

Mercedes A 170 CDI Elegance (autom. Kupplung)

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Ein kompakter Mercedes mit innovativer Technik und hoher Insassensicherheit. Er besticht vor allem durch Variationsvielfalt im Innenraum und ein gutes Raumangebot bei nur 3,60 Meter Außenlänge. Der anfänglich schlechte Federungskomfort ist jetzt deutlich besser, die Fahrsicherheit dank elektronischer Hilfen gut.

- + gute Verarbeitung, gute Übersicht
- + ausgeklügelte Detaillösungen
- + sehr variabler Innen- bzw. Kofferraum
- + leichte Bedienung (kein lästiges Kuppeln)
- + bequeme Sitze
- + sichere Straßenlage
- + hohe passive Sicherheit
- + sparsamer, starker Dieselmotor
- + niedrige Unterhaltskosten

- lackierte Stoßfänger



Stand: April 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,5

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut; das gilt sowohl für die Blechverarbeitung wie für das Interieur. Sehr ansprechend ist die gegen Aufpreis erhältliche Leder/Alcantara Ausstattung. Die zentrale Türen- und Klappenverriegelung lässt sich mit der Fernbedienung zuverlässig bedienen. Gegen Aufpreis ist ein Lamellen-Schiebdach erhältlich, das durch seine ausgeklügelte Technik besticht.
- Die Stoßfänger sind lackiert und können verkratzen. Teure Reparaturen sind also vorprogrammiert. Werden beim Kauf extra breite Reifen bestellt, ist das Reserverad nicht mit einbezogen. Mit dem Ersatzrad dürfen bei einer Reifenpanne 80 km/h nicht überschritten werden.

Übersichtlichkeit

Note 2,2

- + Der Fahrer sitzt erhöht, dadurch hat er eine gute Übersicht. Die Fahrzeugabmessungen sind gut abzuschätzen. Die Außenspiegel sind groß und beheizt. Ebenfalls beheizt sind die Düsen der Scheibenwaschanlage.

Ein/Ausstieg

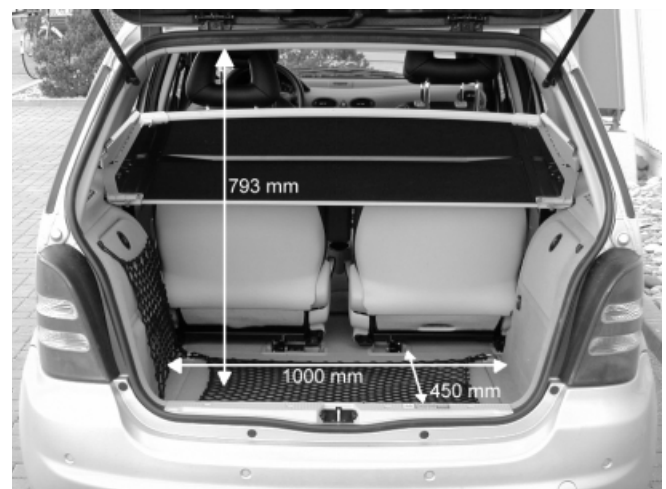
Note 2,9

- Hinten ist das Ein- und Aussteigen noch akzeptabel.
- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen insgesamt bequem, obwohl man die Beine stark anheben muss. Die Türaufhalter sind kräftig ausgelegt und halten geöffnete Türen auch an Steigungen sicher fest.

Kofferraum-Volumen*

Note 4,0

Gemessen an der Fahrzeugklasse (Golfklasse) ist das Kofferraumvolumen mit 310 l ausreichend. Es lässt sich in Stufen vergrößern, die hinteren Einzelsitze (ohne Aufpreis erhältlich) können individuell vorgeschoben oder herausgenommen werden. Wenn das nicht reicht lässt sich der Beifahrersitz herausnehmen (Aufpreis).



Das konzeptbedingte, knappe Kofferraumvolumen wird durch die einzigartige Variabilität mehr als ausgeglichen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,4

- + Die Kofferraumklappe lässt sich an dem praktischen Griff sehr leicht anheben. Weil die Ladeöffnung sehr groß und die Ladekante niedrig sind, können Koffer leicht eingeladen werden. Eine automatische Verriegelung sperrt nach dem Anfahren den Verschluss der Heckklappe.
- Die Kofferraumklappe lässt sich nicht weit öffnen. So stößt man sich an den seitlichen Ecken leicht den Kopf.

Kofferraum-Variabilität

Note 1,4

- + Die Sitze haben ausgeklügelte Klapp- und Herausnahmesysteme. Für kleinere Gepäckstücke befinden sich Ablagefächer unter seitlichen Klappen. Gegen Aufpreis sind praktische Gepäcknetze und ein Trennetz zum Innenraum erhältlich.
- Beim Herausnehmen und Einbauen der Sitz ist Geschicklich-

keit und Kraft erforderlich. Die Sitze wiegen ca. 20 kg.

Innenraum

Note 3,2

Bedienung

Note 3,2

- + Der A 170 lässt sich leicht bedienen. Das höhenstellbare Lenkrad, die Pedale und der Schalthebel sind sehr gut angeordnet. Die bei Dunkelheit größtenteils beleuchteten Schalter sind mit wenigen Ausnahmen praxisgerecht. Informativ ist das Anzeigen der Außentemperatur. Fensterheber und Außenspiegel lassen sich elektrisch bedienen. Vorn und hinten sind viele zum Teil praktische Ablagen vorhanden. U. a. befinden sich unter den Sitzen Schubladen. Die Innenbeleuchtung ist hell, vorn gibt es eine Kartenlampe.
- Für die Nebelleuchten sind die Kontrollen kaum sichtbar, für das Fahrlicht fehlt eine Kontrolle. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung; die Schalter sind ungünstig zwischen den Vordersitzen angeordnet. Die Lehneinsteller sind durch die Armlehnen sehr schlecht zugänglich.



Bis auf wenige Ausnahmen gibt sich das Armaturenbrett der A-Klasse funktionell.

Raumangebot vorne*

Note 3,5

Der Fahrersitz lässt sich auch noch für 2,0 m große Personen zurückschieben. Leider ist die Sitzhöhe nicht entsprechend, sodass der Fahrer höchstens 1,85 m groß sein darf, ohne mit dem Kopf am Dach anzustoßen.

Raumangebot hinten*

Note 3,7

Auch hinten lassen sich die Sitze weit zurückschieben. Personen über 1,85 m Größe berühren das Dach.

Innenraum-Variabilität

Note 1,5

- + Der Innenraum ist sehr variabel (siehe Kofferraum).

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note 3,1

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein guter Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Insgesamt ist der Federungskomfort gut, Fahrbahnunebenheiten werden meist gut geschluckt.
- Bei kurzen Vertiefungen poltert das Fahrwerk hart.

Sitzkomfort

Note 2,2

- + Vorder- und Rücksitze sind gut konturiert und bieten bei Kurvenfahrt festen Halt. Der Fahrer kann seine Beine und Füße sehr gut abstützen. Der Fahrer- und (gegen Aufpreis) auch der Beifahrersitz lassen sich für kleinere Personen höher stellen.
- Hinten ragen die Knie nach oben und liegen die Oberschenkel kaum auf.

Innengeräusch

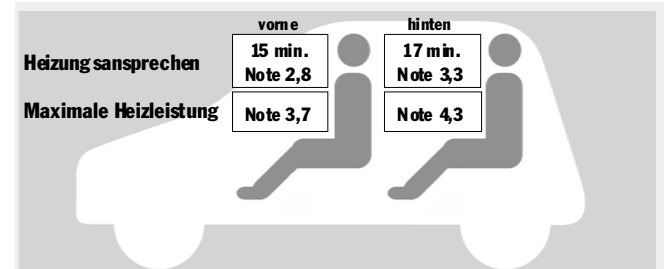
Note 2,1

- + Selbst bei hoher Autobahngeschwindigkeit ist der Geräuschpegel im Innenraum niedrig.

Klimatisierung

Note 3,8

- (Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer).
- Die Heizung ist ausreichend dimensioniert. Der vordere Bereich wird in zufriedenstellender, der hintere in akzeptabler Zeit auf angenehme Temperaturen erwärmt.
- + Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.
- Vorne sitzen die Personen sehr nah an der schrägen Frontscheibe und sind dadurch starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf $+22^{\circ}\text{C}$ und maximale Heizleistung.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Fahrleistungen*

Note 1,9

- + Das gute Durchzugsvermögen und die Sprintfreudigkeit verhelfen dem Fahrzeug zu guten Fahrleistungen. Die elektronische Schlupfkontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auf glatter Straße nicht durchdrehen, falls der Fahrer zu viel Gas gibt.

Laufkultur

Note 3,0

Bis ca. 3500 U/min läuft der Motor weich. Bei höheren Drehzahlen sind Vibrationen spürbar.

Schaltung

Note 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht wechseln. Das Fehlen des Kupplungspedals macht sich nur positiv bemerkbar.

Getriebeabstufung

Note 3,0

Die Getriebeabstufung ist auf hohe Leistung abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass die Motordrehzahl bei schneller Fahrt hoch ist.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Richtungsstabilität

Note 2,5

- + Der Wagen verhält sich weitgehend richtungsstabil. Das Stabilitätssystem (ESP) hilft dem Fahrer, bei plötzlichen Ausweichmanövern nicht ins Schleudern zu geraten.

Kurvenverhalten

Note 1,8

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Fährt der Fahrer zu schnell in die Kurve oder gibt zu viel Gas, greift sofort das ESP bzw. die elektronische Traktionskontrolle ein. Die Systeme nehmen dann automatisch Gas weg und bremsen die Räder einzeln gezielt ab.

Handlichkeit*

Note 2,0

- + Sowohl beim Rangieren wie auch beim Fahren ist die Lenkung leichtgängig. Das Lenkrad ist angenehm griffig.

Lenkung

Note 2,3

- + Die Lenkung spricht schnell an und vermittelt dem Fahrer einen guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 1,6

Bremsen

Note 1,4

- + Bei Notbremsungen aus 100 km/h steht der halb beladene mit extra breiten Reifen (205/70-14) ausgerüstete Wagen bereits nach ca. 39,5 m (Mittel aus 10 Bremsungen). Die Bremse spricht gut an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dabei dem Fahrer, das Potenzial der Bremse optimal zu nutzen.

ABS und die elektronische Bremskraftverteilung sorgen für Spurhaltung.

Gestaltung **Note 2,5**

- + Die glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Auch im Innenraum sind die Konturen weitgehend entschärft und gepolstert. Verklemmte Türen lassen sich mit den stabilen Bügel-Türgriffen wieder öffnen.
- In den Türen fehlen Rückstrahler oder Rückleuchten.

Rückhaltesysteme **Note 1,5**

- + Vorne sind serienmäßig Seitenairbags vorhanden, gegen Aufpreis sind durchgehende Fenster-Airbags erhältlich. Alle Sitze haben Kopfstützen, die für maximal 1,85 m große Personen ausgelegt sind. Sie sitzen sehr nah am Kopf. Straffer und Kraftbegrenzer erhöhen die Effizienz der Gurte.
- Die Rahmenkopfstützen müssen in der Höhe immer genau eingestellt werden.

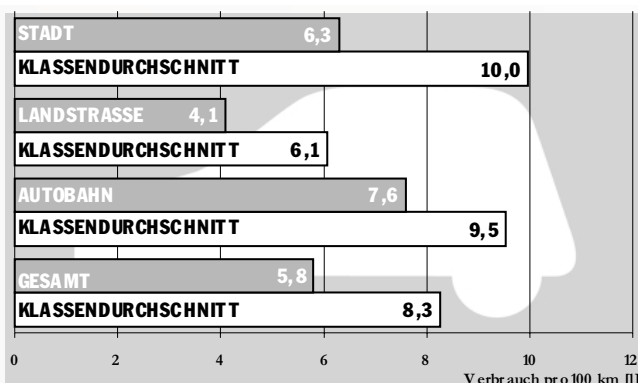
Kindersicherheit **Note 1,5**

- Gegen Aufpreis sind hinten integrierte Kindersitze erhältlich. Auf dem Beifahrersitz ist der vom Hersteller freigegebene Kindersitz erlaubt.
- + Handelsübliche Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf den Rücksitzen sehr gut und sicher befestigen.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,7**

Verbrauch* **Note 0,6**

- + Der CDI ist sehr sparsam. In der Stadt braucht der Wagen 6,3 l, auf der Landstraße 4,1 l und auf der Autobahn 7,6 l. Im Durchschnitt sind das 5,8 l/100 km.



Verbrauch pro 100 km (l)

Abgas **Note 2,8**

Die Schadstoffanteile im Abgas entsprechen dem

Durchschnitt.

Wirtschaftlichkeit **Note 1,9**

Betriebskosten* **Note 0,6**

- + Da der Motor sehr wenig verbraucht, sind auch die Betriebskosten niedrig.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 2,1**

- + Die zeitgemäßen Wartungsintervalle und die preisgünstigen Ersatzteile, außer der Reifen, sorgen für niedrige Werkstattkosten.

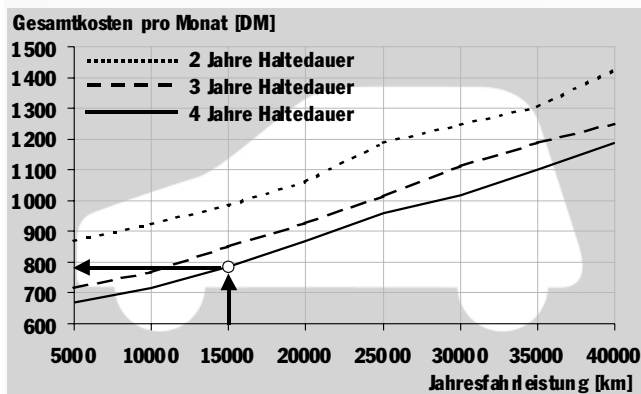
Wertverlust* **Note 2,8**

Der prozentuale Wertverlust ist sehr gering. Da das Auto aber verhältnismäßig teuer ist, liegt der Aufwand für die Rücklagen im Mittelfeld.

Fixkosten* **Note 1,8**

- Die Kosten in der Teilkasko-Versicherung sind akzeptabel.
- + Sehr billig ist dieser Mercedes in der Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 791 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	A 140	A 160	A 190	A 160 CDI	A 170 CDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1397	4/1598	4/1898	4/1689	4/1689
Leistung [kW(PS)]	60 (82)	75 (102)	92 (125)	55 (75)	70 (95)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	130/3750	150/4000	180/4000	160/1500	180/1600
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	12,9	10,8	8,8	15,1	12,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	180	198	162	180
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1 S	8,4 S	8,9 S	5,6 D	5,8 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	11/12/20	11/13/24	16/15/24	11/13/26	11/14/27
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600 (51)	600 (45)	600 (38)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	763	795	949	732	743
Grundpreis [DM]	32330	34599	40271	34939	36641

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	1689 ccm
Leistung	70 kW (95 PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	180 Nm
bei	1600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/50R15
Reifengröße (Testwagen)	205/40ZR17
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	11,1 m / 10,9 m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12,1 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	10,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	7,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,3 l / 4,1 l / 7,6 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	58 / 66 / 69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	157 g/km
Länge/Breite/Höhe	3606 mm / 1719 mm / 1575 mm
Leergewicht/Zuladung	1240 kg / 320 kg
Kofferraumvolumen	275 l / 855 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	400 kg / 1000 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	54 l
Reichweite	930 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	30 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	148 DM
Monatliche Werkstattkosten	66 DM
Monatlicher Wertverlust	402 DM
Monatliche Fixkosten	175 DM
Monatliche Gesamtkosten	791 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	11 / 14 / 27
Grundpreis	41212 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Aufpreis
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Aufpreis
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	Aufpreis
Klimaanlage	Aufpreis
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalliclackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	4,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	1,4
Innenraum	3,2
Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	3,5
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	1,5
Komfort	2,9
Federung	3,1
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,1
Klimatisierung	3,8
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,2
Richtungsstabilität	2,5
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit*	2,0
Lenkung	2,3
Sicherheit	1,6
Bremsen	1,4
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	1,5
Umwelt	1,7
Verbrauch*	0,6
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit	1,9
Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,1
Wertverlust*	2,8
Fixkosten*	1,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)