

# Opel Astra Cabriolet 1.8 16V

Zweitüriges Cabriolet der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Viersitziges Cabrio mit teilautomatischem, bündellosem Verdeck. Das hübsche Design, die ausgezeichneten Sitze, die sehr gute Straßenlage, der sportliche, in der Leistung voll ausreichende Motor machen den Opel zu einem sehr interessanten Angebot.

- + funktioneller Verdeckmechanismus
- + Durchladelupe im Kofferraum
- + straffe, ausgewogene Federung
- + ausgezeichnete Sportsitze
- + kräftige Heizung
- + kultivierter Sportmotor
- + sehr sichere Straßenlage
  
- schlechte Rücksicht
- schlecht nutzbarer Kofferraum
- hohe Betriebskosten



Stand: April 2001

Test und Text: Peter Thywissen

## Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

### Verarbeitung/Handhabung

Note 2,7

- + Der äußere Eindruck der vollverzinkten Karosserie ist gut; die Spaltabstände sind gleichmäßig, Türen und Klappen schließen leicht. Auch das Interieur wirkt solide; insbesondere gilt dies bei optional erhältlicher Lederausstattung. Das teilautomatische Verdeck funktioniert schnell und unkompliziert. Gegen Aufpreis ist ein vollautomatisches Verdeck erhältlich, das sich auch mit der Fernbedienung öffnen und schließen lässt. Für das serienmäßige Windschott ist bei Nichtbenutzung ein platzsparender Halter im Kofferraum vorhanden.
- Schütteln und Zittern der Karosserie auf schlechter Straße deuten auf mäßige Verwindungssteifigkeit hin. Der Test in der Waschanlage zeigte an einigen Stellen im Dachbereich Wassereintritt. Die Stoßfänger sind lackiert und können verkratzen. Beim Neuwagenkauf optional erhältliche Breitreifen beinhalten nicht das Reserverad. Im Falle einer Reifenpanne darf dann nur mit höchstens 80 km/h gefahren werden.

### Übersichtlichkeit

Note 3,8

- + Durch die abfallende Motorhaube ist die Sicht auf die Straße gut. Die großen Außenspiegel sind beheizt. Nebelscheinwerfer sind Serie.
- Bei geschlossenem Verdeck ist die Sicht nach hinten äußerst schlecht. Ausscheren aus einer Straße oder Rückwärtsfahren wird zum Glücksspiel. Die aufpreispflichtigen, akustischen Parksensoren (Parkpilot) sind deshalb sehr zu empfehlen.

### Ein/Ausstieg

Note 3,8

- Beide Vordersitze lassen sich mit Vorklappen der Lehnen nach vorne schieben, um den Zustieg nach hinten zu erleichtern.
- Bei geöffnetem Verdeck steigt man erfahrungsgemäß "aufrecht" ein und aus. Die sehr schräge, nach hinten gezogene Frontscheibe stört und wirkt hier wie eine Barriere. Die Aufhalter sind zu schwach ausgelegt, um geöffnete Türen

sicher offen zu halten. Nach dem Einsteigen hinten ist es recht umständlich, die vorgeschobenen Vordersitze wieder in die Ausgangsposition zurückzuschieben.



Die sehr schräge Frontscheibe behindert beim Ein- und Aussteigen.

### Kofferraum-Volumen\*

Note 3,2

Der Kofferraum ist mit 325 l zufriedenstellend groß.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 4,5

- Wegen der hohen Ladekante und wegen des durch den Verdeckkasten flachen Formats sind Zugänglichkeit und Nutzbarkeit schlecht. An dem vorstehendem Schloss stößt man sich bei offener Kofferraumklappe leicht den Kopf.

### Kofferraum-Variabilität

Note 2,8

- + Sehr praktisch ist die Durchladelupe für Skier bzw. lange Gegenstände.



Obwohl der Kofferraum mit 325l Volumen noch zufriedenstellend groß ist, behindern die hohe Ladekante und besonders das durch den Verdeckkasten verursachte schlechte Format eine gute Nutzung.

## Innenraum

**Note 3,4**

### Bedienung

**Note 2,8**

- + Das Armaturenbrett besitzt übersichtliche Schalter und große, klar gestylte Rundinstrumente. Das Radio und alle wichtigen Bedienelemente sind relativ weit oben in Lenkradnähe untergebracht und funktionell. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen; der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die Fenster sind mit einer Tipp-Down-Funktion ausgestattet und lassen sich mit einem extra Schalter auch synchron öffnen und schließen. Außentemperatur und Funktionen des Bordcomputers werden in dem großen Display angezeigt. Ein Navigationssystem ist optional erhältlich.
- Brems- und Kupplungspedal sind zu tief. Dadurch tritt man bei Betätigung auf das Gestänge. Für das Fahrlicht fehlt eine Kontrollanzeige. Die Fenster lassen sich nur bei eingeschalteter Zündung betätigen. Wenig praxisgerecht sind die Tasten für die im Lenkrad untergebrachte Radiofernbedienung. Der Wischer bewegt sich bei Betätigung der Wisch-/Wasch-Automatik in langsamster Stufe. Die Lehneinsteller sind nur bei geöffneten Türen einwand- frei zugänglich.

### Raumangebot vorne\*

**Note 3,2**

- + Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben.
- Wegen des knappen Abstandes zur Frontscheibe ist das Raumgefühl nicht besonders großzügig.

### Raumangebot hinten\*

**Note 4,9**

- Wie bei Cabrios üblich ist das Raumangebot auf den Rücksitzen knapp bemessen.

## Komfort

**Note 2,3**

### Federungskomfort

**Note 2,2**

- + Das ausgewogen straffe Fahrwerk passt sehr gut zum sportlichen Charakter des Fahrzeugs.

### Sitzkomfort

**Note 2,1**

- + Ausgezeichnet sind die Sportsitze. Die körpergerechten Lehnen stützen den Rücken fest ab. Der Seitenhalt in Kurven ist gut, trotz straffer Federung ist der Sitzkomfort hoch. Der vordere Bereich der Sitzflächen lässt sich für große Personen zur Verbesserung der Schenkelaufgabe etwas herausziehen. Die Sitzposition des Fahrers ist sehr gut. Für ein Fahrzeug dieses Genres sind auch die Rücksitze passabel.
- Auf den Ledersitzen (Aufpreis) schwitzt man im Sommer.

### Innengeräusch

**Note 3,7**

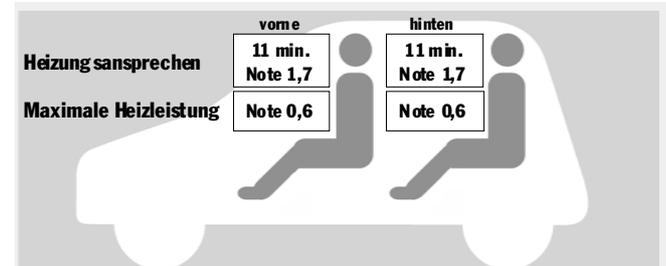
Bei hohem Autobahn-tempo ist das Geräuschniveau recht

hoch. Verglichen mit anderen Fahrzeugen mit Stoffverdeck hält es sich jedoch in Grenzen.

### Klimatisierung

**Note 2,1**

- (Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die sehr kräftige Heizung erwärmt den kleinen Innenraum nach kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Maßgeblich beteiligt ist dabei das gut isolierte Verdeck. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden.
  - Wegen des geringen Abstands zu der sehr schrägen Frontscheibe sind die vorn Sitzenden starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,3**

### Fahrleistungen\*

**Note 2,2**

- + Der durchzugskräftige, drehfreudige Motor verhilft dem Opel zu guten Fahrleistungen.

### Laufkultur

**Note 2,0**

- + Bei jeder Drehzahl läuft der Motor vibrationsarm, auch gibt es keinerlei Dröhnen.

### Schaltung

**Note 4,0**

Die Vorwärtsgänge lassen sich recht gut durch die exakten Ebenen schalten. Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird häufig von lautem Krachen begleitet.

### Getriebeabstufung

**Note 1,0**

- + Die Abstufungen des Fünfganggetriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors, der sein volles Temperament entwickeln kann und dennoch bei hohem Tempo über Drehzahlreserven verfügt.

## Fahreigenschaften

**Note 1,4**

### Richtungsstabilität

**Note 1,0**

- + Der Wagen hält sehr gut Kurs. Bei kritischen Fahrmanövern hilft dem Fahrer eine elektronische Fahrdynamikregelung (ESP).

### Kurvenverhalten

**Note 1,5**

- + Bei jedem Tempo untersteuert der Wagen in Kurven leicht, ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

### Handlichkeit\*

**Note 2,2**

- + Die stets leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.

### Lenkung

**Note 1,3**

- + Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an und vermittelt dem Fahrer gut den Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,2**

### Bremsen

**Note 2,4**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Notbremsungen mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,3 m.

## Gestaltung

**Note 2,8**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Die beiden Rücksitz-Kopfstützen dienen gleichzeitig als Überrollbügel. Das Dach ist im Bereich der Köpfe für Cabrioverhältnisse glattflächig, da Scharniere und Beschläge weitgehend verdeckt sind.
- Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist auch von innen kein Öffnen mehr möglich.

## Rückhaltesysteme

**Note 1,6**

- + Im vorderen Sitzbereich sind Seitenairbags serienmäßig vorhanden. Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die vorderen Gurte mit Straffern ausgestattet. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend, der horizontale Abstand ist optimal. Hinten sind hohe Rahmenkopfstützen vorhanden, die gleichzeitig als Überrollbügel fungieren und entsprechend hart sind.
- Der rechte Airbag befindet sich in dem Bereich, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

## Kindersicherheit

**Note 2,6**

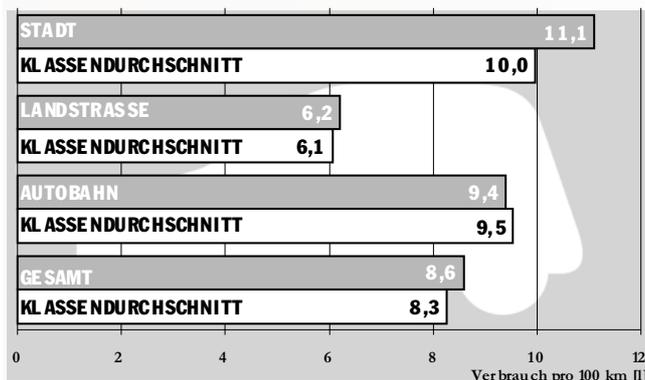
- Auf dem Beifahrersitz dürfen ausschließlich spezielle Opel-Kindersitze befestigt werden.
- + Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf den Rücksitzen stabil befestigen, sofern der Unterbau nicht zu breit ist.
- Die elektrischen Fensterheber haben keinen Einklemmschutz (starker Motor).

## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,6**

### Verbrauch\*

**Note 3,5**



Verbrauch pro 100 km (S)

Der Stadtverbrauch ist mit 11,1 l/100 km akzeptabel. Die

Verbräuche auf der Landstraße und Autobahn sind mit 6,2 bzw. 9,4 l zufriedenstellend.

## Abgas

**Note 1,8**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

## Wirtschaftlichkeit

**Note 5,2**

### Betriebskosten\*

**Note 4,2**

Obwohl die Verbrauchswerte durchschnittlich sind, sind die Betriebskosten wegen der hohen Preise für Superbenzin etwas erhöht.

### Werkstatt-/Reifenkosten\*

**Note 4,5**

Inspektionsintervalle alle 30000 km, mindestens alle 12 Monate, sind nicht mehr zeitgemäß. Positiv: Opel bietet günstiges Motoröl über seine Händler an.

### Wertverlust\*

**Note 5,2**

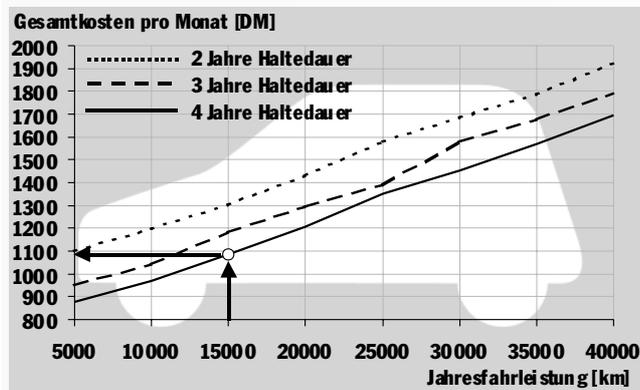
- Obwohl der prozentuale Wertverlust im Mittelfeld liegt, ist der finanzielle Wertverlust wegen des hohen Kaufpreises hoch.

### Fixkosten\*

**Note 5,5**

- Die Versicherung ist wegen der hohen Haftpflicht- und Kaskoklassen sehr teuer.

## Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1086 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V	1.8 16V	2.2 16V
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1796	4/2198
Leistung [kW(PS)]	74 (100)	92 (125)	108 (147)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	150/3600	170/3800	203/4000
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	13,0	10,5	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	207	216
Verbrauch pro 100 km [l]	7,9 S	8,6 S	9,4 S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/33	18/21/36	18/22/36
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600 (45)	600 (40)	600 (33)
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	972	1086	1182
Grundpreis [DM]	40800	44800	49800

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = Super Plus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1796 ccm
Leistung	92 kW (125 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	170 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/60R15V
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/50R16</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>10,8 m / 11,0 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	207 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,5 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>11,5 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	<b>7,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39,3 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	<b>8,6 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>11,1 l / 6,2 l / 9,4 l</b>
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	<b>57 / 68 / 71 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>200 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4267 mm / 1709 mm / 1390 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1345 kg / 380 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>325 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	-
Dachlast	-
Tankinhalt	52 l
Reichweite	<b>605 km</b>
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>249 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>82 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>500 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>255 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>1.086 DM</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	18 / 21 / 36
Grundpreis	44.800 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	(mit 2.2 16V Motor ab Herbst 2001) nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	2.085 DM
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalliclackierung	770 DM*
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Aufpreis

\* Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,5</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,4</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	3,8
Ein-/Ausstieg	3,8
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,5
Kofferraum-Variabilität	2,8
<b>Innenraum</b>	<b>3,4</b>
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	3,2
Raumangebot-hinten*	4,9
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,3</b>
Federung	2,2
Sitze	2,1
Innengeräusch	3,7
Klimatisierung	2,1
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,3</b>
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,4</b>
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit*	2,2
Lenkung	1,3
<b>Sicherheit</b>	<b>2,2</b>
Bremsen	2,4
Gestaltung	2,8
Rückhaltesysteme	1,6
Kinder	2,6
<b>Umwelt</b>	<b>2,6</b>
Verbrauch*	3,5
Schadstoffe	1,8
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>5,2</b>
Betriebskosten*	4,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,5
Wertverlust*	5,2
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)