

Subaru Outback H6-3.0

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Ein großes, luxuriöses Fahrzeug mit hoher Gebrauchstüchtigkeit. Auf langen Autobahnstrecken ebenso gut einsetzbar wie auf verschneiten Gebirgsstraßen. Ein Auto fürs Geschäft, für die Freizeit und die Oper.

Stand: April 2001
Test und Text: Peter Thywissen

- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Serienausstattung
- + großer, gut nutzbarer Kofferraum
- + guter Federungskomfort
- + permanenter Allradantrieb
- + sichere Straßenlage
- + kräftiger, seidenweicher Sechszylinder
- Innenraum wenig variabel
- hohe Unterhaltskosten
- wenig Werkstätten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,3

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen lassen sich leicht schließen. Im Innenraum fallen die hochwertige Materialien und die besonders saubere Verarbeitung auf. Kräftige, durchgehende Stoßschutzleisten schützen die Karosserieflanken vor Beschädigung durch fremde Autotüren. Die zentrale Türverriegelung lässt sich per Fernbedienung betätigen.
- Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note 2,8

- + Die Karosserie ist verhältnismäßig übersichtlich.
- Die nicht abklappbaren Rücksitzkopfstützen behindern die Sicht nach hinten.

Ein/Ausstieg

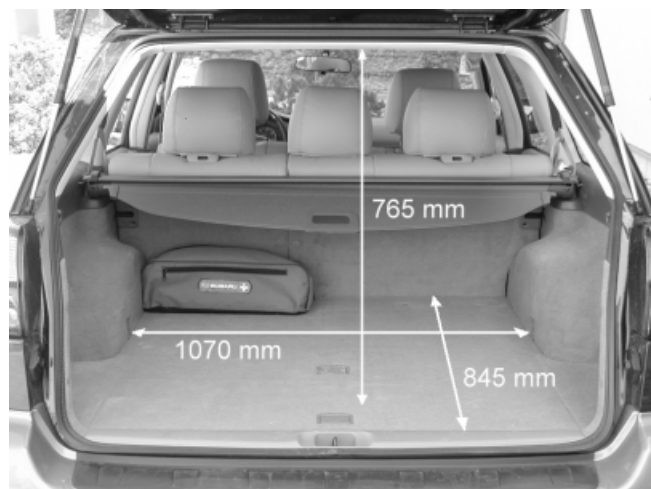
Note 3,6

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend, hinten noch akzeptabel (Türen im oberen Bereich recht schmal).
- Es ist leicht möglich, sich versehentlich auszusperrern. Die Aufhalter der hinteren Türen sind zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,9

- Die Dachpartie fällt schräg nach hinten ab. Das ist störend, wenn sehr sperrige Gegenstände eingeladen werden sollen.
- + Der Kofferraum ist verhältnismäßig groß. Nach Vorklappen der Rücksitzbank steht ein geräumiger Laderaum zur Verfügung.



Der Kofferraum ist mit 450l Volumen in dieser Fahrzeugklasse groß und lässt sich sogar bis auf 715l erweitern. Leider ist die Nutzbarkeit durch die schräg abfallende Heckpartie eingeschränkt.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,8

- + Der Kofferraum lässt sich mit dem praktischen Griff sehr leicht öffnen. Die große Ladeluke sorgt für gute Zugänglichkeit. Der Boden ist selbst bei vorgeklapptem Rücksitz völlig eben.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,6

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen.
- Durchladeluke und Skisack sind nicht erhältlich. Zur rutschfesten Unterbringung kleiner Utensilien fehlen Ablagefächer. Ein Trennnetz ist nicht lieferbar.

Innenraum

Note 3,3

Bedienung

Note 3,1

- + Der Wagen ist leicht zu bedienen. Das verstellbare Lenkrad lässt sich gut anpassen. Informativ ist die Außentemperaturanzeige. Gut zu bedienen sind auch die serienmäßige Audio-CD-Anlage, die Schalter der Fensterheber (Fahrerfenster mit Antippfunktion) und der Außenspiegel. Der Fahrersitz ist vielfach elektrisch einstellbar. Das Zündschloss und die Make-Up-Spiegel sind beleuchtet.
- Insgesamt ist das Angebot an Ablagen zu gering. Das zu kleine Handschuhfach ist nur beleuchtet, wenn Zündung und Außenlicht gleichzeitig eingeschaltet sind. Die Kontrollen der Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchten sind kaum zu sehen. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht vollständig öffnen.



Leicht bedienbar und weitgehend übersichtlich präsentiert sich der Subaru Outback. Leider fehlt es an Ablagemöglichkeiten.

Raumangebot vorne*

Note 3,2

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.
- Für die Fahrzeugklasse ist die Ellenbogenfreiheit auf den Vordersitzen sehr knapp bemessen.

Raumangebot hinten*

Note 3,7

- Personen über 1,82 m Größe stoßen auf den Rücksitzen am Dach an.
- Auch hinten ist die Innenbreite verhältnismäßig gering, reicht nur für zwei Personen aus.

Innenraum-Variabilität

Note 4,0

- Der Innenraum ist nicht variabel genug.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note 2,2

- + Das eher straff ausgelegte Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Bis auf kurze Stöße schluckt es Unebenheiten gut weg. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, auch die Seitenneigung in Kurven ist gering. Bei Beladung sorgt eine Niveauregulierung für gleichbleibende Bodenfreiheit.

Sitzkomfort

Note 2,3

- + Die straff gefederten Vordersitze bieten Rücken und Oberschenkel guten Halt. Der Fahrersitz lässt sich individuell einstellen. Auch die weicher gefederten Rücksitze sind gut geformt. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer.

Innengeräusch

Note 2,0

Der Geräuschpegel im Innenraum ist etwas zu hoch. Bei hoher Drehzahl dominiert das Motorgeräusch.

Klimatisierung

Note 3,5

- + Die kräftige Heizung erwärmt den Innenraum bereits in kurzer Zeit. Die Vordersitze sind beheizt. Angenehm bei Sommerwetter: Der Subaru hat zwei elektrisch zu öffnende Glasdächer, die mit einer Jalousie abgedeckt werden können.
- Leider fehlen Ausstellfenster, um den Fond besser durchlüften zu können.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Elastizität*

Note 2,1

- + Unter Ausnutzung der möglichen Motordrehzahl ist die Beschleunigung gut.

Laufkultur

Note 1,0

- + Der Motor zeichnet sich durch geschmeidigen Lauf bei jeder Drehzahl aus.

Schaltung

Note 3,0

- Die Automatik schaltet weich, reagiert aber bei Kick-down nicht besonders spontan.

Getriebeabstufung

Note 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Richtungsstabilität

Note 1,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (VDC) Schleunern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note 1,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht, ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Schlupfbedingtes Überschieben in Kurven, ist durch den permanenten Allradantrieb nahezu ausgeschlossen. Der Wagen fährt stets "wie auf Schienen".

Handlichkeit*

Note 3,0

- Der Wendekreis ist akzeptabel.
- + Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren sowie die Haltekräfte in der Kurve sind gering.
- Störend ist der glatte und harte Lenkradkranz.

Lenkung

Note 2,0

- + Die weitgehend exakte Lenkung spricht auch bei hohem Tempo schnell und gleichmäßig an. Der Fahrer hat stets einen guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 3,2

Bremsen

Note 3,3

- Bei Vollbremsungen mit 100 km/h steht der halb beladene Wagen nach ca. 43 m. Die Bremse spricht etwas zögernd an und lässt sich nicht gut dosieren.

Gestaltung

Note 4,0

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.
- An den Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen. In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorste-

hende, kantige Gurtbeschläge. Weil eine Sperre fehlt, lassen sich die Fahrstufen der Automatik einlegen, ohne daß die Fußbremse getreten ist. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme **Note 2,6**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht für ca. 1,80 m große Personen aus.

- + Vorne sind serienmäßig Seitenairbags vorhanden. Die Gurte haben Straffer. Die vorderen Kopfstützen sind gut positioniert.
- Die Kopfstützen der Rücksitze sind zu niedrig. Optimalen Schutz bieten sie nur Personen bis ca. 1,50 m Größe.

Kindersicherheit **Note 3,2**

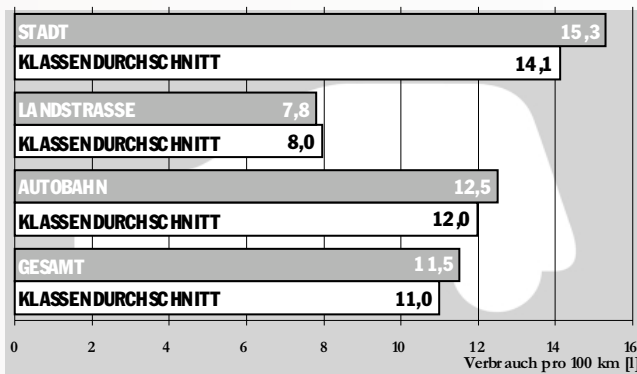
Die meisten handelsüblichen Kindersitze können auf der Rücksitzbank befestigt werden. Sie müssen jedoch fest angezurrt werden, da die Polsterung sehr nachgiebig ist.

- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Für Babyschalen sind die Gurte der Rücksitzbank zu kurz. Auf dem Beifahrersitz sind rückwärts gerichtete Kindersitze nicht erlaubt, da sich der Airbag nicht abschalten lässt.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,9**

Verbrauch* **Note**

Die Verbräuche pro 100 km liegen im Durchschnittsbereich. In der Stadt benötigt der Subaru 15,3 l, auf der Landstraße 7,8 l und auf der Autobahn 12,5 l.



Verbrauch pro 100 km (S)

Abgas **Note 2,6**

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit **Note 5,3**

Betriebskosten* **Note 4,3**

Obwohl die Verbrauchswerte durchschnittlich sind, sind die Betriebskosten wegen der hohen Preise für Superkraftstoff erhöht.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 4,1**

Die Werkstattkosten liegen im Durchschnittsbereich. Ölwechsel ist alle 12.500 km und Inspektion alle 25.000 km bzw. alle 12 Monate vorgeschrieben. Einige Ersatzteile sind teuer.

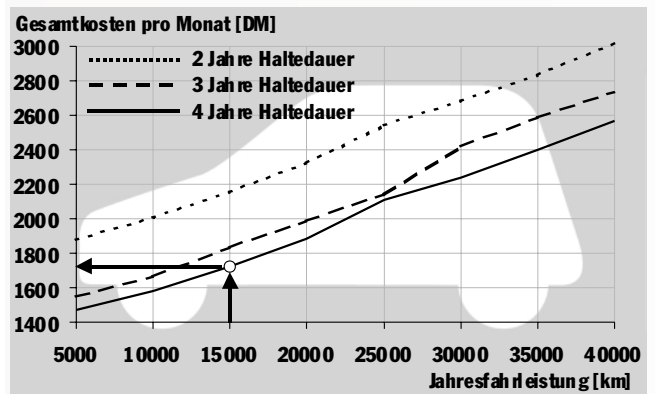
Wertverlust* **Note 5,3**

- Die Wiederbeschaffungskosten sind hoch, da der Wagen schnell an Wert verliert.

Fixkosten* **Note 5,5**

- Die Kosten für die Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind ausgesprochen hoch.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1721 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.5	H6-3.0
Aufbau /Türen	KB/5	KB/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/2457	6/3000
Leistung [kW(PS)]	115 (156)	154 (209)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	223/3600	282/4400
0 - 100 km/h [s]	9,5	8,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	210
Verbrauch pro 100 km [l]	10,5 S	11,5 S
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	21/27/32	22/32/32
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1419	1721
Grundpreis [DM]	54690	74490

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- GO = Geländewagen, offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	3000 ccm
Leistung	154 kW (209 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	282 Nm
bei	4400 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/60R16V
Reifengröße (Testwagen)	215/60R16V
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	125,5 m / 12,3 m
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	8,9 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	k.A.
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	43,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	11,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	15,3 l / 7,8 l / 12,5 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	55 / 65 / 69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	273 g/km
Länge/Breite/Höhe	4720 mm / 1745 mm / 1580 mm
Leergewicht/Zuladung	1640 kg / 445 kg
Kofferraumvolumen	450 l / 715 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	500 kg / 1800 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	64 l
Reichweite	555 km
Allgemeine Garantie	3 Jahr / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	320 DM
Monatliche Werkstattkosten	106 DM
Monatlicher Wertverlust	1006 DM
Monatliche Fixkosten	289 DM
Monatliche Gesamtkosten	1721 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	22 / 32 / 32
Grundpreis	74490 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupfregelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrdynamikregelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	Serie
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Airbag Kopf Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen:

Alarmanlage	nicht erhältlich
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Metalliclackierung	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	Serie

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	3,6
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	3,6
Innenraum	3,3
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	3,2
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,2
Sitze	2,3
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	3,5
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	1,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,6
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit*	3,0
Lenkung	2,0
Sicherheit	3,2
Bremsen	3,3
Gestaltung	4,0
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	3,2
Umwelt	2,9
Verbrauch*	3,2
Schadstoffe	2,6
Wirtschaftlichkeit	5,3
Betriebskosten*	4,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertverlust*	5,3
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>