

Citroen C5 3.0 V6 Exclusive Automatique

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Komfortable Reiselimousine mit vier Sitzplätzen, im Stil des Picasso. Interessante Technik und Ausstattungsdetails, wirkt jedoch für Citroën optisch sehr konservativ.

- + viel Platz bei kompakten Außenabmessungen
- + besonders umfangreiche Serienausstattung
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + hoher Komfort
- + kräftige Heizung
- + kräftiger, kultivierter Motor
- + gute Fahreigenschaften

- Karosserie unübersichtlich
- Rücksitz-Kopfstützen zu kurz
- Fahrwerk klappert und poltert bei kurzen Fahrbahnvertiefungen



Stand: April 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,4



Die Seitenspiegel werden bei Verlassen des Fahrzeugs automatisch angeklappt.

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut; die leicht schließenden Türen und Klappen sind sauber eingepasst. Paneelen im Holzlook, an Armaturenbrett und Türen, sorgen für eine gewisse Noblesse. Per Fernbedienung lässt sich die zentrale Türverriegelung betätigen, mit einem extra Druckknopf lassen sich die Fenster schließen und öffnen. Ein nützliches (aufpreispflichtiges) Detail: bei Verlassen des Fahrzeugs werden die Außenspiegel angeklappt und sind vor Beschädigungen sicherer.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Teure Reparaturen sind also vorprogrammiert. Das Reserverad ist nur zugänglich, wenn der Kofferraum leer ist.

Übersichtlichkeit

Note 3,5

Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, da sich Front und Heck dem Sichtbereich des Fahrers entziehen. Die Rundumsicht ist noch akzeptabel.

- + Die serienmäßige Xenon-Scheinwerfer sorgen für besonders helles Licht. Die Rücksitzkopfstützen lassen sich so weit nach unten schieben, dass sie die Sicht nach hinten nicht mehr behindern.
- Das auf dem Armaturenbrett zu hoch aufgesetzte Display irritiert beim Fahren.

Ein/Ausstieg

Note 2,8

- + Die verhältnismäßig hohe Karosserie ermöglicht es, dass man fast aufrecht und bequem ein- und aussteigen kann. Hinten stören die oben eingezogenen Fensterrahmen etwas.
- An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, da die Aufhalter zu schwach ausgelegt sind.

Kofferraum-Volumen*

Note 1,8

- + Der Kofferraum ist groß und fasst 460 l Gepäck. Da die Rücksitzbank klappbar ist, lässt er sich noch vergrößern.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,7

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die sehr große Ladeöffnung und das praktische Format sorgen dafür, dass sich selbst sperrige Gegenstände mühelos verstauen lassen.
- Sehr große Personen können sich beim Einladen des Gepäcks den Kopf am abstehenden Schloss stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note 1,9

- + Mit wenigen Handgriffen lässt sich die Rücksitzbank - asymmetrisch geteilt - umklappen. Zum Transport der Ski und anderer langer Gegenstände kann in der Rücksitzlehne eine Luke geöffnet werden. Mit dem Boden-Spannetz lassen sich kleinere Utensilien sicher gegen Verrutschen befestigen.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note 2,3

- + Der C5 ist leicht und überwiegend funktionell zu bedienen. Die

wichtigsten Schalter befinden sich in Lenksäulenhebeln; das Lenkrad lässt sich anpassen. Die beiden Vordersitze lassen sich elektrisch einstellen. Die Fenster haben eine Antippschaltung und funktionieren auch ohne eingeschaltete Zündung. Sehr angenehm: Das Außenlicht schaltet sich selbsttätig ein, sobald es dunkel wird. Auch die Audio-CD- und die Klimaanlage sind gut zu bedienen. Das große Display liefert Informationen über die Außentemperatur, die Radioeinstellung und falls ein Navigationssystem vorhanden ist, über Streckenführung und Einstellung. Die Innenbeleuchtung ist hell und hat vorn und hinten Leselampen. Auch die beiden Make-Up-Spiegel sind beleuchtet. Vorn wie hinten sind praktische Ablagen vorhanden. Das Handschuhfach ist sehr groß.

- Der Handbremshebel ist zu nah am Fahrersitz. Dadurch ist der Platz für die Finger zu knapp. Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, sind die Schließgriffe vom Sitz aus nur schwer zu erreichen. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet und unübersichtlich tief.



Die Bedienung des C5 gibt keine Rätsel auf.

Raumangebot vorne* Note 2,0

+ Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Das Dach ist hoch und der Innenraum sehr breit. Das sorgt auf den Vordersitzen für ein sehr großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten* Note 2,1

+ Sind die Vordersitze zurückgeschoben, ist hinten die Kniefreiheit immer noch enorm groß. Das Dach ist so hoch, dass noch 1,85 m große Personen bequem Platz haben. Wie vorn, ist auch hinten die Innenbreite sehr groß.

Komfort Note 2,1

Federungskomfort Note 2,2

+ Federung und Dämpfer sind ausgewogen abgestimmt und tendieren eher in Richtung weich. Besonders größere Straßenunebenheiten schluckt die hydropneumatische Federung souverän. Die Karosserie liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering. Egal, ob das Auto nur mit dem Fahrer besetzt oder voll beladen ist: Die Bodenfreiheit bleibt konstant.

- Bei Querrillen und kurzen Fahrbahnvertiefungen federt das Fahrwerk hart an und poltert laut.

Sitzkomfort Note 2,3

+ Auf den großen, verhältnismäßig weichen Sitzen sitzt man bequem. Die Vordersitze sind in Höhe und Neigung individuell einstellbar, Rücken und Oberschenkel werden gut abgestützt. Der Fahrer sitzt sehr entspannt und kann seine Beine fest abstützen. Vorn und hinten sind Haltegriffe vorhanden.

- Auf den Ledersitzen schwitzt man im Sommer. Die Rücksitzbank ist zu flach bzw. zu tief. Dadurch werden bei Personen über 1,65 m Größe die Oberschenkel zu wenig unterstützt. Für große Personen sind auch die Kopfstützen unangenehm, die gegen den Hals drücken.

Innengeräusch Note 1,7

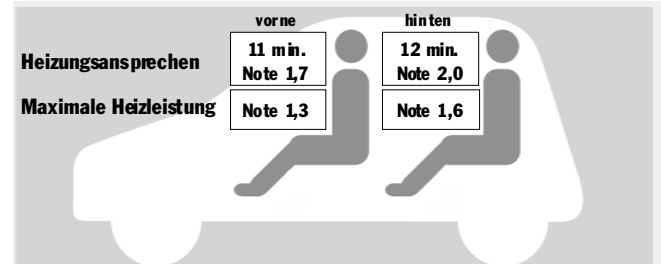
+ Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei sehr hohem Tempo verhältnismäßig niedrig.

Klimatisierung Note 2,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

+ Die Heizung ist kräftig ausgelegt. Gleichmäßig und schnell werden die vorderen und hinteren Bereiche auf angenehme Temperaturen erwärmt. Die vollautomatische Klimaanlage kann links und rechts unabhängig voneinander eingestellt werden. Bei Sonne lässt sich die Heckscheibe mit einem Rollo abdecken.

- Die vorderen Personen sitzen sehr nah an der schrägen Frontscheibe und sind dadurch starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,6

Fahrleistungen* Note 1,3

+ Der hubraumstarke Sechszylinder verhilft dem C5 zu sehr guten Fahrleistungen. Die serienmäßige Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, auch wenn der Straßenbelag nicht so griffig ist.

Laufkultur Note 1,0

+ Bis zur Höchstdrehzahl läuft der Motor turbinenartig weich und geschmeidig.

Schaltung Note 2,5

+ Beim Hoch- und selbst beim Zurückschalten (Kick-Down) ist kein Rucken der Automatik zu spüren.

Getriebeabstufung Note 2,0

+ Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Es sind zwei unterschiedliche Schaltcharakteristiken wählbar.

Fahreigenschaften Note 2,1

Richtungsstabilität Note 1,0

+ Der Wagen hält sehr sicher den Kurs, selbst Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen bringen ihn nicht aus der Spur. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten Note 1,8

+ In Kurven untersteuert der Wagen ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit* Note 3,2

+ Beim Rangieren und bei niedrigem Tempo lässt sich das Lenkrad sehr leicht drehen.

- Wegen des großen Wendekreises muss in engen Kehren häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Autos.

Lenkung Note 3,0

Die Lenkpräzision ist eher durchschnittlich. Bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug zufriedenstellend auf Kurskorrekturen am Lenkrad. Der Fahrer hat ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,9

Bremsen Note 3,5

+ Bei Notbremsungen mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40,5 m (halbe Zuladung; Mittel aus 10 Bremsungen). Die

Bremse spricht sehr spontan an und lässt sich fein dosieren. EBV sorgt für hohe Nutzung des Potenzials der Bremsanlage und ABS für Spurstabilität. Bei starker Verzögerung aktivieren sich automatisch die Warnblinker.

- Die Bremse ist jedoch nicht sehr standfest. Bei hoher Belastung lässt die Wirkung nach einiger Zeit nach.

Gestaltung **Note 3,4**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. In den Vordertüren befinden sich Rückleuchten. Der Sicherheitsabstand zum gut gepolsterten Armaturenbrett ist groß.
- Auf den vorderen Plätzen befinden sich in Kopfnähe kantige Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme **Note 2,0**

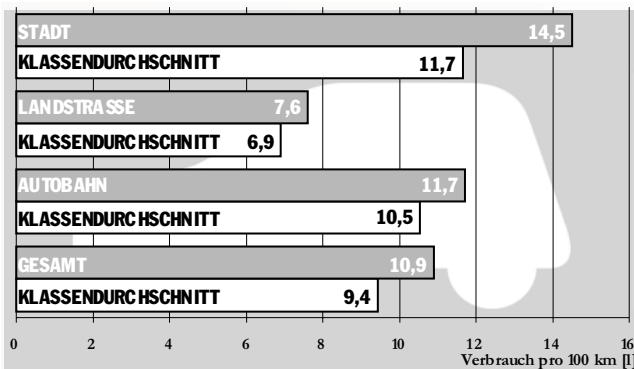
- + Vorne sollen Front-, Seiten-, und Kopf-Airbags den Aufprall bei einem Crash mildern. Hinten gibt es Kopfairbags. Die Gurte sind mit Kraftbegrenzern ausgestattet, vorne zudem mit pyrotechnische Straffern ausgerüstet. Die Kopfstützen des Fahrers und des Beifahrers sind für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausgelegt. Sie sind nah am Kopf und schützen gut.
- Hinten sind die Kopfstützen höchstens für 1,50 m große Personen wirksam.

Kindersicherheit **Note 3,0**

- + Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, deshalb dürfen auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fenster haben eine Sicherung gegen Einzwicken.
- Für Babyschalen mit großem Gurtlängenbedarf sind die Gurte hinten zu kurz. Auch Befestigen sehr breiter Systeme kann Probleme bereiten.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,3**

Verbrauch* **Note 4,4**



Verbrauch pro 100 km (S)

Der Verbrauch pro 100 km auf der Landstraße und auf der Autobahn ist akzeptabel. Der C5 benötigt hier 7,6 bzw. 11,7 l Super.

- In der Stadt ist der Verbrauch mit 14,5 l hoch.

Abgas **Note 2,2**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 4,7**

Betriebskosten* **Note 5,0**

- Ein überdurchschnittlicher Verbrauch an teurerem Superbenzin führt zu hohen Kosten.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 5,5**

- + Zeitgemäße Wartungsintervalle von 30000 km bzw. 24 Monate.
- Überdurchschnittliche Kosten werden durch einen teureren Zahnriemenwechsel bei 120000 km und hohe Preise für Verschleissteile und Reifen verursacht.

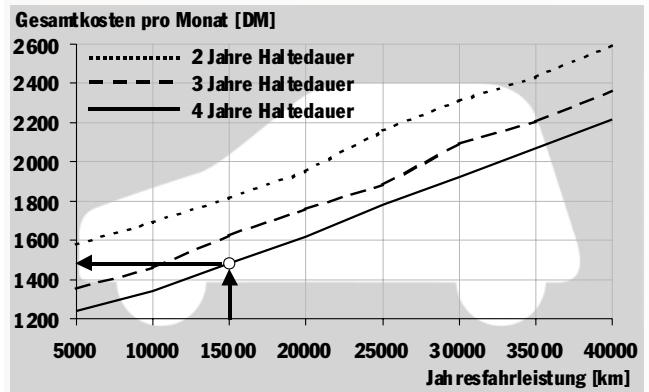
Wertverlust* **Note 5,4**

- Ein überdurchschnittlich hoher Preis, verbunden mit einem relativ großen Wertverlust, führen zu hohen Kosten bei der Rücklagenbildung zum Neukauf eines vergleichbaren Fahrzeugs.

Fixkosten* **Note 3,7**

- + Niedrige Vollkaskoeinstufung
- Hohe Einstufungen für Haftpflicht und Teilkasko.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1482 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8 16V	2.0 16V	2.0 HPi	3.0 V6	2.0 HDi	2.2 Hdi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1749	4/1997	4/1997	6/2946	4/1997	4/2179
Leistung [kW(PS)]	85 (116)	100 (136)	103 (140)	152 (207)	80 (110)	98 (133)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	160/4000	190/4100	192/4000	285/3750	250/1750	314/2000
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	12,1	10,8	10,6	8,2	12,5	10,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	196	208	210	240	192	205
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5 S	9,1 S	8,4 S	10,4 S	6,3 D	7,0 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/12/23	17/14/30	17/14/30	19/19/35	19/15/32	21/20/33
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	-	-	-	600 (24)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	990	1098	1135	1368	k.A.	k.A.
Grundpreis [DM]	38334	44495	49483	56426	41953	51047

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3 und D 4
Hubraum	2946 ccm
Leistung	152 kW (207 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	285 Nm
bei	3750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/55R16
Reifengröße (Testwagen)	215/55R16
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	12,5 m / 12,6 m
Höchstgeschwindigkeit	232 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	9,8 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	k.A.
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	5,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	10,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	14,5 l / 7,6 l / 11,7 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	54 / 62 / 66 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	255 g/km
Länge/Breite/Höhe	4617 mm / 1770 mm / 1467 mm
Leergewicht/Zuladung	1580 kg / 440 kg
Kofferraumvolumen	460 l / 870 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	750 kg / 1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	605 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	312 DM
Monatliche Werkstattkosten	101 DM
Monatlicher Wertverlust	807 DM
Monatliche Fixkosten	261 DM
Monatliche Gesamtkosten	1482 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	19 / 19 / 35
Grundpreis	58968 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Aufpreis
Xenonlicht	Serie

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalliclackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	1,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	1,9
Innenraum	2,3
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	2,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,1
Federung	2,2
Sitze	2,3
Innengeräusch	1,7
Klimatisierung	2,0
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	1,0
Schaltung	2,5
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,1
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit*	3,2
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,9
Bremsen	3,5
Gestaltung	3,4
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	3,0
Umwelt	3,3
Verbrauch*	4,4
Schadstoffe	2,2
Wirtschaftlichkeit	4,7
Betriebskosten*	5,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	5,4
Fixkosten*	3,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)