

Audi A3 1.6 Attraction

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Viersitziger Golfkonkurrent mit vielen Qualitäten, zu allerdings verhältnismäßig hohem Preis. Größtes Handicap ist der beengte Zusstieg hinten und das geringe Platzangebot.

- + sehr hohe Solidität
- + vorn viel Platz
- + hoher Fahrkomfort
- + gute Fahrleistungen
- + sehr sichere Straßenlage
- + gute Bremsen
- + niedriger Verbrauch

- hinten beengter Zustieg
- hinten beengtes Sitzen
- hoher Preis



Stand: Mai 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,1

Gegen Aufpreis ist für die zentrale Türverriegelung eine Fernbedienung erhältlich.

+ Die Verarbeitung besticht durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Türen schließen leicht, die Schweller sind abgedeckt und schmutzgeschützt, die Spaltabstände der Karosserie schmal und gleichmäßig. Auch das Interieur macht einen äußerst hochwertigen Eindruck.

- Da die Stoßfänger lackiert sind können sie sehr leicht verkratzen, teure Reparaturen sind somit vorprogrammiert. Das Reserverad ist nur bei leerem Kofferraum zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note 3,2

Die Übersicht ist zufriedenstellend. Etwas sichtbehinderend sind die breiten hinteren Fensterpfosten. Gegen Aufpreis sind beheizbare Außenspiegel erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note 3,9

Vorn ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.

- Wegen der sehr schmalen Türen und der geringen Kniefreiheit ist hinten das Ein- und Aussteigen beschwerlich.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,1

Mit 335 l Fassungsvermögen ist der Kofferraum befriedigend groß. Bei vorgeklapptem Rücksitz erhöht sich das Volumen auf 705 l (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,2

+ Die Heckklappe lässt sich mit dem praktischen Griff sehr leicht öffnen. Glatte Flächen, ein ebener Boden und günstige

Abmessungen sorgen für gute Nutzbarkeit.



Zwar nur von durchschnittlicher Größe, überzeugt der Kofferraum des A3 durch sein sehr gut nutzbares Format.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,5

+ Zur Vergrößerung lässt sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank mit wenigen Handgriffen vorklappen.

- Für kleine Utensilien sind zu wenig Ablagen vorhanden.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note 2,6

+ Der A3 lässt sich leicht bedienen. Die präzisen Schalter sind überwiegend griffgerecht, die Instrumente übersichtlich. Das griffige Lederlenkrad lässt sich durch die Längs- und Höheneinstellung dem Fahrer optimal anpassen, der

Ganghebel liegt gut zur Hand. Die Schalter der elektrischen Fensterheber (Aufpreis) sind praxisgerecht angeordnet.

- Bei vollständig geöffneten Vordertüren sind die Schließgriffe mühsam zu erreichen. Das Handschuhfach ist klein und nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet; hinten fehlen Ablagemöglichkeiten.



Funktionell, aber optisch etwas nüchtern ist das Armaturenbrett des A3 geraten.

Raumangebot vorne* **Note 2,3**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein geräumiges Raumempfinden.

Raumangebot hinten* **Note 4,8**

- Hinten ist nicht nur der Zustieg, sondern auch das Platzangebot beengt. Dies trifft besonders zu, wenn die Vordersitze weiter nach hinten geschoben sind.

Komfort **Note 1,9**

Federungskomfort **Note 1,8**

- + Die Fahrwerksauslegung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und eher weicher Abstimmung. Die Federung spricht fein an und bügelt kleine wie größere Unebenheiten souverän weg. Die Relativbewegungen der Karosserie sind meist gering. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in niedrigen Grenzen.

Sitzkomfort **Note 1,9**

- + Die Sitze sind straff und dennoch bequem, bieten vorn den Personen festen Halt im Rücken- und im Oberschenkelbereich. Die Sitzposition auf dem höheninstellbaren Vordersitzen ist einwandfrei.

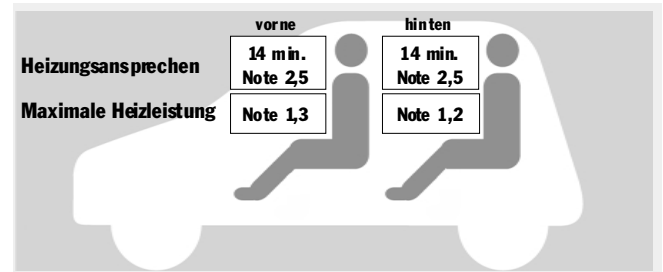
Innengeräusch **Note 1,9**

- + Außer einer gewissen Dröhnneigung im mittleren Drehzahlbereich ist der Geräuschpegel im Innenraum niedrig, die Frequenzen sind unaufdringlich.

Klimatisierung **Note 1,9**

(Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer)

- + Nach kurzer Zeit sind angenehme Temperaturen erreicht. Falls nötig, liefert die kräftige Heizung auch sehr hohe Temperaturen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,2**

Fahrleistungen* **Note 2,5**

- + Werden die Gänge ausgedreht, realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte. Die serienmäßige Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, auch wenn der Straßenbelag nicht so griffig ist.

Laufkultur **Note 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm.

Schaltung **Note 2,0**

- + Mit der gut dosierbaren, weich einsetzenden Kupplung lassen sich die Gänge gut schalten.

Getriebeabstufung **Note 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfganggetriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, der sein volles Temperament entwickeln kann und dennoch bei hohem Tempo über genügend Drehzahlreserve verfügt.

Fahreigenschaften **Note 1,5**

Richtungsstabilität **Note 1,0**

- + Der Wagen hält selbst bei hohem Tempo unbeirrbar seinen Kurs. Fahrbahnunebenheiten bringen ihn nicht aus der Ruhe. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten **Note 1,5**

- + Auch das Kurvenverhalten ist souverän. Mühelos und ohne selbst ungeübte Fahrer zu überfordern, zieht der Wagen seine Bahn. In etwas zu schnell gefahrenen Kurven greift das ESP unterstützend ein, um den Wagen sicher auf Kurs zu halten.

Handlichkeit* **Note 2,1**

- + Beim Rangieren und beim Fahren ist der Kraftaufwand am Lenkrad niedrig.

Lenkung **Note 1,8**

- + Die exakte Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,2**

Bremsen **Note 1,5**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h benötigt der A3 lediglich 41 m um bis zum Stillstand abzubremsen (halbe Zuladung und Serienbereifung). Die Bremse spricht schnell an und ist fein dosierbar.

Gestaltung **Note 3,0**

Die vorderen Gurtbeschläge sind hart und stehen etwas vor.

+ Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Das Armaturenbrett ist glattflächig und gut abgepolstert.

Rückhaltesysteme

Note 2,7

Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht vorn für ca. 1,75 m große Personen aus. Hinten sind die Kopfstützen in der Höhe zwar nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern ausreichenden Schutz.

+ Gegen Aufpreis sind für die Vordersitze Seiten- und Kopfairbags erhältlich. Pyrotechnische Gurtstraffer sorgen für hohe Wirksamkeit der Gurte.

- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind in der Höhe nicht fest arretiert.

Kindersicherheit

Note 2,0

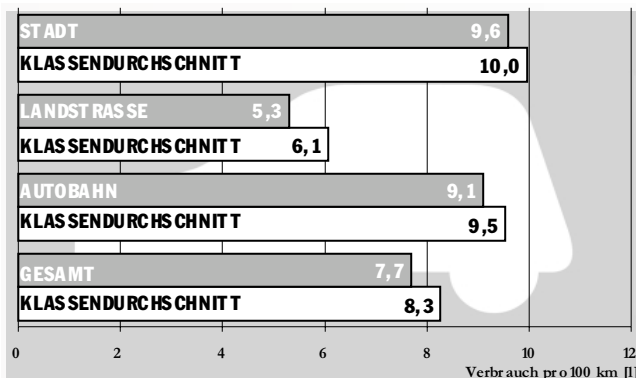
+ Auf den hinteren Außensitzen lassen sich Kinder-Rückhaltesysteme problemlos befestigen. Die Gurte sind lang, auch stimmen die Gurtgeometrie und die Anordnung der Schlösser. Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren (Aufpreis). Dadurch dürfen auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden (Aufpreis).

Verbrauch/Umwelt

Note 1,9

Verbrauch*

Note 2,2



Verbrauch pro 100 km (S)

Der Verbrauch liegt in der Stadt mit 9,6 l/100 km im Durchschnitt der Klasse.

+ Auf der Landstraße ist der Verbrauch mit 5,3 l sehr niedrig und auf der Autobahn mit 9,1 l niedrig.

Abgas

Note 1,7

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 2,7

Betriebskosten*

Note 3,1

Trotz niedriger Verbrauchswerte sind die Betriebskosten wegen der hohen Preise für Superkraftstoff "nur" durchschnittlich.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 1,4

+ Die Werkstattkosten sind sehr niedrig, weil die Service-Intervalle sehr lang und die Preise für Ersatzteile günstig sind.

Wertverlust*

Note 3,2

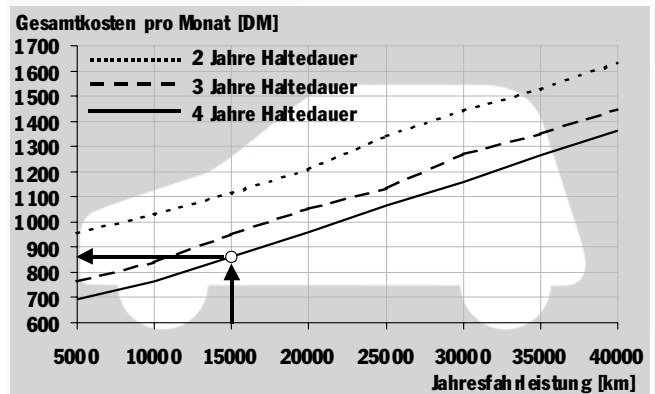
Der Wertverlust liegt im Durchschnittsbereich.

Fixkosten*

Note 2,3

+ Das Fahrzeug ist in einer preisgünstigen Haftpflichtklasse und in preisgünstigen Kaskoklassen eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 862 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	1.8 T	1.8 T	S3	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1781	4/1781	4/1781	4/1781	4/1896	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	75 (102)	92 (125)	110 (150)	132 (180)	154 (210)	66 (90)	81 (110)	96 (130)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	148/3800	170/3500	210/1750	235/1950	270/2100	210/1900	235/1900	310/1900
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	10,9	9,7	8,2	7,6	6,9	12,4	10,5	9,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	189	202	217	228	238	181	194	205
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7 S	8,9 S	8,5 S	8,5 S	9,9 SP	5,5 D	5,4 D	5,7 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/16/20	14/17/26	14/19/32	19/22/33	20/28/33	15/19/33	17/23/33	17/23/33
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600 (45)	-	600 (40)	600(40)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	844	931	990	1104	1401	852	902	934
Grundpreis [DM]	34716	37552	40290	43615	59360	37259	39234	40290

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftplf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 4
Hubraum	1595 ccm
Leistung	75 kW (102 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	148 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15V
Reifengröße (Testwagen)	195/65R15V
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	10,9 m / 10,9 m
Höchstgeschwindigkeit	189 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,9 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	11,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	7,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	7,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,6 l / 5,3 l / 9,1 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	57 / 63 / 68 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	180 g/km
Länge/Breite/Höhe	4152 mm / 1735 mm / 1423 mm
Leergewicht/Zuladung	1200 kg / 450 kg
Kofferraumvolumen	333 l / 705 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	580 kg / 1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	715 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	222 DM
Monatliche Werkstattkosten	61 DM
Monatlicher Wertverlust	416 DM
Monatliche Fixkosten	163 DM
Monatliche Gesamtkosten	862 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	14 / 16 / 20
Grundpreis	36418 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Aufpreis
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	Aufpreis

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Aufpreis
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Aufpreis
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie / Aufpreis
Metalliclackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Aufpreis
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	3,9
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	3,5
Innenraum	3,0
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	4,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,9
Federung	1,8
Sitze	1,9
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	1,9
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	2,5
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,5
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit*	2,1
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,2
Bremsen	1,5
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	2,0
Umwelt	1,9
Verbrauch*	2,2
Schadstoffe	1,7
Wirtschaftlichkeit	2,7
Betriebskosten*	3,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,4
Wertverlust*	3,2
Fixkosten*	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)