

Mazda Xedos 9 Exclusive Autom. 2.5i V6

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 3,1

Mazda-Flaggschiff mit überkompletter Ausstattung. Für Personen mit Hang zum Luxus, denen jedoch ein Mercedes zu teuer ist. Konkurrenten sind Toyota Camry und Nissan Maxima.

- + gute Verarbeitung
- + viel Zubehör Serie
- + gute Sitze
- + leise
- beschwerlicher Zustieg
- hinten wenig Platz
- unausgewogene Federung
- schwammige Lenkung
- hohe Werkstattkosten
- teure Versicherung



Stand: Juli 2001

Test und Text: Heinz Dieter Meyer

Karosserie/Kofferraum

Note 3,5

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,9

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Die Karosseriefanken sind großflächig vor Beschädigung durch fremde Autotüren geschützt. Die Türen lassen sich mit einer Infrarot-Fernbedienung ver- und entriegeln.
- Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert; vorn sind bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein und um die Motorhaube anzuheben ist viel Kraft erforderlich.

Übersichtlichkeit

Note 3,7

- + Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich -, die Front und das Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Das Armaturenbrett spiegelt sich in der Windschutzscheibe

Ein/Ausstieg

Note 4,2

- Das Ein- und Aussteigen ist relativ beschwerlich, weil das Dach niedrig und die Sitze tief sind. Außerdem verschmutzt man sich

die Kleidung an den vorstehenden Türschwelleren. Bei tiefgestellten Vordersitzen ist hinten nur wenig Platz für die Füße vorhanden.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,1

Die Größe des Kofferraums ist zufriedenstellend (400 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,6

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen.
- Im hinteren Teil ist der Kofferraum schlecht zugänglich, weil er sehr tief ist. Wegen der schwachen Aufhaltefeder verharrt die geöffnete Kofferraumklappe nicht in ihrer Position. Die weit in den Kofferraum ragenden Radkästen stören beim Einladen. Beim Schließen der Kofferraumklappe können Blechprofile das Gepäck zusammen quetschen.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,8

- + Für lange Gegenstände befindet sich in der Rücksitzlehne eine Durchladeluke und lässt sich der Beifahrersitz nach vorne klappen.
- Eine klappbare Rücksitzlehne bzw. Rücksitzbank ist nicht erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Staufächer.

Innenraum

Note 3,5

Bedienung

Note 3,1

- + Die Bedienung ist besonders leicht. Wichtige Funktionen sind gut erreichbar in Lenksäulenhebeln untergebracht. Die großen

Rundinstrumente sind sehr übersichtlich. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienung ist vorbildlich. Alle wichtigen Schalter im Armaturenbrett sind beleuchtet. Die Schalter der elektrischen Fensterheber sind besonders gut zu bedienen (das Fahrerfenster hat eine Antipp-Automatik). Die Einsteller der Vordersitze sind sehr gut angeordnet.

- Das Radio ist sehr weit unten untergebracht. Beim Öffnen des kleinen Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Die Einstellung für die Leuchtweitenregulierung sitzt weit unten im Armaturenbrett. Zum Anlegen der Rücksgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schlösser nicht fixiert sind. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht vollständig öffnen.



Gut ablesbare Instrumente und gute Bedienbarkeit der wichtigen Schalter kennzeichnen das Armaturenbrett des Xedos 9.

Raumangebot vorne* **Note 3,5**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m einstellen.

- Vorne ist die Ellenbogenfreiheit sehr knapp bemessen.

Raumangebot hinten* **Note 4,6**

In der verhältnismäßig schmalen Karosserie haben zwei Personen bis ca. 1,80 m Größe auf den Rücksitzen Platz (Vordersitze weit zurückgeschoben).

Komfort **Note 2,7**

Federungskomfort **Note 4,0**

Bei kleinen Unebenheiten ist die Federung zufriedenstellend.

- Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist unbefriedigend. Bei größeren Unebenheiten schwingt die Karosserie unangenehm stark auf und ab. In Kurven neigt sich die Karosserie stark zur Seite.

Sitzkomfort **Note 2,1**

- + Der Sitzkomfort der ausgewogen gefederten Vorder- und Rücksitze ist gut. Die Vordersitze lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Bei Kurvenfahrten bieten die Vordersitze festen Seitenhalt.

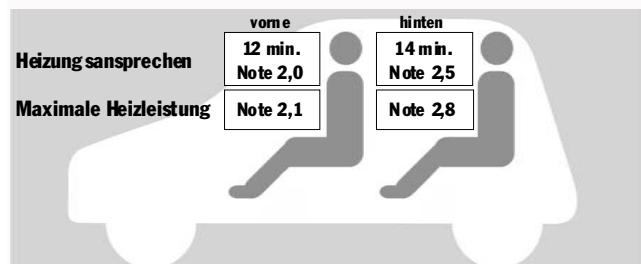
- Die Lehnen der Vordersitze bieten im Rücken zu wenig Unterstützung. Die Sitzbezüge mit dem Schaumgummiunterbau sind bei Sommertemperaturen schweißtreibend.

Innengeräusch **Note 2,0**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, die Frequenzen sind unaufdringlich.

Klimatisierung **Note 2,1**

- + Die kräftige Heizung ist in der Lage, den Innenraum gleichmäßig und schnell zu erwärmen. Die Temperatur lässt sich besonders fein dosieren.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,8**

Elastizität* **Note 2,8**

Bei Ausdrehen der Gänge ist die Beschleunigung zufriedenstellend.

- Der Motor spricht zu zögernd aufs Gaspedal an.

Laufkultur **Note 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert.

Schaltung **Note 2,5**

- + Die Automatik reagiert bei Kick-Down sofort und schaltet spontan in die unteren Gänge zurück.
- Allerdings sind Schaltvorgänge mit unangenehmem Rucken verbunden.

Getriebeabstufung **Note 4,0**

- + Die Abstufungen der vier ersten Schaltstufen passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.
- Die fünfte Schaltstufe ist jedoch zu lang ausgelegt.

Fahreigenschaften **Note 3,2**

Richtungsstabilität **Note 3,0**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo meist richtungsstabil.
- Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen jedoch gelegentlich starke Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

Kurvenverhalten **Note 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die Antriebsräder rutschen auch bei starker Beschleunigung nicht durch, da eine elektronische Traktionskontrolle dies verhindert.

Handlichkeit*

Note 2,5

- Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße akzeptabel (12,6 m).
- + Der Wagen ist sehr handlich, da sich das Lenkrad sehr leicht drehen lässt.
 - Störend ist jedoch der glatte Lenkradkranz.

Lenkung

Note 4,8

- Die Lenkung ist schlecht. Sie spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr zögernd an und vermittelt dem Fahrer kaum Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note 2,5

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 38,6 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS sorgt bei einer Notbremsung für sehr gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note 3,9

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig. In allen Türen befinden sich Rückstrahler.
- Nahe an den Köpfen der Mitfahrer befinden sich vorstehende, harte Haltegriffe. An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Fächer für das Warn-dreieck und das Verbandmaterial befinden sich im Notfall schlecht erreichbar unter der Bodenplatte im Kofferraum. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist auch von innen kein Öffnen mehr möglich.

Rückhaltesysteme

Note 2,9

- Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe, die der Rücksitze für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausreichend.
- + Vorne sind Seitenairbags serienmäßig vorhanden.
 - Die Gurtschlösser der Rücksitzbank sind zu weit hinten angeordnet. Dadurch verläuft der Untergurt zu hoch über den Bauch. In der Mitte gibt es nur einen 2-Punkt-Gurte.

Kindersicherheit

Note 2,6

- + Gurtanordnung und Kontur der Rücksitzbank eignen sich sehr gut zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags, um auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden.

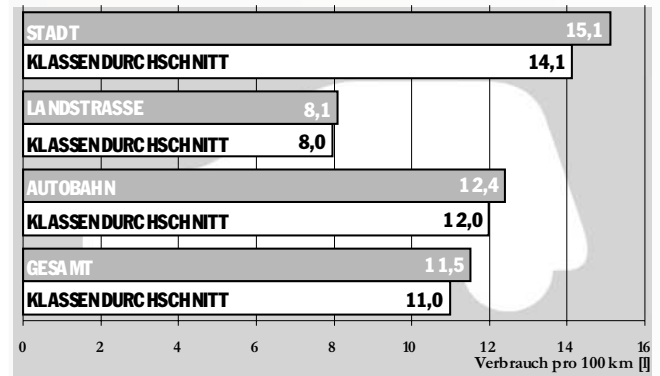
Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note 3,3

Die Verbräuche auf 100 km sind zufriedenstellend. In der Stadt schluckt der Mazda 15,1 l, auf der Landstraße 8,1 und bei Autobahntempo 12,4 l Super. Das sind im Schnitt 11,5 Liter.



Verbrauch pro 100 km (l)

Abgas

Note 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit

Note 4,3

Betriebskosten*

Note 4,5

Die hohen Preise für Superbenzin treiben die Betriebskosten in die Höhe, obwohl der Verbrauch durchschnittlich ist.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 5,1

- Die häufigen Inspektionen sind nicht mehr zeitgemäß. Zudem treiben die breiten Reifen die Kosten in die Höhe.

Wertverlust*

Note 3,9

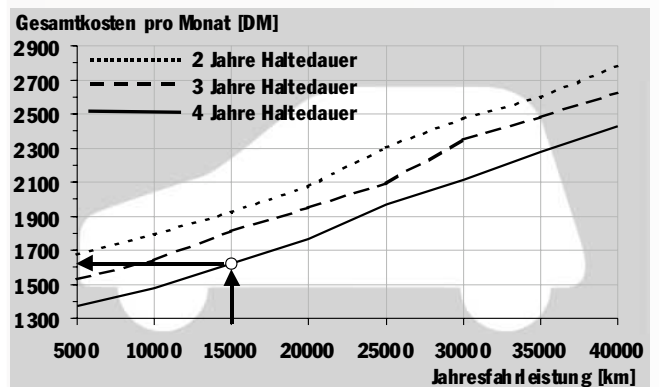
Obwohl der prozentuale Wertverlust hoch ist, liegt der absolute Wertverlust wegen des niedrigen Kaufpreises auf akzeptablem Niveau.

Fixkosten*

Note 4,7

- Die Einstufung der Vollkaskoversicherung liegt in einem akzeptablen Bereich.
- Die Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung ist sehr teuer.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1621 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro2
Hubraum	2497 ccm
Leistung	120 kW (164 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	212 Nm
bei	5000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	215/55R16V
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	12,6 m
Höchstgeschwindigkeit	207 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	11,0 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	k.A.
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	7,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	11,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	15,1 l / 8,1 l / 12,4 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	55 / 64 / 69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	262 g/km
Länge/Breite/Höhe	4875 mm / 1770 mm / 1395 mm
Leergewicht/Zuladung	1550 kg / 405 kg
Kofferraumvolumen	400 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	655 kg / 1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	68 l
Reichweite	590 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	8 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	325 DM
Monatliche Werkstattkosten	116 DM
Monatlicher Wertverlust	874 DM
Monatliche Fixkosten	306 DM
Monatliche Gesamtkosten	1.621 DM
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	21 / 28 / 36
Grundpreis	63.040 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrdynamikregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Airbag Kopf Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	2.990 DM
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie

Außen:

Alarmanlage	Aufpreis
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Metalliclackierung	1.050 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	Serie

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	3,1
Karosserie/Kofferraum	3,5
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	4,2
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,6
Kofferraum-Variabilität	3,8
Innenraum	3,5
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	3,5
Raumangebot-hinten*	4,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,7
Federung	4,0
Sitze	2,1
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	2,8
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,5
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	3,2
Richtungsstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit*	2,5
Lenkung	4,8
Sicherheit	2,9
Bremsen	2,5
Gestaltung	3,9
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	2,6
Umwelt	3,0
Verbrauch*	3,3
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit	4,3
Betriebskosten*	4,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,1
Wertverlust*	3,9
Fixkosten*	4,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>