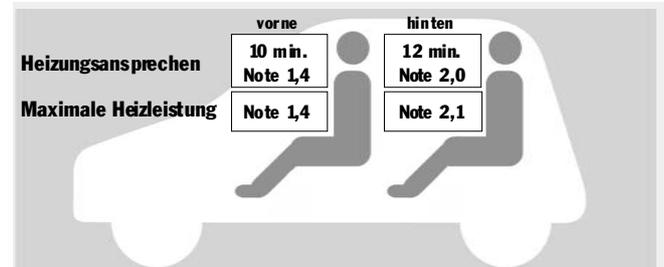
Note 2,3

Das Innengeräusch ist nicht sehr niedrig, jedoch unaufdringlich. Das insgesamt hohe Drehzahlniveau des Motors fällt akustisch nicht unangenehm auf.

Klimatisierung

Note 2,6

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die wirksame Heizung erwärmt den Innenraum gleichmäßig und schnell auf angenehme Temperaturen.
- Wegen des geringen Abstands zu der sehr schrägen Frontscheibe sind die vorn Sitzenden starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note 2,2

- + Der kräftige Motor verhilft dem Honda zu respektablen Fahrleistungen. Überholvorgänge werden in kurzer Zeit absolviert.

Laufkultur

Note 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl sehr vibrationsarm.

Schaltung

Note 2,5

- + Die Automatik schaltet spontan. Wechsel der Fahrstufen verlaufen überwiegend weich.

Getriebeabstufung

Note 3,0

Das Getriebe ist dem etwas durchzugsschwachen Motor gut angepasst. Das hat jedoch zur Folge, dass das Drehzahlniveau des Motors verhältnismäßig hoch ist.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Richtungsstabilität

Note 1,5

- + Der Wagen hält selbst bei sehr hohem Autobahntempo unbeirrbar den Kurs. Auch Korrekturen am Lenkrad bringen ihn nicht aus der Ruhe.

Kurvenverhalten

Note 2,1

Eine Traktionskontrolle, die ein Durchrutschen der Antriebsräder auf glatter Straße bei zu viel Gas verhindern könnte, ist nicht erhältlich.

- + In Kurven untersteuert der Wagen. Ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt und ein sicheres Gefühl vermittelt.

Handlichkeit*

Note 3,1

- + Durch die direkte, recht leichtgängige Lenkung fühlt sich das Fahrzeug handlich an.
- Wegen des großen Wendekreises muss in engen Kehren häufiger rangiert werden, als bei vergleichbaren Autos.

Lenkung

Note 1,8

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an. Sie ist in weiten Bereichen präzise und vermittelt dem Fahrer gut den Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note 2,0

- + Bei einer Notbremsung aus 100 km/h steht der halb beladene Wagen bereits nach 39,5 m. Die Bremse spricht gut an und ist

fein dosierbar. ABS und EBD (elektronische Bremskraftverteilung) sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note 3,6

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Das Armaturenbrett, mit großem Abstand zu den Knien, ist glattflächig und abgepolstert.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Sind die Türen verriegelt ist auch von innen kein Öffnen mehr möglich.

Rückhaltesysteme

Note 3,3

- Die Kopfstützen der Vordersitze sind für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend hoch.
- + Vorne sind außer der üblichen Frontairbags auch Seiten-Airbags vorhanden. Der horizontale Abstand der Kopfstützen zum Kopf lässt sich variieren und so optimal einstellen
- Vorn sind die Kopfstützen in der Höhe nicht fest arretierbar. Hinten sind sie zu niedrig und reichen höchstens für ca. 1,60 m große Personen aus. Alle Kopfstützen sind zu schmal. Die Gurtverschlüsse der Rücksitzbank sind zu weit hinten angeordnet, dadurch verlaufen die Gurte zu hoch über dem Bauch..

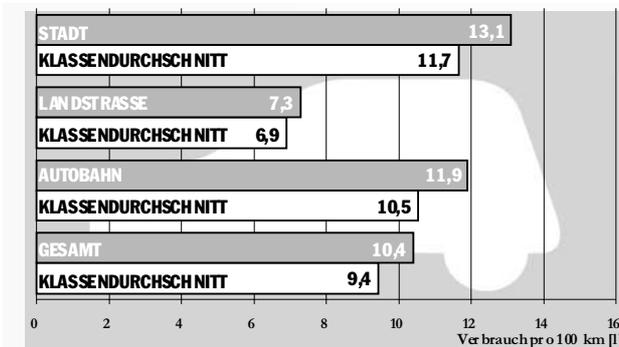
Kindersicherheit

Note 3,0

- + Kindersitze lassen sich, außer sie sind außergewöhnlich breit, auf der Rückbank stabil befestigen.
- Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags, um auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,1



Verbrauch pro 100 km (S)

Verbrauch*

Note 4,0

Die Verbräuche sind akzeptabel: Stadt 13,1 l, Landstraße 7,3 l und Autobahn 11,9 l/100 km.

Abgas

Note 2,3

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 3,8

Betriebskosten*

Note 4,4

Obwohl die Verbrauchswerte durchschnittlich sind, sind die Betriebskosten wegen der hohen Preise für Superbenzin etwas erhöht.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 2,0

- + Die Werkstattkosten sind insgesamt akzeptabel. Der kleine Service ist zwar häufig, die Inspektion jedoch selten erforderlich.

Wertverlust*

Note 4,1

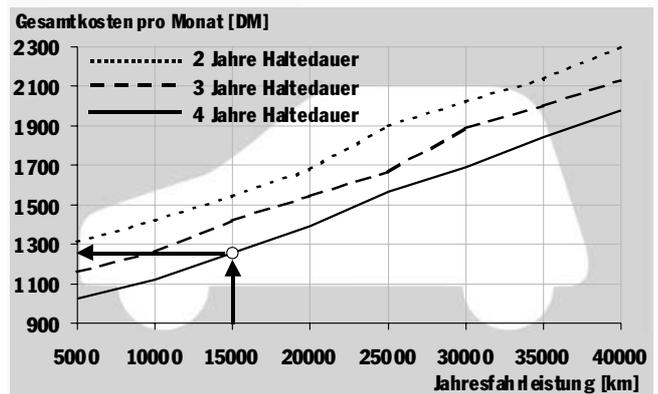
- + Der prozentuale Wertverlust ist hoch, der Anschaffungspreis zufriedenstellend. Dadurch ist der finanzielle Wertverlust akzeptabel.

Fixkosten*

Note 3,4

- Die Einstufung in der Haftpflichtklasse liegt auf einem preislich akzeptablen Niveau.
- + Preisgünstig ist die Einstufung in der Vollkaskoklasse.
- Teuer ist die Einstufung in der Teilkaskoklasse.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1.254 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,8i S	2,3i ES	Type-R
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1850	4/2254	4/2157
Leistung [kW(PS)]	100 (136)	113 (154)	156 (212)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	175/4800	206/4700	215/6700
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	10,9	9,8	6,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	212	228
Verbrauch pro 100 km [l]	9,5	9,6	10,7
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/17/33	18/19/33	21/26/33
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	190 (0)	230 (0)	220 (0)
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1.044	1.211	1.406
Grundpreis [DM]	37.460	48.110	56.480

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3 + D4
Hubraum	2254 ccm
Leistung	113 kW (154 PS)
bei	5700 U/min
Maximales Drehmoment	206 Nm
bei	4700 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/50R16W
Reifengröße (Testwagen)	205/50R16
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	12,0 m / 12,4 m
Höchstgeschwindigkeit	207 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,1 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	0,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	6,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	10,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,1 l / 7,3 l / 11,9 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	57 / 63 / 67 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	238 g/km
Länge/Breite/Höhe	4595 mm / 1750 mm / 1435 mm
Leergewicht/Zuladung	1430 kg / 460 kg
Kofferraumvolumen	430 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	1400 kg / 500 kg
Dachlast	65 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	625 km
Allgemeine Garantie	3 Jahr / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	285 DM
Monatliche Werkstattkosten	75 DM
Monatlicher Wertverlust	650 DM
Monatliche Fixkosten	244 DM
Monatliche Gesamtkosten	1.254 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	18 / 19 / 33
Grundpreis	50.610 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2.500 DM
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	3.200 DM
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalllackierung	800 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	Serie

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	4,1
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,9
Kofferraum-Variabilität	3,4
Innenraum	3,6
Bedienung	3,6
Raumangebot-vorn*	3,5
Raumangebot-hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,3
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,3
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,5
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,0
Richtungsstabilität	1,5
Kurvenverhalten	2,1
Handlichkeit*	3,1
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,9
Bremsen	2,0
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	3,3
Kinder	3,0
Umwelt	3,1
Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	2,3
Wirtschaftlichkeit	3,8
Betriebskosten*	4,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,0
Wertverlust*	4,1
Fixkosten*	3,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)