

VW Golf 1,4 Comfortline

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Fahrzeug mit guter Qualität und Perfektion. Der Motor ist zwar genügsam, jedoch durchzugsschwach. Die vorzüglichen Sitze, die komfortable Federung und das unaufdringliche Fahrgeräusch sorgen für hohen Fahrkomfort. Sehr gut ist auch die Straßenlage.

- + hohe Solidität
 - + vorn viel Platz
 - + leichte Bedienung
 - + hoher Fahrkomfort
 - + sehr sichere Straßenlage
 - + gute Bremsen
 - + niedriger Verbrauch
 - + niedrige Unterhaltskosten
- nach hinten mäßige Sicht
 - durchzugsschwacher Motor



Stand: Mai 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,9

- + Die Verarbeitung besticht durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Türen schließen leicht, die Spaltabstände der Karosserie sind schmal und gleichmäßig. Auch die Kunststoffteile machen einen äußerst gediegenen Eindruck.
- Da die Stoßfänger lackiert sind, können sie leicht verkratzen. Die Tankentriegelung befindet sich von außen schlecht zugänglich zwischen den Sitzen und ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Das Reserverad ist nur bei ausgeräumtem Kofferraum zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note 3,5

- + Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Sicht nach schräg hinten wird durch die sehr breiten Fensterpfosten behindert. Der rechte Außenspiegel ist klein.

Ein/Ausstieg

Note 3,2

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen durch die angenehm hohe Karosserie relativ bequem.
- Hinten hingegen stören die im unteren Bereich schmalen Türen beim Ein- und besonders beim wieder Aussteigen. Zudem sind hier die Türaufhalter zu schwach ausgelegt, um die Türen sicher geöffnet zu halten.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,3

- Mit 320 l Fassungsvermögen ist der Kofferraum ausreichend groß bemessen.
- + Nach dem Vorklappen der Rücksitzbank ist er mit 670 l, gemessen bis zur Fensterunterkante, richtig groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,3

- + Die Heckklappe lässt sich mit dem praktischen Griff sehr leicht öffnen. Glatte Flächen, ein ebener Boden und günstige

Abmessungen sorgen für gute Nutzbarkeit.

- An den seitlichen Ecken der geöffneten Heckklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,6

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen.
- Zur rutschfesten Unterbringung kleiner Utensilien fehlen Ablagen.



Durch Klappen der Rücksitzbank (asymmetrisch geteilt) entsteht ein großer Stauraum. Für die abgezogenen Kopfstützen gibt es Halterungen

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note 2,7

- + Der Golf ist leicht zu bedienen, die wichtigsten Funktionen

befinden sich gut zugänglich in Lenksäulenhebeln. Der Schalthebel sowie die Tippschalter für die Fenster - Funktion auch ohne Zündung - und Außenspiegel liegen gut zur Hand. Das Lenkrad lässt sich durch die Längs- und Höheneinstellung (Aufpreis) dem Fahrer optimal anpassen; die großen Rundinstrumente liegen gut im Blickfeld.

- Der Fahrer muss sein rechtes Bein weit anziehen, um vom Gas auf das weit vorstehende Bremspedal zu treten. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienung ist unübersichtlich weit unten.

Raumangebot vorne* Note 2,2

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis gut 1,90 m Größe zurückschieben. Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein üppiges Platzempfinden.



Das Armaturenbrett sieht aufgeräumt aus, jedoch die Heizeinsteller sind zu zweit unten

Raumangebot hinten* Note 3,3

- Sind die vorn Sitzenden 1,85 m groß, reicht hinten die Kniefreiheit für 1,80 m große Mitfahrer.
- + Wie vorn ist hier die Innenbreite großzügig bemessen.

Komfort Note 2,1

Federungskomfort Note 2,0

- + Die Fahrwerksauslegung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Die Federung spricht weich an und bügelt kleine wie größere Unebenheiten souverän weg. Die Auf- und Ab-, sowie Wankbewegungen der Karosserie halten sich in geringen Grenzen.

Sitzkomfort Note 2,1

- + Gut sind auch die Sitze. Sie sind straff und dennoch bequem, sie bieten den Personen festen Halt im Rücken- und im Oberschenkelbereich. Die Sitzposition ist vorn wie hinten einwandfrei. Fahrer- wie Beifahrersitz sind höheneinstellbar.

Innengeräusch Note 2,2

- + Das Geräusch im Innenraum ist selbst bei sehr hohem Tempo unaufdringlich niedrig.

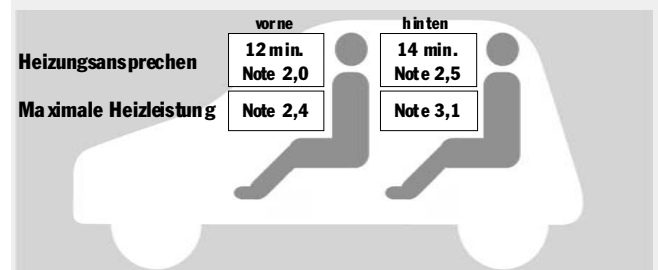
Klimatisierung Note 2,4

- (Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die recht kräftige Heizung erwärmt die Innenluft in kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen.

Motor/Antrieb Note 3,0

Fahrleistungen* Note 4,6

Bei Ausdrehen der Gänge ist die Beschleunigung akzeptabel.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- Bei niedertouriger Fahrweise wirkt der Motor dagegen durchzugsschwach.

Laufkultur Note 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl angenehm ruhig und ohne nennenswerte Vibrationen.

Schaltung Note 2,0

- + Die Gänge lassen sich mit der gut dosierbaren, weich einsetzenden Kupplung leicht schalten.

Getriebeabstufung Note 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 1,5

Richtungsstabilität Note 1,0

- + Der Wagen hält unbeirrbar Kurs, selbst Fahrbahnebenenheiten bringen ihn nicht aus der Ruhe. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten Note 1,4

- + Bei jedem Tempo untersteuert der Wagen in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas, auf rutschigem Untergrund und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit* Note 2,2

- + Dabei ist das Fahrzeug handlich, der Wendekreis ist nicht zu groß und der Kraftaufwand am Lenkrad niedrig.

Lenkung Note 1,8

- + Die Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken und ist auch im weiteren Verlauf des Einlenkens präzise. Hinzu kommt, dass sie dem Fahrer gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelt.

Sicherheit Note 2,1

Bremsen Note 1,8

- + Bei Vollbremsungen steht der halb beladene Wagen bereits nach 39,5 m. (Mittelwert aus 10 Bremsungen). Die Bremse spricht schnell und kräftig an, für einwandfreie Spurhaltung sorgt das serienmäßige ABS.

Gestaltung Note 2,5

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen wieder zu öffnen. In den Vordertüren befinden sich Rückleuchten.

Rückhaltesysteme

Note 2,6

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend. Hinten sind die Kopfstützen zwar nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern einen ausreichenden Schutz.

- + Im vorderen Sitzbereich sind Seitenairbags vorhanden. Gegen Aufpreis ist ein Kopfairbagsystem für vorn und hinten erhältlich. Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die vorderen Gurte mit Straffvorrichtungen ausgestattet.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Höhenarretierung der Kopfstützen ist zu schwach, hinten sind die Kopfstützen zudem zu schmal.

Kindersicherheit

Note 1,1

- + Die Rücksitzbank ist zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen sehr gut geeignet. Die Gurte sind lang, die Schlossanordnungen einwandfrei und die Polsterung ist für festen Halt straff. Zudem sind "Isofix"-Sitzsysteme montierbar.
- Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags, um auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden.

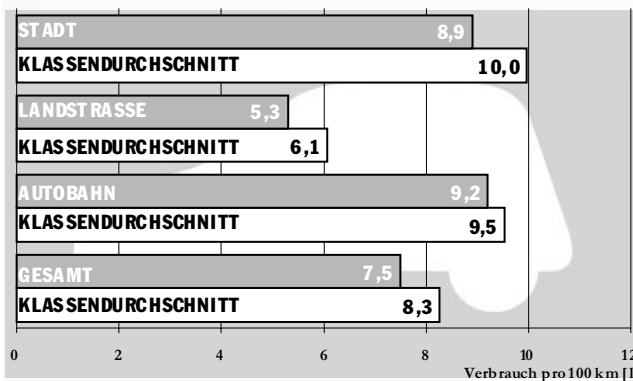
Verbrauch/Umwelt

Note 2,0

Verbrauch*

Note 2,0

- + Der Verbrauch auf der Landstraße ist mit 5,3 l/100 km sehr niedrig. In der Stadt und auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 8,9 bzw. 9,2 l/100 km niedrig. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 7,5 l/100 km.



Verbrauch pro 100 km (S)

Abgas

Note 1,9

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 1,8

Betriebskosten*

Note 3,0

- Trotz niedriger Verbrauchswerte sind die Betriebskosten wegen der hohen Preise für Benzin Kraftstoff "nur" durchschnittlich.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 0,6

- + Lange Serviceintervalle und günstige Ersatzteilpreise sorgen für niedrige Werkstattkosten.

Wertverlust*

Note 2,4

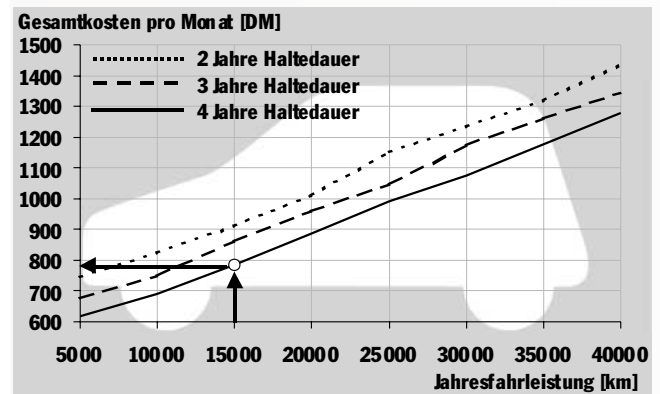
- + Die Wertbeständigkeit des Golf ist hoch, so dass sich der Wagen nach einigen Jahren wieder gut verkaufen lässt.

Fixkosten*

Note 0,9

- + Durch günstige Einstufungen sind die Kosten in der Haftpflicht- und Kaskoversicherung sehr gering.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 787 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten (Benziner)

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 1,4 | 1,6 Autom. | 1,6 | 2,0 | 1,8 5V | 2,3 V5 | 2,8 V6 |
|---------------------------------|----------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1390 | 4/1595 | 4/1595 | 4/1984 | 4/1781 | 5/2324 | 6/2792 |
| Leistung [kW(PS)] | 55(75) | 75(102) | 77(105) | 85(115) | 110(150) | 125(170) | 150(204) |
| Max.Drehmoment [Nm] bei U/min | 126/3300 | 148/3800 | 148/4500 | 170/2400 | 210/1750 | 220/3200 | 270/3200 |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h [s] | 14,0 | 12,7 | 10,8 | 10,5 | 8,5 | 8,2 | 7,1 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 171 | 185 | 192 | 195 | 216 | 224 | 235 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 7,5 | 8,9 | 8,0 | 8,8 | 8,6 | 9,5 | 11,7 |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 13/13/15 | 13/14/19 | 13/14/19 | 14/15/32 | 14/19/33 | 14/16/33 | 21/22/23 |
| Steuerbefreiung [DM](Monaten) | 140 (51) | 160 (45) | 160 (45) | 200 (36) | 180 (40) | 240 (30) | 280 (26) |
| Monatliche Gesamt-Kosten [DM] | 749 | 846 | 791 | 895 | 1.013 | 1.089 | 1.350 |
| Grundpreis [DM] | 28.213 | 33.151 | 30.804 | 32.956 | 41.268 | 43.811 | 50.754 |

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|---|------------------------------|
| 4-Zylinder Otto | Schadstoffklasse Euro 4 |
| Hubraum | 1390 ccm |
| Leistung | 55 kW (75 PS) |
| bei | 5000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 126 Nm |
| bei | 3300 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 175/80R14T |
| Reifengröße (Testwagen) | 195/65R16 |
| Bremsen vorne / hinten | Scheibe / Scheibe |
| Wendekreis links / rechts | 10,9 m / 11,1 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 171 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h | 14,0 s |
| Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang) | 16,2 s |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang) | 10,3 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 39,5 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin) | 7,5 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 8,9 l / 5,3 l / 9,2 l |
| Innengeräusche bei 50/100/130 km/h | 57 / 66 / 70 dB(A) |
| CO ₂ -Ausstoß | 154 g/km |
| Länge/Breite/Höhe | 4149 mm / 1735 mm / 1444 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1230 kg / 450 kg |
| Kofferraumvolumen | 320 l / 670 l |
| Anhängelast ungebremst / gebremst | 550 kg / 1000 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Tankinhalt | 55 l |
| Reichweite | 733 km |
| Allgemeine Garantie | 1 Jahr / ohne km-Begrenzung |
| Rostgarantie | 6 Jahre / ohne km-Begrenzung |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

| | |
|---|---------------|
| Monatliche Betriebskosten | 217 DM |
| Monatliche Werkstattkosten | 48 DM |
| Monatlicher Wertverlust | 383 DM |
| Monatliche Fixkosten | 145 DM |
| Monatliche Gesamtkosten (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | 792 DM |
| Versicherungs-Klassen KH/VK/TK | 13 / 13 / 15 |
| Grundpreis | 31.929 DM |

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

| | |
|------------------------------------|----------|
| Antriebsschlupf-Regelung | Serie |
| Automatikgetriebe | Aufpreis |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch | Serie |
| Xenonlicht | Aufpreis |

Innen:

| | |
|--|--------------------------|
| Airbag Fahrer / Beifahrer | Serie |
| Airbag Seite, vorne / hinten | Serie / nicht erhältlich |
| Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar | Serie |
| Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten | Serie |
| Isofix-Kindersicherung | Serie |
| Klimaanlage | Aufpreis |
| Kopfstützen, hinten | Serie |
| Lenkrad höhen- / längseinstellbar | Aufpreis |
| Navigationssystem | Aufpreis |
| Pollenfilter | Serie |
| Skisack/Durchladelupe | nicht erhältlich |
| Zentralverriegelung | Serie |

Außen:

| | |
|---|----------|
| Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar | Serie |
| Metalliclackierung | Aufpreis |
| Nebelscheinwerfer | Aufpreis |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | Aufpreis |
| Schiebe-Hubdach | Aufpreis |

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Technik/Umwelt (Testergebnis) | 2,4 |
| Karosserie/Kofferraum | 3,1 |
| Verarbeitung/Handhabung | 2,9 |
| Übersichtlichkeit | 3,5 |
| Ein-/Ausstieg | 3,2 |
| Kofferraum-Volumen* | 3,3 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 2,3 |
| Kofferraum-Variabilität | 3,6 |
| Innenraum | 2,7 |
| Bedienung | 2,7 |
| Raumangebot-vorn* | 2,2 |
| Raumangebot-hinten* | 3,3 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 2,1 |
| Federung | 2,0 |
| Sitze | 2,1 |
| Innengeräusch | 2,2 |
| Klimatisierung | 2,4 |
| Motor/Antrieb | 3,0 |
| Fahrleistungen* | 4,6 |
| Laufruhe | 2,0 |
| Schaltung | 2,0 |
| Getriebeabstufung | 2,0 |
| Fahreigenschaften | 1,5 |
| Richtungsstabilität | 1,0 |
| Kurvenverhalten | 1,4 |
| Handlichkeit* | 2,2 |
| Lenkung | 1,8 |
| Sicherheit | 2,1 |
| Bremsen | 1,8 |
| Gestaltung | 2,5 |
| Rückhaltesysteme | 2,6 |
| Kinder | 1,1 |
| Umwelt | 2,0 |
| Verbrauch* | 2,0 |
| Schadstoffe | 1,9 |
| Wirtschaftlichkeit | 1,8 |
| Betriebskosten* | 3,0 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 0,6 |
| Wertverlust* | 2,4 |
| Fixkosten* | 0,9 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)