

# Mazda 323 F 1.6 Exclusive

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

**ADAC**  
**Autotest**

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,9**

Konkurrent zu VW Golf und Opel Astra. Ein braves Fahrzeug, mit vier Sitzplätzen, das durch hohe Qualität und Zuverlässigkeit glänzt. Praktisch, ist die hohe Variabilität des Innenraums.

- + gute Verarbeitung
- + variabler Innenraum
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + körpergerechte, bequeme Sitze
- + sichere Kurvenlage
- hinten Köpfe nah am Dach
- unkultivierte Federung
- Tankdeckel auf der linken Seite
- hohe Werkstattkosten



Stand: April 2001

Test und Text: Peter Thywissen

## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,1**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note 3,0**

- + Die Verarbeitung ist insgesamt gut und auch das Finish macht einen sauberen Eindruck. Gegen Aufpreis ist eine Fernbedienung für die zentrale Türverriegelung erhältlich.
- Die Stoßfänger sind lackiert und damit kratzempfindlich, außerdem sind die Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Obwohl eine Zentralverriegelung vorhanden ist, muß der Tankdeckel mit einem Extrahebel entriegelt werden. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Notrad zur Verfügung.

### Übersichtlichkeit

**Note 2,7**

Die Rundum- und Übersicht sind zufriedenstellend.

- + Sämtliche Rückspiegel sind groß, die Außenspiegel zudem beheizt.

### Ein/Ausstieg

**Note 3,3**

Das Ein- und Aussteigen ist vorne wie hinten zufriedenstellend.

- Die Türaufhalter sind besonders an den Vordertüren zu schwach ausgelegt.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note 3,4**

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen noch zufriedenstellend (310 l).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note 2,0**

- + Die Heckklappe kann mit den praktischen Griffen leicht angehoben und geschlossen werden. Der Kofferraum lässt sich durch die sehr große Ladeöffnung gut beladen.
- Sind die Türen entriegelt, lässt sich der Kofferraum nicht absperren. Bei vorgeklappten Rücksitzen stört der unebene Boden. Die Kofferraumklappe lässt sich nicht weit genug öffnen.

## Kofferraum-Variabilität

**Note 2,9**

- + Die geteilte Rücksitzbank lässt sich nicht nur umklappen, sondern auch längsverschieben. Zudem können die Rücksitzlehnen senkrecht gestellt werden, um das Kofferraumvolumen geringfügig zu vergrößern. Die Beifahrerlehne läßt sich ebenfalls umlegen, sodaß man auch längere Gegenstände problemlos transportieren kann.
- Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Es fehlen Ablagefächer oder Gepäcknetze für kleine Utensilien. Ein Skisack ist nicht erhältlich.



Die Sitzbank hinten lässt sich in Längsrichtung verschieben

## Innenraum

**Note 3,0**

### Bedienung

**Note 3,0**

- + Die Bedienung ist überwiegend leicht und funktionell. Die gro-

ßen Instrumente und das Radio liegen gut im Blickfeld, die Schalter links und rechts in den Lenksäulenhebeln sind gut erreichbar. Das Zündschloss ist zum besseren Auffinden bei Dunkelheit beleuchtet. Das Lenkrad lässt sich mit der Höheneinstellung individuell anpassen. Alle Fenster lassen sich elektrisch bedienen (hinten Aufpreis), das Fahrerfenster hat zudem eine Antippautomatik. Die Außenspiegel werden mit einem praktischen Schalter elektrisch eingestellt.

- Die Heizungsbedienung ist zu weit unten untergebracht und unübersichtlich. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Die Klappe des unbeleuchteten Handschuhfachs fällt dem Beifahrer beim Öffnen auf die Knie. Im hinteren Fahrgastraum gibt es nicht genügend Ablagemöglichkeiten und keine Leseleuchten.

**Raumangebot vorne\* Note 2,8**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben.

- + Die Kopffreiheit ist auf den vorderen Sitzplätzen ist sehr groß.

**Raumangebot hinten\* Note 4,0**

Personen über 1,80 m Größe stoßen mit den Köpfen am Dach an.

- + Selbst bei zurückgeschobenen Vordersitzen haben die Rücksitzpassagiere viel Kniefreiheit.
- Auf den Rücksitzen ist das Raumgefühl beengt, weil die Innenbreite gering ist und sich die Köpfe seitlich nahe am Dach befinden. Grund: Die Rücksitzbank ist extrem hoch.

**Innenraum-Variabilität Note 2,0**

- + Die Variabilität des Innenraums ist groß (siehe Kofferraum-Variabilität).

**Komfort Note 3,0**

**Federungskomfort Note 4,1**

- Die Federung ist unausgewogen. Das Fahrwerk wirkt stoßig und stuckert bei Autobahnfahrt.

**Sitzkomfort Note 2,5**

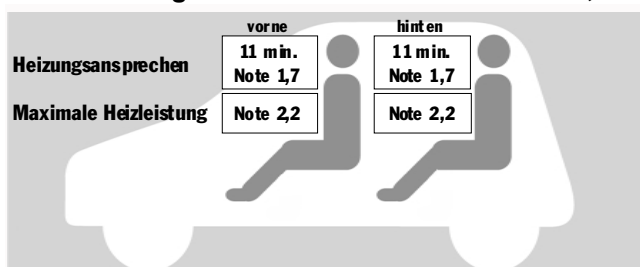
Der Fahrersitz lässt sich geringfügig in der Höhe und Neigung einstellen.

- + Die Sitze bieten festen Rücken- und Oberschenkelhalt. Der Sitzkomfort ist auf allen Plätzen gut. Auch hinten lassen sich die Lehnen in der Neigung einstellen.

**Innengeräusch Note 3,0**

Der Geräuschpegel im Innenraum ist nicht sehr niedrig, wird jedoch als unaufdringlich empfunden.

**Klimatisierung Note 2,5**



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizung erwärmt die Luft im Innenraum gleichmäßig und schnell auf angenehme Temperaturen.

- Die Luftverteilung oben/unten lässt sich mit den Programmtasten nur grob einstellen. Wegen der nahen Frontscheibe sind die beiden vorn Sitzenden starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.

**Motor/Antrieb Note 2,6**

**Elastizität\* Note 3,0**

- + Beim Ausdrehen der Gänge sorgt der Motor für gute Beschleunigung.

**Laufkultur Note 2,0**

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

**Schaltung Note 3,0**

Die Vorwärtsgänge lassen sich präzise und weich schalten.

- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen begleitet.

**Getriebeabstufung Note 2,0**

- + Die benzinsparende, lange Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften Note 2,6**

**Richtungsstabilität Note 2,5**

Der Mazda 323 hält bei hohem Autobahntempo zufriedenstellend Kurs.

**Kurvenverhalten Note 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Wagen. Ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Überschieben der Vorderräder (bei zu viel Gas), wird durch die serienmäßige Antriebsschlupfregelung (TCS) weitgehend unterdrückt.

**Handlichkeit\* Note 3,0**

Die Handlichkeit des Mazda ist zufriedenstellend, der Wendekreis akzeptabel.

**Lenkung Note 3,0**

Die Präzision der Lenkung ist zufriedenstellend. Ebenso der Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit Note 3,1**

**Bremsen Note 2,2**

- + Bei Vollbremsungen mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 42,3 m (halbe Zuladung, Serienbereifung). Die Bremse spricht gut an und lässt sich fein dosieren. Das ABS und die elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei starker Bremswirkung.

**Gestaltung Note 4,3**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.
- Der Tankeinfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. In Nähe der Köpfe befinden sich kantige Gurtbeschläge und harte Haltegriffe. So lange die Türen verriegelt sind (Zentralverschluss), ist auch von innen kein Öffnen mehr möglich. In den Türen fehlen Rückstrahler oder Rückleuchten.

**Rückhaltesysteme Note 2,6**

Die Kopfstützen der Vordersitze lassen sich für ca. 1,80 m große Personen herausziehen. Hinten reichen die Kopfstützen für Personen bis ca. 1,60 m Größe.

- + Auf den Vordersitzen ist der geringe Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze optimal.

- Die Kopfstützen sind zu schmal.



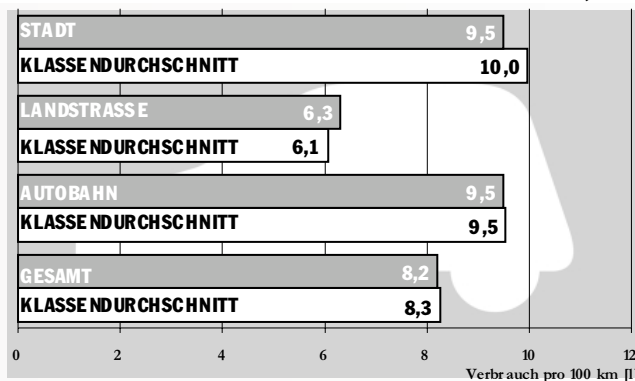
Die Mittelkopfstütze der Rücksitzbank ist durch die asymmetrische Halterung instabil.

### Kindersicherheit Note 4,4

- Bei flachem Unterbau der Kindersitzsysteme sind die Gurtschlösser zu lang. Bei breitem Unterbau sind die Abstände der unten liegenden Gurtpunkte zu gering. An den elektrischen Fensterhebern fehlt die Einklemmsicherung.

### Verbrauch/Umwelt Note 2,8

#### Verbrauch\* Note 3,3



Verbrauch pro 100 km (S)

Die Verbräuche pro 100 km sind zufriedenstellend. In der Stadt benötigt der Mazda 9,5 l, auf der Landstraße 6,3 l, bei Auto-

bahnfahrt 9,6 l Super.

### Abgas Note 2,3

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

### Wirtschaftlichkeit Note 3,1

#### Betriebskosten\* Note 3,9

Die Betriebskosten sind akzeptabel, weil der Verbrauch im Mittelbereich liegt.

#### Werkstatt-/Reifenkosten\* Note 5,5

- Die häufig erforderlichen Wartungen und die teilweise hohen Ersatzteilpreise treiben die Werkstattkosten in die Höhe.

#### Wertverlust\* Note 2,2

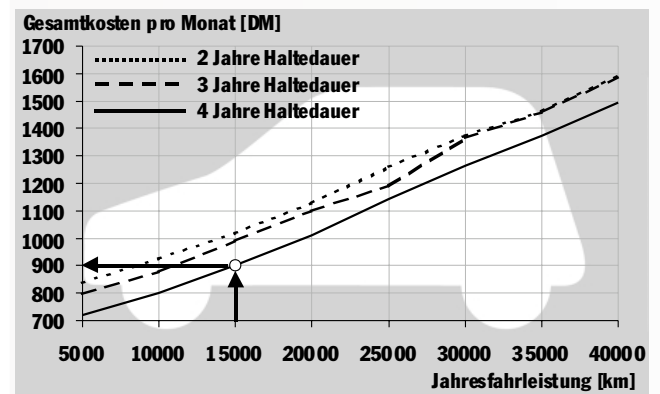
- + Der günstige Anschaffungspreis sorgt dafür, dass die Wiederbeschaffungskosten niedrig sind.

#### Fixkosten\* Note 3,0

Die Kosten für die Voll- und Teilkaskoversicherung liegen im Mittelbereich.

- + Die Einstufung in der Haftpflichtklasse ist niedrig.

### Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 901 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

### Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	2.0	2.0DiTD
Aufbau /Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1324	4/1598	4/1991	4/1998
Leistung [kW(PS)]	53 (73)	72 (98)	96 (131)	74 (100)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	108/4000	145/3700	171/4500	230/2000
0 - 100 km/h [s]	14,2	11,6	9,7	12,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	167	182	203	189
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0 N	8,2 S	9,4 S	6,7 D
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	16/18/23	14/17/25	15/18/32	15/21/32
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	848	889	k.A.	k.A.
Grundpreis [DM]	26890	28390	36890	31390

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

#### Versicherung:

KH = Kfz-Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = Super Plus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	1598 ccm
Leistung	72 kW (98 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	145 Nm
bei	3700 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R14
Reifengröße (Testwagen)	<b>185/65R14H</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>11,6 m / 11,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	11,6 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>13,2 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>7,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>42,3 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	<b>8,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>9,5 l / 6,3 l / 9,5 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h	<b>59 / 68 / 72 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>188 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4250 mm / 1705 mm / 1410 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1210 kg / 435 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>310 l / 605 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	400 kg / 1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	<b>670 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>246 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>95 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>378 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>182 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>901 DM</b>
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	14/17/25
Grundpreis	29390 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupfregelung	Serie
Automatikgetriebe	Aufpreis
Fahrdynamikregelung, elektr. (nur bei Ausstattung Sportive)	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / Aufpreis
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	1750 DM
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2990 DM
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Metalliclackierung	690 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,9</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,1</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,9
<b>Innenraum</b>	<b>3,0</b>
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	4,0
Innenraum-Variabilität	2,0
<b>Komfort</b>	<b>3,0</b>
Federung	4,1
Sitze	2,5
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	2,5
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,6</b>
Fahrleistungen*	3,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,6</b>
Richtungsstabilität	2,5
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit*	3,0
Lenkung	3,0
<b>Sicherheit</b>	<b>3,1</b>
Bremsen	2,2
Gestaltung	4,3
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	4,4
<b>Umwelt</b>	<b>2,8</b>
Verbrauch*	3,3
Schadstoffe	2,3
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>3,1</b>
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	2,2
Fixkosten*	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>