

Subaru Impreza Sportkombi 2,0 GX Autom.

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,2

Eine seltene und interessante Kombination: Der viersitzige Kombi hat Allradantrieb in Verbindung mit Automatikgetriebe, und das zu erschwinglichem Preis.

- + gute Verarbeitung
- + leichte Bedienung
- + bequeme Sportsitze
- + permanenter Allradantrieb
- + günstiger Anschaffungspreis

- recht beengter Zustieg
- hinten wenig Platz
- Rücksitz für Kindersitze zu weich
- sehr hohe Werkstattkosten



Stand: April 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,9

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,2

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger schützen die Karosserie. Per Fernbedienung lässt sich die zentrale Türverriegelung betätigen.
- Die Karosseriefanken sind nicht vor Beschädigung durch dagegen schlagende Autotüren geschützt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Knöpfe der Fernbedienung sind nicht verwechslungssicher. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note 3,1

- + Die Frontpartie befindet sich übersichtlich im Blickfeld des Fahrers. Der Innen- sowie die beheizten Außenspiegel sind groß.
- Die Sicht nach hinten wird durch die drei Kopfstützen stark eingeschränkt.

Ein/Ausstieg

Note 4,5

- Vorne erschweren die verhältnismäßig schmalen Türen, hinten die stark nach innen gewölbten Seitenscheiben das Ein- und Aussteigen. An den vorstehenden Türschwelleren verschmutzt man sich leicht die Kleidung. Zu leicht ist es möglich, dass man sich aussperrt.

Kofferraum-Volumen*

Note 4,3

- Die Größe des Kofferraums entspricht mit 325 l dem Durchschnitt der Klasse.
- + Durch Klappen der Rücksitzlehnen lässt sich das Volumen

erheblich vergrößern.

- Wegen der sehr schrägen Heckpartie lassen sich sperrige Gegenstände kaum unterbringen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

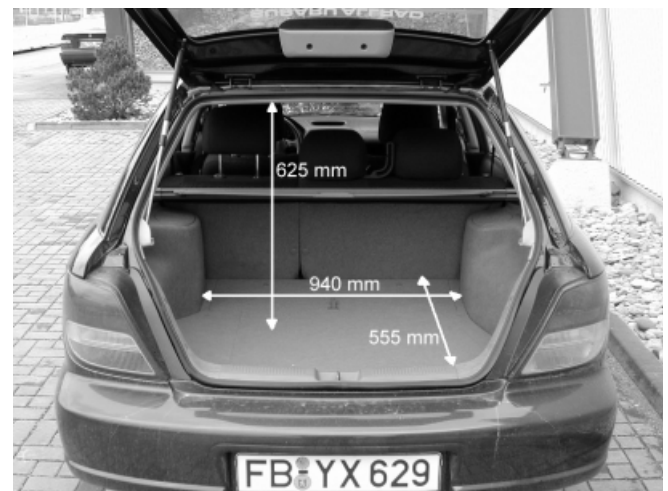
Note 2,3

- + Nach dem mühelosen Anheben der großen Klappe ist der Kofferraum sehr gut zugänglich.
- Zum Schließen muss die Kofferraumklappe von außen im Schmutzbereich zgedrückt werden.

Kofferraum-Variabilität

Note 4,0

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt.
- Weder eine Durchladelupe noch ein Skisack sind erhältlich und für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.



Nur durchschnittlich groß ist der Kofferraum des Impreza Sportkombi. Zusätzlich wird die Nutzbarkeit durch das ungünstige Format beeinträchtigt.

Innenraum

Note 3,6

Bedienung

Note 3,2

- + Der Subaru lässt sich leicht bedienen; die wichtigsten Schalter befinden sich gut erreichbar in Lenksäulenhebeln. Fenster und Außenspiegel werden elektromotorisch bedient bzw. eingestellt. Das Lenkrad lässt sich in der Neigung einstellen. Die großen Rundinstrumente sind vom Fahrer sehr gut abzulesen und auch das Radio (Aufpreis) befindet sich an übersichtlicher Stelle. Die Außentemperaturanzeige ist insbesondere bei niedrigen Temperaturen und Glatteisgefahr informativ. Im vorderen Bereich befinden sich Leselampen.
- Das Handschuhfach ist klein und hinten fehlen Ablagemöglichkeiten. Die Kontrollen der Nebellichter befinden sich in den Schaltern und sind besonders klein geraten. Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Griffe zum Schließen von den Sitzen aus nur schwer erreichen.

Raumangebot vorne*

Note 3,5

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.
- + Durch die Dachausbuchtungen über den Köpfen ist die Kopffreiheit enorm groß.
- Die Ellenbogenfreiheit ist relativ knapp bemessen.

Raumangebot hinten*

Note 4,6

- Befinden sich die Vordersitze in der hintersten Raste, reicht hinten die Kniefreiheit für ca. 1,75 m große Personen aus.
- Durch die geringe Innenbreite finden auf der Rücksitzbank nur zwei Personen ausreichend Platz.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note 2,8

- Große Bodenwellen werden wenig abgefedert und versetzen die Karosserie in starke Auf- und Abbewegung.
- + Auf "normalen" Straßen filtert das straffe Fahrwerk Unebenheiten recht gut weg. Das Auto liegt verhältnismäßig ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort

Note 2,4

- + Die bequemen, ausgeformten Vordersitze bieten festen Seitenhalt. Der Fahrersitz kann für kleine Personen höher gestellt werden. Auch der Sitzkomfort hinten ist recht komfortabel.
- Für Personen über 1,70 m Größe ist auf dem Rücksitz die Auflagefläche zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch liegen die Oberschenkel kaum auf.

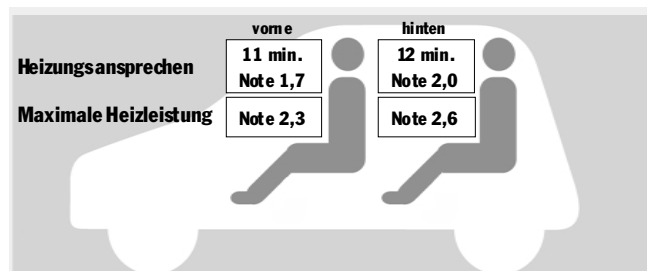
Innengeräusch

Note 2,7

Das Geräusch im Innenraum ist entsprechend den Messwerten nicht sehr niedrig, wird jedoch als subjektiv unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung

Note 3,6



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizung erwärmt den Innenraum innerhalb kurzer Zeit gleichmäßig auf angenehme Temperaturen.

- Ausstellfenster, die die Durchlüftung des Innenraums im hinteren Bereich verbessern würden, sind nicht vorhanden.

Motor/Antrieb

Note 2,9

Fahrleistungen*

Note 3,2

- Das Beschleunigungsvermögen entspricht dem Durchschnitt dieser Klasse.
- + Der permanente Allradantrieb sorgt auch bei starker Beschleunigung auf weniger griffiger Fahrbahn für guten Vortrieb.

Laufkultur

Note 1,0

- + In jedem Drehzahlbereich läuft der kultivierte Boxermotor nahezu vibrationsfrei.

Schaltung

Note 4,0

- Bei Kick-Down reagiert die Automatik ausgesprochen träge und schaltet sehr spät in niedrigere Gangstufen. Überholvorgänge auf der Landstraße müssen so verhältnismäßig lange vorher geplant werden.

Getriebeabstufung

Note 3,0

- Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,7

Richtungsstabilität

Note 2,0

- + Das Fahrzeug hält bei jedem Tempo Kurs. Selbst Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen bringen es kaum aus der Ruhe.

Kurvenverhalten

Note 2,5

- Auf trockener Straße ist die Kurvenlage zufriedenstellend.
- Ist die Fahrbahn rutschig, schieben die Vorderräder schnell zum Kurvenaußenrand.

Handlichkeit*

Note 2,5

- + Durch die stets leichtgängige Lenkung fühlt sich der Wagen handlich an.

Lenkung

Note 3,8

- Die Lenkung spricht bei Geradeausfahrt recht zögernd an und vermittelt bei Kurvenfahrt zu wenig den Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,0

Bremsen

Note 2,9

- Bei Notbremsungen mit 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42,6 m. Bremsansprechen und Dosierbarkeit sind ausreichend.

Gestaltung

Note 4,5



Die fehlende Shift-Lock-Sperre ist nicht letzter Stand der Technik.

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zu-

sammenstoß mit Fußgängern. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen wieder zu öffnen.

- Im Kopfbereich stören kantige Gurtbeschläge und vorstehende Haltegriffe. In den Türen fehlen Rückstrahler oder Rückleuchten. Warndreieck und Verbandmaterial werden im Notfall nicht schnell genug gefunden, da definierte Halter fehlen. Der Schalter für den Warnblinker ist unbeleuchtet und schlecht zugänglich auf der Lenksäule untergebracht. Gefährlich: Wegen fehlendem Shift-Lock lassen sich die Fahrstufen ohne getretene Fußbremse einlegen. Sind die Türen verriegelt - Zentralverschluss - ist auch von innen kein Öffnen mehr möglich. Im Kofferraum fehlen zur Gepäcksicherung Zurrösen.

Rückhaltesysteme **Note 2,2**

Vorne sind die Kopfstützen für ca. 1,80 m und hinten für ca. 1,75 m Große Personen ausreichend hoch.

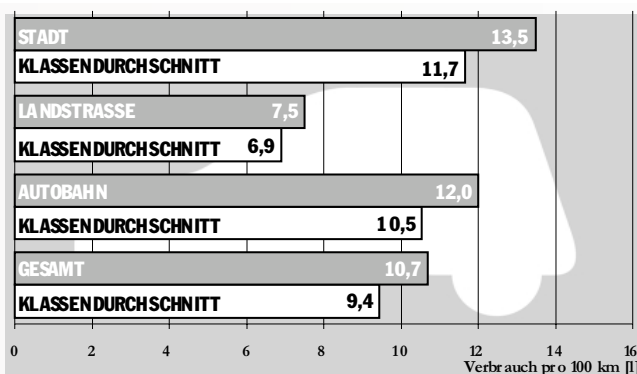
- + Im vorderen Sitzbereich sind Seitenairbags Serie. Die horizontalen Abstände der Kopfstützen zu den Köpfen sind auf allen Sitzplätzen optimal.

Kindersicherheit **Note 3,5**

- Die Gurtschlösser sind bei sehr flach gehaltenen Aufnehmern von Kinderrückhaltesystemen zu lang. Wegen der weichen Sitzfläche können Kindersitzsysteme nicht lagestabil befestigt werden. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags, um auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,4**

Verbrauch* **Note 4,2**



Verbrauch pro 100 km (S)

Die Verbräuche sind mit 13,5 l in der Stadt, 7,5 l/100 km auf der Landstraße und 12,0 l auf der Autobahn gerade noch akzeptabel

Abgas **Note 2,6**
Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit **Note 3,4**

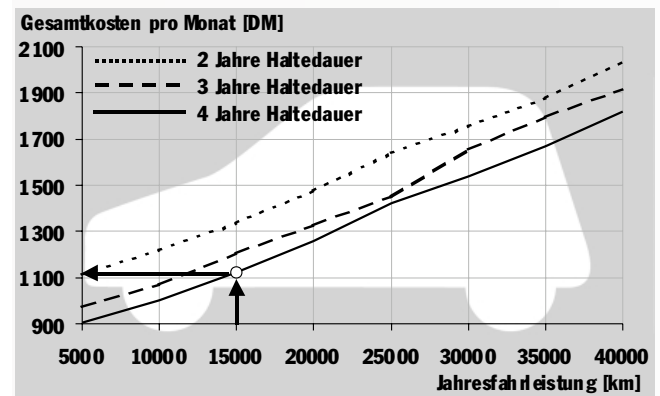
Betriebskosten* **Note 4,6**
- Aufgrund der überdurchschnittlich hohen Verbrauchs an teurem Superbenzin liegen die Betriebskosten auf einem relativ hohen Niveau.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 5,5**
- Die Reparatur- und Wartungskosten sind sehr hoch.

Wertverlust* **Note 1,9**
+ Wegen des günstigen Anschaffungspreises ist der absolute Wertverlust gering.

Fixkosten* **Note 4,2**
Das Fahrzeug ist in einer durchschnittlich teureren Teilkaskoklasse eingestuft. Die Einstufungen in der Haftpflicht- und Vollkaskoklasse liegen in akzeptablen Bereichen.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1122 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 TS	2.0 GX	2.0 WRX
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1597	4/1994	4/1994
Leistung [kW(PS)]	70 (95)	92 (125)	160 (218)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	143/3600	184/3600	292/3600
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	12,8	10,2	6,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	169	185	225
Verbrauch pro 100 km [l]	9,9 S	10,5 S	11,3 S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/20/27	18/23/28	23/35/37
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	982	1093	1515
Grundpreis [DM]	34490	38990	57990

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	1994 ccm
Leistung	92 kW (125 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	184 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	permanentener Allradantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/60R15H
Reifengröße (Testwagen)	195/60R15H
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,4 m / 11,4 m
Höchstgeschwindigkeit	176 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12,7 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	k.A.
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	8,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	10,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,5 l / 7,5 l / 12,0 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	58 / 67 / 70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	244 g/km
Länge/Breite/Höhe	4405 mm / 1695 mm / 1485 mm
Leergewicht/Zuladung	1395 kg / 405 kg
Kofferraumvolumen	325 l / 580 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	500 kg / 1200 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	465 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	293 DM
Monatliche Werkstattkosten	101 DM
Monatlicher Wertverlust	502 DM
Monatliche Fixkosten	226 DM
Monatliche Gesamtkosten	1.122 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	18 / 23 / 28
Grundpreis	41.490 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	nicht erhältlich
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie / nicht erhältlich
Metalliclackierung	590 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	3,2
Karosserie/Kofferraum	3,9
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	4,5
Kofferraum-Volumen*	4,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	4,0
Innenraum	3,6
Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	3,5
Raumangebot-hinten*	4,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	2,8
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	3,6
Motor/Antrieb	2,9
Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	1,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,7
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	2,5
Lenkung	3,8
Sicherheit	3,0
Bremsen	2,9
Gestaltung	4,5
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	3,5
Umwelt	3,4
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	2,6
Wirtschaftlichkeit	3,4
Betriebskosten*	4,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	1,9
Fixkosten*	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)