

Rover 75 2.5 V6 Charme

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stilvoll-klassische Limousine mit vier Sitzplätzen. Eine Alternative zum Jaguar S-Type für den Preis eines Opel Omega. Komfort- und Fahrwerksqualitäten sind gut.

- + leichte Bedienung
- + umfangreiche Serienausstattung
- + vorn viel Platz
- + gute Federung
- + bequeme Sitze
- + kräftige Heizung
- + kultivierter Sechszylinder
- + sichere Straßenlage
- + niedriger Verbrauch



- hinten sehr unübersichtlich

Stand: April 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,6

- + Außen wie innen ist der äußere Verarbeitungseindruck gut. Sehr ansprechend sind die stilvollen Details wie verchromte Türgriffe, Zierleisten und das edel wirkende Armaturenbrett im Stil der 50er Jahre. Die Türen lassen sich per Fernsteuerung ent- und verriegeln.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich, die Karosseriefanken bei dagegen schlagenden Türen ungeschützt. Teure Reparaturen sind somit vorprogrammiert. Mit dem Reserve-Notrad darf man nur höchstens 80 km/h und nur bis zur nächsten Werkstatt fahren.



Nach hinten ist die Sicht durch die breite Dachsäule und die Kopfstützen stark eingeschränkt.

Übersichtlichkeit

Note 4,0

- Die Karosserie ist hinten unübersichtlich. Die hohe Hutablage, die nicht abklappbaren Kopfstützen und die breiten Fensterpfosten stören beim Rückwärts Einparken sehr. Die gegen Aufpreis erhältliche Ultraschall-Einparkhilfe ist beim Kauf deshalb unbedingt zu empfehlen.

Ein/Ausstieg

Note 3,3

- Vorne und hinten ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt. An Steigungen klappen die geöffneten Türen schnell von selbst wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,0

- Die Größe des Kofferraums liegt im Durchschnitt dieser Klasse (z. B. Mercedes E).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,6

- Zugänglichkeit und Nutzbarkeit des Kofferraums sind zufriedenstellend.
- Da ein Griff fehlt, verschmutzt man sich beim Schließen des Kofferraums die Finger.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,4

- Gegen Aufpreis ist die Rücksitzlehne vorklappbar und eine Durchladelupe erhältlich.
- Für kleine Utensilien fehlen im Kofferraum Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note 2,6

- + Der Rover lässt sich leicht bedienen. Die großen ovalen

Instrumente sind sehr gut ablesbar und die wichtigsten Schalter befinden sich nahe am Lenkrad. Ein Display informiert über die Außentemperatur. Das Lenkrad lässt sich durch die Längs- und Höheneinstellung dem Fahrer individuell anpassen. Der Innenspiegel blendet bei Scheinwerferlicht selbsttätig ab (Aufpreis). Die serienmäßige Audioanlage lässt sich ohne zu große Ablenkung bedienen. Beim Verlassen des Fahrzeugs beleuchten die Scheinwerfer noch eine Weile den Weg. Die Fenster haben eine Antippautomatik und funktionieren auch ohne Zündung. Vorn befinden sich Leselampen, die beiden Make-Up-Spiegel sind beleuchtet.

– Mit Beifahrer lässt sich das Handschuhfach kaum öffnen, da sich die Knie zu nah davor befinden. Für das Fahrlicht fehlt eine Kontrolle. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten.



Hier stimmen Form und Funktion: Die Bedienbarkeit ist überdurchschnittlich gut, die noble Erscheinung setzt in dieser Klasse Maßstäbe.

Raumangebot vorne* Note 2,5

+ Der Fahrersitz lässt sich für 1,95 m große Personen zurückschieben. Die Kopffreiheit ist sehr groß.

Raumangebot hinten* Note 3,7

Hinten ist die maximale Personengröße durch die Kopffreiheit begrenzt. Personen über 1,80 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an.

Komfort Note 2,0

Federungskomfort Note 1,8

+ Die Feder-/Dämpferabstimmung ist ausgewogen und tendiert in Richtung straff. Das Fahrwerk federt Fahrbahnebenheiten jeder Kategorie gut ab. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße; die Seitenneigung in der Kurve ist gering.

Sitzkomfort Note 2,0

+ Die großen Vorder- und Rücksitze sind bequem gefedert und körpergerecht ausgeformt. Der Fahrersitz hat eine Höheneinstellung. Die Sitzposition ist auf allen Sitzen sehr gut.

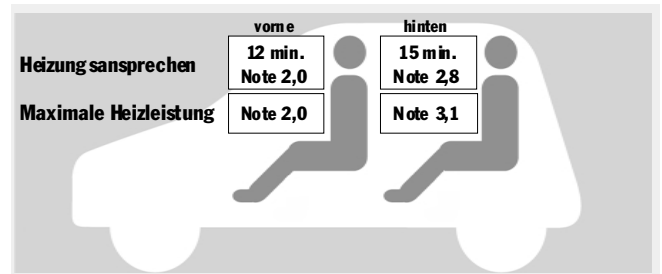
Innengeräusch Note 1,8

+ Wenig Windgeräusche und der leise Motor sorgen für einen niedrigen Geräuschpegel im Innenraum.

Klimatisierung Note 2,2

+ Die kräftige Heizung erwärmt den Innenraum innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Die Temperatur lässt sich

links und rechts unabhängig einstellen. Ein Pollenfilter für Allergiker und eine Klimaanlage sind Serie.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,1

Fahrleistungen* Note 2,7

Wird spritsparende, niedertourige Fahrweise bevorzugt, ist das Durchzugsvermögen des Motors zufriedenstellend.

+ Sehr gute Beschleunigung und schnelles Überholen sind möglich, wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufkultur Note 2,0

+ Der Sechszylinder-Motor läuft selbst bei hohen Drehzahlen kultiviert und ohne lästige Frequenzen.

Schaltung Note 1,0

+ Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung Note 2,0

+ Die Getriebeabstufung ist für Kraftstoff sparende Fahrweise ausgelegt.

Fahreigenschaften Note 1,6

Richtungsstabilität Note 1,0

+ Der Wagen hält selbst bei hohem Autobahntempo gut den Kurs. Auch Längsrinnen, Fahrbahnverwerfungen und Seitenwind bringen ihn nicht aus der Ruhe.

Kurvenverhalten Note 2,0

+ In Kurven untersteuert der Rover. Ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Traktionskontrolle sorgt dafür, dass der Wagen bei versehentlich zu viel Gas nicht aus der Kurve schiebt.

Handlichkeit* Note 2,4

+ Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.

Lenkung Note 1,3

+ Sie spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an, ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit Note 1,8

Bremsen Note 1,7

+ Bei Vollbremsungen steht der halb beladene Wagen nach ca. 42,5 m. Die standfeste Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note 2,2

+ Die glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Auch die Konturen im Innenraum sind

- weitgehend entschärft. Die Türen haben stabile Bügeltüröffner. Verklemmte Türen lassen sich mit ihnen wieder öffnen. ,
- Warndreieck und Verbandkasten befinden sich schlecht erreichbar unter der Bodenplatte im Kofferraum.

Rückhaltesysteme **Note 1,6**

- Die Kopfstützen sind vorn für 1,85 m, hinten für ca. 1,65 m große Personen ausgelegt.
- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Gegen Aufpreis sind Kopfairbags erhältlich. Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgerüstet. Die Höhe der Gurtumlenkbeschläge passt sich den Personen automatisch an.

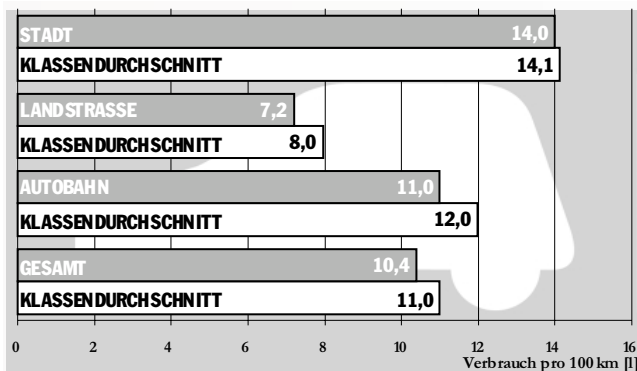
Kindersicherheit **Note 2,2**

- + Die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf dem Rücksitz einwandfrei befestigen.
- Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags, um auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,1**

Verbrauch* **Note 2,2**

- Der Stadtverbrauch ist mit 14,0 l/100 km durchschnittlich.
- + Niedrig sind die Verbräuche auf der Landstraße mit 7,2 und auf der Autobahn mit 11,0 l.



Verbrauch pro 100 km (S)

Abgas **Note 1,9**
+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 2,6**

Betriebskosten* **Note 3,8**

Trotz niedriger Verbrauchswerte sind die Betriebskosten wegen der hohen Preise für Superkraftstoff nur ausreichend.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 3,5**

Die häufigen Ölwechsel sind nicht mehr ganz zeitgemäß. Außerdem sind die Preise für Verschleissteile verhältnismäßig hoch. Die große Inspektion ist nur alle 50000 km bzw. alle 24 Monate fällig.

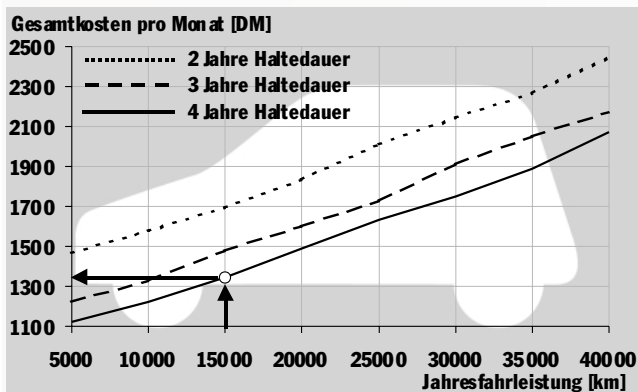
Wertverlust* **Note 1,8**

- + Der absolute Wertverlust ist niedrig, weil der Anschaffungspreis günstig ist.

Fixkosten* **Note 2,8**

Die Einstufungen in der Haftpflichtversicherung und in den Kaskoversicherungen sind durchschnittlich.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1341 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.8	2.0 V6	2.5 V6	2.0 CDT
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	6/1997	6/2497	4/1950
Leistung [kW(PS)]	88 (120)	110 (150)	130 (177)	85 (116)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	160/4000	185/4000	240/4000	260/2000
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	11,6	10,2	8,8	11,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	195	210	220	193
Verbrauch pro 100 km [l]	8,8 S	10,2 S	10,4 S	6,9 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/29	18/20/29	20/22/34	21/23/34
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600 (40)	600 (36)	600 (29)	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1045	1179	1341	1139
Grundpreis [DM]	44900	49900	57900	48500

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftplf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse D 4
Hubraum	2497 ccm
Leistung	130 kW (177 PS)
bei	6500 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/60R16
Reifengröße (Testwagen)	205/65R15
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,8 m / 12,1 m
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	8,8 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	10,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	5,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	10,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	14,0 l / 7,2 l / 11,0 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	55 / 63 / 67 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	242 g/km
Länge/Breite/Höhe	4745 mm / 1778 mm / 1427 mm
Leergewicht/Zuladung	1525 kg / 475 kg
Kofferraumvolumen	405 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	750 kg / 1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	635 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	293 DM
Monatliche Werkstattkosten	100 DM
Monatlicher Wertverlust	688 DM
Monatliche Fixkosten	260 DM
Monatliche Gesamtkosten (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	DM
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	20 / 22 / 34
Grundpreis	57900 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	3200 DM
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Aufpreis
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	Aufpreis
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Airbag Seite Kopf, vorne / hinten	Aufpreis / nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Sitze vorne, höhen- neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	Aufpreis

Außen:

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Metalliclackierung	Aufpreis
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	2,6
Übersichtlichkeit	4,0
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,6
Kofferraum-Variabilität	3,4
Innenraum	2,8
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,0
Federung	1,8
Sitze	2,0
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	2,2
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,6
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit*	2,4
Lenkung	1,3
Sicherheit	1,8
Bremsen	1,7
Gestaltung	2,2
Rückhaltesysteme	1,6
Kinder	2,2
Umwelt	2,1
Verbrauch*	2,2
Schadstoffe	1,9
Wirtschaftlichkeit	2,6
Betriebskosten*	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,5
Wertverlust*	1,8
Fixkosten*	2,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)