

Rover 25 1.6 Celeste

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 3,1

Der Rover 25, ein viersitziges Fahrzeug, bietet einen Hauch von Exklusivität und Sportlichkeit. In vielen Details kann er nicht überzeugen.

Stand: April 2001
Test und Text: Peter Thywissen

- + gute Verarbeitung
- + sichere Kurvenlage
- + handlich
- + niedriger Verbrauch
- + günstige Abgaswerte

- Ein- und Aussteigen beengt
- wenig Platz zum Kuppeln und Bremsen
- lieblos tristes Interieur
- Fahrersitz zu hoch
- z. T. unpraktische Bedienung
- Kopfstützen vorn zu schmal und nicht fest höhenarretierbar



Karosserie/Kofferraum

Note 3,7

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,1

- + Die Verarbeitung ist insgesamt gut. Die Türen schließen leicht und satt. Die Blechkanten sind gegen Rost versiegelt. Die per Infrarot fernbedienbare, zentrale Türverriegelung arbeitet zuverlässig, jedoch können die beiden Knöpfe am Schalter leicht verwechselt werden.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich, zudem befinden sich im vorderen Stoßfänger bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer und Blinker. Nicht rover-gemäß ist die übel riechende Kunststoffausdünstung im Innenraum. Zudem wirken die einfachen, dunklen Kunststoffflächen trist. Befindet sich Gepäck im Kofferraum, ist das Notrad nicht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note 3,2

Die Übersicht ist insgesamt zufriedenstellend: Die Frontpartie ist gut überschaubar, das Heck dagegen etwas hoch.

Ein/Ausstieg

Note 4,6

Fahrerseitig steigt man ausreichend bequem ein und aus; größere Beifahrer stoßen sich jedoch leicht den Kopf am Türrahmen an. Hinten sind die eingezogenen Fensterrahmen beim Einsteigen hinderlich. Etwas schwach sind die Türaufhalter, sodass die Türen an Steigungen leicht von selbst wieder zufallen.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,7

Mit 295 l hält sich die Kofferraumgröße noch im Rahmen dieser Klasse.

- + Nach Vorklappen der Rücksitzlehnen steht ein großer Laderaum zur Verfügung

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,9

Der Entriegelungsknopf für die Heckklappe befindet sich im

Verschmutzungsbereich. Weniger bandscheibenfreundlich: Das Gepäck muß beim Einladen über eine hohe Ladekante gehievt werden.

- + Die Rücksitzlehnen sind diebstahlsicher verriegelbar.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,4

- + Die Teile der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne lassen sich mit wenigen Handgriffen vorklappen, dabei können die Kopfstützen eingesteckt bleiben.
- Leider gibt es im Kofferraum keinerlei Ablagefächer für kleine Utensilien.

Innenraum

Note 3,5

Bedienung

Note 3,8



Das Radio im Rover 25 missfällt durch komplizierte Bedienung und unübersichtlich tiefe Anordnung.

Insgesamt ist die Bedienung noch zufriedenstellend. Das Lenkrad ist höhenstellbar und das Zündschloss beleuchtet, sodass es mit dem allerdings hakeligen Schlüssel leicht aufzufinden ist. Bis auf die Einsteller für die Luftausströmer sind alle Schalter am Armaturenbrett beleuchtet. Etwas unpraktisch ist die HöhenEinstellung des Fahrersitzes per Kurbel. Ablagen sind vorn wie hinten vorhanden.

- Das Durchdrücken des Bremspedals erfordert unbequem weites Durchstrecken des Fußes. Die Schalter für die Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchten sind unlogisch rechts vom Lenkrad und die Heizungsschalter weit unten Richtung Fußraum angeordnet. Das Radio ist so schlecht zu bedienen, dass bei jeder Programmsuche wegen zu großer Ablenkung Unfallgefahr besteht. Nur etwas für Gelenkige: Bei vollständig geöffneten Vordertüren sind die Griffe zum Schließen nur durch extrem weites Herausbeugen zu erreichen. Der Deckel des Handschuhfachs schlägt beim Öffnen auf die Knie des Beifahrers.



Unpraktisch ist die Höhenverstellung des Fahrersitzes mit einer Kurbel.

Raumangebot vorne* Note 2,8

- + Der Fahrersitz läßt sich für Personen bis fast 1,9 m Größe einstellen. Ebenfalls über dem Klassendurchschnitt liegt die Innenbreite.
- Wegen des hohen Sitzes "klebt" der Beifahrer mit seinem Kopf förmlich unter dem Dach.

Raumangebot hinten* Note 4,3

- Auf den Rücksitzen ist das Platzgefühl eingengt. Schon bei kleiner seitlicher Kopfbewegung besteht Kontakt zum Dach. Entsprechend gering ist mit gut 1,75 m auch die maximal mögliche Personengröße.

Komfort Note 3,5

Federungskomfort Note 3,2

Die straffe Federung des Rover ist insgesamt noch zufriedenstellend abgestimmt. Bei kleinen Unebenheiten wirkt die Federung jedoch stoßig.

Sitzkomfort Note 3,6

Die Sitze sind eher weich als straff und bieten vorn ausreichend Halt im Rücken- und Oberschenkelbereich. Etwas knapp ist die Höhe der Vordersitzlehnen bemessen.

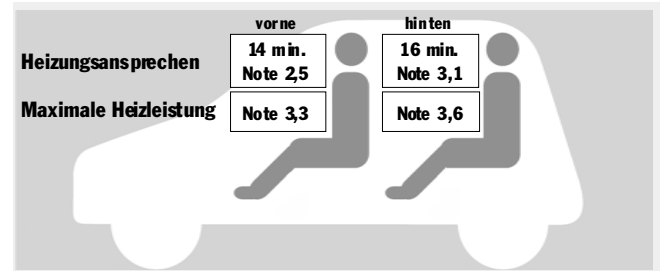
- Leider gibt es keine Ruhestütze für den linken Fuß des Fahrers. Hinten ist für Erwachsene die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt bzw. zu tief, sodass die Oberschenkel nicht aufliegen.

Innengeräusch Note 4,1

- Bei höherem Autobahntempo nerven extrem laute Windgeräusche.

Klimatisierung Note 3,6

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Nach kurzer Zeit ist der Sitzbereich vorn angenehm erwärmt. Gut für Allergiker: Die Zuluft wird gefiltert.
- Hinten dauert es zu lang, bis die Heizung wohlige Wärme entwickelt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 3,2

Fahrleistungen* Note 2,8

- + Werden die Gänge ausgedreht, realisiert der Motor sehr gute Beschleunigungswerte.
- Bevorzugt der Fahrer dagegen eine niedertourige Fahrweise, gehen Beschleunigungsvorgänge äußerst gemächlich vonstatten. Überholen, ohne Zurückzuschalten, ist dann kaum möglich.

Laufkultur Note 3,0

Der Motor hört sich bei höheren Drehzahlen brummig an, vibriert aber kaum.

Schaltung Note 3,0

Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich zufriedenstellend schalten.

Getriebeabstufung Note 4,5

Die Durchzugsschwäche des Motors wird durch die lange Getriebeübersetzung noch verstärkt.

Fahreigenschaften Note 2,3

Richtungsstabilität Note 2,0

- + Das Fahrzeug hält auch bei hohem Autobahntempo souverän Kurs.

Kurvenverhalten Note 2,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit* Note 2,5

- + Die sehr direkte Lenkung sorgt für gute Handlichkeit, obwohl sie verhältnismäßig stark zurückstellt.

Lenkung Note 2,5

- + Die Lenkung spricht spontan an, ist ausreichend zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 3,5

Bremsen Note 2,8

Mit 43 Metern Bremsweg aus 100 km/h ist die Wirkung zufriedenstellend.

- + Das serienmäßige ABS sorgt bei Vollbremsung weitgehend für Spurstabilität.

Gestaltung Note 4,8

- + Die überwiegend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich stark begrenzt Zugkraft aufbringen, sollten die Türen (Unfall) verklemmt sein.

Der Tankstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für Warndreieck und Verbandkasten gibt es keine Halter. Im Innenraum befinden sich vorn vorstehende Gurtbeschläge und hinten harte Haltegriffe nah an den Köpfen. Ist der Zentralverschluss der Türen aktiviert, ist kein Aussteigen mehr möglich.

Rückhaltesysteme **Note 3,6**

Die Kopfstützenhöhe reicht vorn für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75 m aus. Hinten sind die Kopfstützen für Personen bis gut 1,6 m Größe ausgelegt. Auch größeren Personen wird bei einem Heckaufprall ein gewisser Schutz geboten: Die Köpfe werden von den Kopfstützen und vom Dach gleichermaßen abgestützt und so nicht nach hinten geschleudert.

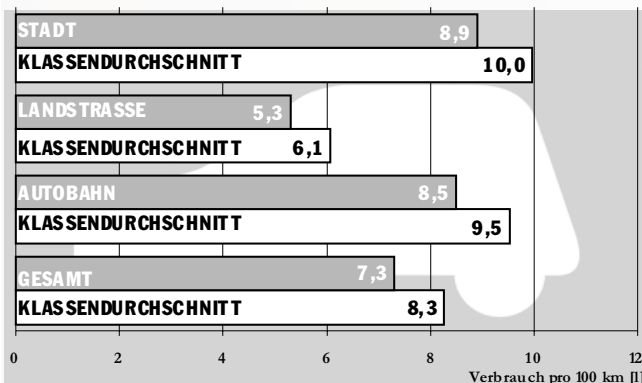
- Vorn sind die Kopfstützen zu schmal und in der Höhe nicht fest arretierbar, hinten sind sie zu weit vom Kopf entfernt. Der rechte Airbag befindet sich genau in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr mit der Hand abstützen würde. Seitenairbags sind nicht erhältlich.

Kindersicherheit **Note 3,3**

- + Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf dem Rücksitz problemlos befestigen. Ausnahme: Sitze die besonders breit sind, wie z.B. der Chico-Kindersitz.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung (kräftiger Motor). Die Kindersicherungen der hinteren Türen können zu leicht auch von Kindern bedient werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,8**

Verbrauch* **Note 1,8**



Verbrauch pro 100 km (S)

+ Die Stadt- und Autobahnverbräuche sind mit 8,9 bzw. 8,7 l/100 km niedrig. Sehr niedrig ist mit 5,3 l/100 km der Verbrauch auf der Landstraße.

Abgas **Note 1,9**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 3,5**

Betriebskosten* **Note 3,1**

Trotz niedriger Verbrauchswerte sind die Betriebskosten wegen der hohen Preise für Benzinkraftstoff "nur" durchschnittlich.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 4,6**

- Die Werkstattkosten sind wegen häufigem Service hoch.

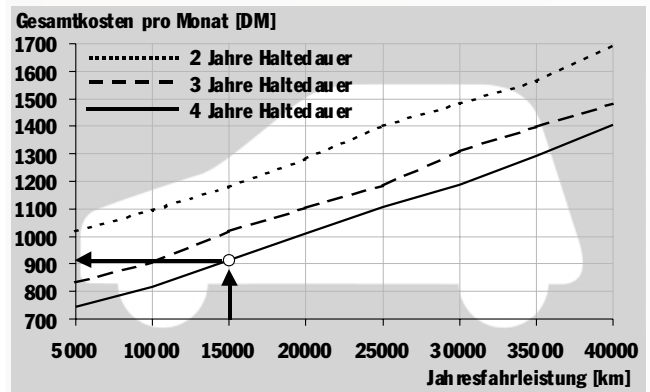
Wertverlust* **Note 4,2**

Obwohl der prozentuale Wertverlust hoch ist, liegt der absolute Wertverlust wegen des durchschnittlichen Neuwagenpreises auf akzeptablem Niveau.

Fixkosten* **Note 3,1**

Die Kosten in der Teilkaskoversicherung sind zufriedenstellend und in der Vollkaskoversicherung akzeptabel.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 913 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4 Basic	1.6 Classic	1.8 Sport	1.8 VI Sp. Plus	2.0 iDT Basic
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1396	4/1588	4/1796	4/1796	4/1994
Leistung [kW(PS)]	62 (84)	80 (109)	86 (117)	107 (145)	74 (101)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	110/4500	138/4500	160/2750	174/4000	240/2000
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	11,8	9,5	9,5	7,8	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	180	180	185	205	185
Verbrauch pro 100 km [l]	7,4 S	7,3 S	9,3 S	8,4 S	5,8 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/18/24	13/19/24	13/19/24	18/26/32	18/26/32
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600 (51)	600 (45)	600 (40)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	775	832	972	1084	841
Grundpreis [DM]	24000	28900	35600	39200	28500

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftplf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse D 4
Hubraum	1588 ccm
Leistung	80 kW (109 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	138 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/55R15V
Reifengröße (Testwagen)	185/55R15V
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	10,6 m / 10,8 m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	9,5 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	13,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	6,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	43,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	7,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,9 l / 5,3 l / 8,5 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	58 / 69 / 73 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	170 g/km
Länge/Breite/Höhe	3990 mm / 1688 mm / 1417 mm
Leergewicht/Zuladung	1115 kg / 385 kg
Kofferraumvolumen	295 l / 540 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	500 kg / 1000 kg
Dachlast	65 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	685 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	215 DM
Monatliche Werkstattkosten	82 DM
Monatlicher Wertverlust	458 DM
Monatliche Fixkosten	158 DM
Monatliche Gesamtkosten	913 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	13 / 19 / 24
Grundpreis	35600 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Aufpreis
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalliclackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Aufpreis
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	3,1
Karosserie/Kofferraum	3,7
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	4,6
Kofferraum-Volumen*	3,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,9
Kofferraum-Variabilität	3,4
Innenraum	3,5
Bedienung	3,8
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,5
Federung	3,2
Sitze	3,6
Innengeräusch	4,1
Klimatisierung	3,6
Motor/Antrieb	3,2
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	4,5
Fahreigenschaften	2,3
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	2,5
Lenkung	2,5
Sicherheit	3,5
Bremsen	2,8
Gestaltung	4,8
Rückhaltesysteme	3,6
Kinder	3,3
Umwelt	1,8
Verbrauch*	1,8
Schadstoffe	1,9
Wirtschaftlichkeit	3,5
Betriebskosten*	3,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,6
Wertverlust*	4,2
Fixkosten*	3,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)