

Volvo V40 1.9 D

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Konkurrent zu Citroen Xantia und Peugeot 406. Viersitziges Fahrzeug mit individueller Note. Das sympathische Auto, mit der hübschen Form, zeichnet sich durch besonders leichtgängige Bedienung und hohe Funktionalität aus.

Stand: April 2001

Test und Text: Peter Thywissen

- + gute Verarbeitung
- + komfortable Federung
- + niedriges Innengeräusch
- + durchzugsstarker Diesel-Motor
- + sichere Straßenlage
- + hoher Sicherheitsstandard
- + sehr niedriger Verbrauch
- + gute Wertbeständigkeit

- schwache Heizung
- teure Werkstattkosten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,4

- + Der Volvo gefällt durch seine gute Verarbeitung. Die Karosseriebleche sind sorgfältig zusammengesetzt, die Türen schließen besonders leicht. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Für die Kofferraumklappe gibt es in der Fernbedienung einen extra Druckknopf.
- Die lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich und die Nebelscheinwerfer sind in sie bruchgefährdet eingebaut. Teure Reparaturen sind somit vorprogrammiert. Das Reserverad kann nur bei leerem Kofferraum entnommen werden.

Übersichtlichkeit

Note 2,7

- + Die Sicht in den großen Rückspiegeln ist gut; die Außenspiegel sind beheizt.
- Das Armaturenbrett spiegelt sich in der Frontscheibe.

Ein/Ausstieg

Note 4,2

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen akzeptabel.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen wegen der schmalen, oben eingezogenen Türausschnitte beengt.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,3

- + Der Kofferraum ist relativ groß (415 l). Er kann durch Vorklappen der Rücksitzbank auf 755 l erweitert werden.
- Wegen des schräg abfallenden Hecks lassen sich sperrige Gegenstände schlecht verstauen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,0

- + Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung sehr gut.
- Wegen des kleinen Öffnungswinkels der Heckklappe stößt man sich beim Be- und Entladen leicht den Kopf an.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,0

- + Kleine Utensilien können seitlich in einem Gepäcknetz verstaut werden. Um lange Gegenstände durchladen zu können, lässt sich die Beifahrerlehne flach nach vorne klappen.
- Eine Durchladeluke oder ein Skisack sind nicht erhältlich. Um die Rücksitzbank vorklappen zu können, müssen die Vordersitze vorgeschoben und die Kopfstützen der Rücksitzlehne abgezogen werden.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note 2,8



Schnörkellos und funktionell: das Armaturenbrett des V40. Nur das zu tief platzierte Radio stört den guten Eindruck.

- + Die Bedienung des Volvo ist besonders leichtgängig und überwiegend funktionell. Die großen Rundinstrumente liegen gut

im Blickfeld des Fahrers. Alle wichtigen Schalter befinden sich griffgerecht im Lenkradbereich. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Längsrichtung einstellen. Die Anzeigen liefern zusätzliche Informationen über Außentemperatur, defekte Rückleuchten und fordern zum Angurten auf. Die elektrischen Fensterheber besitzen vorne eine Antipp-Automatik und funktionieren auch ohne Zündung (hinten Aufpreis). Die Außenspiegel sind mittels praktischem Schalter einstellbar.

- Das Radio ist sehr weit unten platziert. Die Lehneneinsteller sind schlecht zugänglich. Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, sind die Innengriffe zum Schließen von den Sitzen aus schwer zu erreichen.

Raumangebot vorne* Note 3,2

Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,85 m Große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note 3,4

Bei zurückgestellten Vordersitzen haben hinten noch ca. 1,80 m große Personen Platz, ohne mit den Knien anzustoßen.

- + Die Sitzhöhe ist hinten relativ großzügig.

Komfort Note 3,0

Federungskomfort Note 2,0

- + Die Federung ist ausgewogen und ein gelungener Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu straffer Abstimmung. Das Fahrwerk federt Fahrbahnunebenheiten jeder Größeordnung weg, dabei liegt der Wagen ruhig auf der Straße. Die Seitenneigung in Kurven ist gering.

Sitzkomfort Note 2,6

Durch die weiche Polsterung ist die Körperabstützung "nur" zufriedenstellend.

- + Der Fahrer und gegen Aufpreis auch der Beifahrersitz, lassen sich in Höhe und Neigung einstellen.

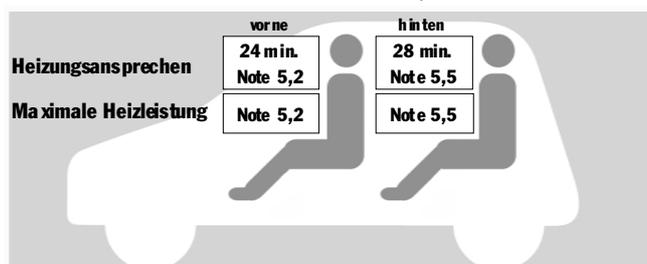
- Am Beifahrerplatz fehlt ein Haltegriff. Die Rücksitzbank ist zu tief bzw. zu flach angeordnet, dadurch ist sie eher für kleine Mitfahrer geeignet, große sitzen zu unbequem mit angewinkelten Beinen.

Innengeräusch Note 2,1

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist stets unaufdringlich und niedrig.

Klimatisierung Note 5,2

- Der Wirkungsgrad der Heizung ist zu gering, sie braucht zu lange, um den Innenraum auf angenehme Temperaturen zu erwärmen. Ausstellfenster, die die Durchlüftung des Innenraums im hinteren Bereich verbessern würden, sind nicht erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,7

Elastizität* Note 1,7

- + Der sehr durchzugskräftige Motor sorgt auch bei "schaltfauler"

Fahrweise für gute Beschleunigung und schnelles Überholen.

- Beladen rutschen bei starker Beschleunigung die Antriebsräder schnell durch. Ein Traktionshilfe, ist nicht erhältlich.

Laufkultur Note 2,0

- + Der Motor läuft in allen Drehzahlbereichen vibrationsarm.

Schaltung Note 1,0

- + Die Gänge lassen sich präzise schalten.

Getriebeabstufung Note 2,0

Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,1

Richtungsstabilität Note 2,0

- + Das Wagen fährt bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seine Spur.

Kurvenverhalten Note 2,3

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd sicher.
- Wenn der Fahrer auf nasser Straße versehentlich zu viel Gas gibt, rutscht der Wagen mit den Vorderrädern schnell zum Kurvenaußenrand.

Handlichkeit* Note 2,1

- + Durch die direkte, leichtgängige Lenkung wirkt der Volvo handlich.

Lenkung Note 2,2

- + Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an. Sie vermittelt dem Fahrer guten Fahrbahnkontakt.

Sicherheit Note 2,2

Bremsen Note 2,1

- + Bei Vollbremsungen steht der halb beladene, serienbereifte Volvo nach ca. 42,5 m. Die Bremse spricht schnell an und ist fein dosierbar. ABS und EBV sorgen gute Spurhaltung.

Gestaltung Note 3,1

- + Die Karosserie des Volvo ist außen glattflächig gestaltet und im Bugbereich nachgiebig. Die Innenraumkonturen sind entschärft und an eventuellen Aufprallbereichen (Unfall) abgepolstert.

- Sind die Türen verklemmt (Unfall) kann an den Außentürgriffen nicht genug Zugkraft aufgebracht werden, um sie zu öffnen. Es fehlen Warnleuchten an den Türinnenseiten, die geöffnete Fahrzeugtüren signalisieren. Das Fach für das Warndreieck befindet sich unter der Bodenplatte im Kofferraum. Der Kontrast des Warnblinkschalters ist zu gering, um ihn im Notfall schnell zu finden.

Rückhaltesysteme Note 1,9

- + Der Volvo bietet den Insassen ein hohes Maß an Sicherheit. Vorne hat er neben den obligatorischen Frontairbags, Seiten- und Kopfairbags. Die "aktiven" Vordersitz-Kopfstützen bieten Personen bis zu 1,85 m Größe Sicherheit. Alle Gurte sind mit Straffern ausgestattet. Die vorderen Gurte besitzen zudem Kraftbegrenzer. Positiv fällt auch die automatische Höhenanpassung der vorderen Gurt-Umlenkpunkte auf.

- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen der Rücksitze sind für Personen bis höchstens 1,65 m Größe ausgelegt.

Kindersicherheit

Note 2,4

- + Der Volvo bietet gute Befestigungsmöglichkeiten für Kinder- rückhaltesysteme verschiedenster Hersteller. Gegen Aufpreis sind hinten ausklappbare Kindersitzerhöhungen und Kopfstützen mit seitlichem Halt lieferbar.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags, um auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigen zu dürfen, fehlt.



Ein integrierter Kindersitz ist gegen Aufpreis zu bekommen.

+ Die Verbräuche pro 100 km sind sehr niedrig. In der Stadt benötigt der Volvo 7,5 l, auf der Landstraße 4,2 l und auf der Autobahn 7,3 l Diesel. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 6,1 l.

Abgas

Note 2,5

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 2,6

Betriebskosten*

Note 0,6

+ Die Betriebskosten sind wegen des sehr niedrigen Dieserverbrauchs sehr niedrig.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 4,9

- Die Werkstattkosten sind hoch, weil häufig Inspektionen ange- setzt sind und die Stundensätze in den Werkstätten ebenfalls hoch sind.

Wertverlust*

Note 1,6

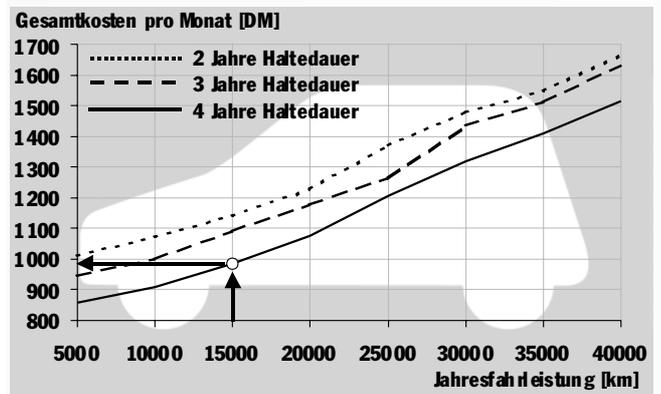
+ Der Volvo zeichnet sich durch hohe Wertbeständigkeit aus.

Fixkosten*

Note 4,5

Die Kosten für die Haftpflicht- und Kaskoversicherungen sind durchschnittlich bzw. akzeptabel.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



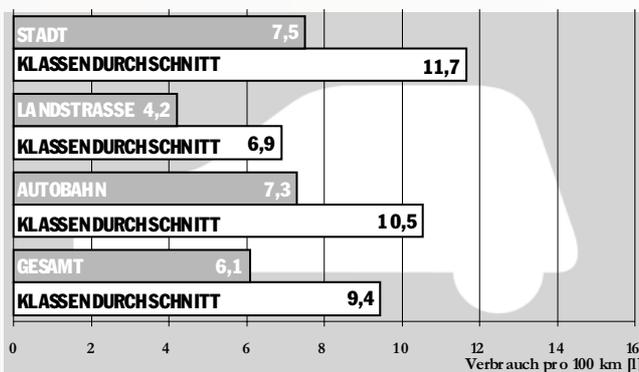
Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 986 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Verbrauch/Umwelt

Note 1,5

Verbrauch*

Note 0,6



Verbrauch pro 100 km (D)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	1.8i	2.0	2.0T	T4	1.9D	1.9D
Aufbau /Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1587	4/1783	4/1834	4/1948	4/1948	4/1946	4/1870	4/1870
Leistung [kW(PS)]	80 (109)	90 (122)	90 (122)	100 (136)	121(165)	147 (200)	75 (102)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	145/4000	170/4000	174/3750	190/4000	240/1800	300/2500	215/1750	265/1750
0 - 100 km/h [s]	12,0	10,5	10,5	9,7	8,5	7,3	12,0	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	200	200	205	220	235	185	195
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6 S	8,8 S	7,7 S	9,2 S	9,1 S	9,7 SP	6,1 D	6,1 D
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	17/19/26	17/19/26	17/19/26	17/20/26	17/20/26	19/26/27	17/23/29	17/23/29
Steuerbefreiung [DM] (Monate)								
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1.006	1.034	1.054	1.093	1.148	1.303	955	986
Grundpreis [DM]	39.899	41.855	46.158	44.593	47.527	53.003	42.637	44.593

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = Kfz-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = Super Plus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	1870 ccm
Leistung	85 kW (115 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	265 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/60R15
Reifengröße (Testwagen)	195/60R15
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,0 m / 11,7 m
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,5 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	8,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	6,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,5 l / 4,2 l / 7,3 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	61 / 66 / 69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	166 g/km
Länge/Breite/Höhe	4516 mm / 1716 mm / 1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1390 kg / 400 kg
Kofferraumvolumen	415 l / 755 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	500 kg / 1400 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	985 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	8 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	159 DM
Monatliche Werkstattkosten	96 DM
Monatlicher Wertverlust	487 DM
Monatliche Fixkosten	244 DM
Monatliche Gesamtkosten	986 DM
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	17 / 23 / 29
Grundpreis	44.593 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	Aufpreis
Xenonlicht	1.936 DM°

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	Aufpreis°
Fahrersitz, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / Aufpreis°
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Aufpreis°
Kindersitz, integriert	Aufpreis°
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	3.598 DM°
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar/beheizbar	Serie
Metalliclackierung	1.154 DM°
Nebelscheinwerfer	352 DM°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	568 DM°
Schiebe-Hubdach	1.662 DM

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	4,2
Kofferraum-Volumen*	3,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	3,1
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	3,2
Raumangebot-hinten*	3,4
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,0
Federung	2,0
Sitze	2,6
Innengeräusch	2,1
Klimatisierung	5,2
Motor/Antrieb	1,7
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,1
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	2,1
Lenkung	2,2
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,1
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	2,4
Umwelt	1,5
Verbrauch*	0,6
Schadstoffe	2,5
Wirtschaftlichkeit	2,6
Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,9
Wertverlust*	1,6
Fixkosten*	4,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>