

BMW 316 ti compact

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Der viersitzige Compact besticht durch attraktive Optik und hohe Qualität. Dazu bietet er eine hervorragende Strassenlage und befriedigende Fahrleistungen, jedoch einen schlechten Einstieg nach hinten, wenig Sitzkomfort auf den Rücksitzen und eine zu straffe Fahrzeugfederung.

Stand: Mai 2001

Test und Text: H.D. Meyer

- + gute Verarbeitung
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + gut geformte Vordersitze
- + wirksame Heizung
- + kultivierter Motorlauf
- + sichere Straßenlage
- + sehr wirksame Bremsen
- + erfüllt Emissionsstufe Euro 4

- Sicht nach hinten unübersichtlich
- beengter Zustieg nach hinten
- hoher Preis



Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,0

- + Die Verarbeitung ist sehr gut, die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig und schmal. Im Innenraum fallen die hochwertigen Materialien und die penible Verarbeitung auf. Die Fernbedienung für die zentrale Tür- und Kofferraumverriegelung ist gut bedienbar. Der unten geschlossene Motorraum verhindert das Eindringen von Wasser und Strassenschmutz und dämpft zugleich das Motorgeräusch nach aussen.
- Bei einer Reifenpanne muss der Kofferraum leer sein, um an den Entriegelungsmechanismus für das Notrad zu kommen. Mit diesem ist dann nur eine Fahrt bis zur nächsten Werkstatt möglich. Für das defekte Laufrad ist kein Platz vorgesehen. Die schmalen Schutzleisten an den Stoßfängern und den Seitenflanken der Karosserie bieten keinen wirksamen Schutz gegen unvermeidliche Parkrempler. Die Nebelscheinwerfer sind an bruchgefährdete Stelle untergebracht.

Übersichtlichkeit

Note 3,5

- Ein empfehlenswertes Extra ist die recht genau arbeitende elektronische Einparkhilfe.
- + Die Fond - Kopfstützen können zur Verbesserung des rückwärtigen Sichtfeldes umgeklappt werden.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Beim rückwärts Einparken wird durch die eingeschränkte Übersichtlichkeit des Hecks viel Feingefühl vom Fahrer verlangt. Bei Sonnenschein spiegelt sich das Armaturenbrett in der Windschutzscheibe. Beheizbare Außenspiegel müssen extra bezahlt werden.

Ein/Ausstieg

Note 4,1

- Das Ein- und Aussteigen ist wegen der tiefen Sitzanordnung recht beschwerlich. Dies gilt auch für das Erreichen der Rücksitze, trotz der "Einstieghilfe" an den Vordersitzen.
- An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, da die Arretierungen zu schwach ausgelegt sind.

Beim Ein- und Aussteigen verschmutzt man sich an den vorstehenden Türschwelleren leicht die Kleidung.

Kofferraum-Volumen*

Note 4,1

Gemessen bis zur unteren Fensterkante ist das Kofferraumvolumen bezogen auf die Fahrzeugklasse mit 270 Litern zufriedenstellend. Bei umgeklappten Rücksitzlehnen sind es 585 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,1

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben, der Griff liegt jedoch im Verschmutzungsbereich. Die Zugänglichkeit ist durch die sehr große Ladeöffnung und die geringe Tiefe des Kofferraums sehr gut.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe ist trotz Innengriff häufig ein Nachdrücken von außen notwendig. Die Rücksitzlehnen lassen sich nicht diebstahlsicher verriegeln. Der Kofferraum-Inhalt ist somit einem erhöhten Diebstahlsrisiko ausgesetzt.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,0

- + Die klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich bei geöffneter Heckklappe vom Kofferraum aus leicht umlegen. Kleinteile können in einer Wanne unter dem Kofferraumboden verstaut werden.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note 2,3

- + Fast alle Schalter sind funktionell, griffgerecht, z. T. beleuchtet und in Lenkradnähe. Das Lenkrad lässt sich optimal dem Fahrer anpassen. Kontroll- u. Warneinrichtungen sind zahlreich vorhanden, das Radio liegt gut im Blickfeld. Die Vorderfenster sind mit einer Antipp-Automatik ausgestattet und funktionieren auch ohne Zündung. Die Innenbeleuchtung ist sehr hell, sie wird ergänzt durch Leseleuchten vorne und hinten.
- Befindet sich das höhenstellbare Lenkrad in der vorteilhafteren tiefen Position, sind die Kontrolleuchten und

Instrumente zum Teil verdeckt. Eine Kontrollleuchte für eingeschaltetes Fahrlicht fehlt leider. Die Einsteller der Belüftungsdüsen am Armaturenbrett sind im Dunklen schlecht zu finden und die Fensterschalter sind unüblich und nicht praktisch im Bereich des Schalthebels untergebracht. Der Deckel des Handschuhfachs fällt beim Öffnen auf die Beifahrerknie. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten.



Bei der Bedienung und Instrumentierung gibt es kaum etwas zu bemängeln.

Raumangebot vorne* **Note 1,8**

+ Auf den Vordersitzen hat man ein großzügiges Raumgefühl, dazu trägt auch die sehr große Kopffreiheit bei. Auf dem Fahrersitz können Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m bequem sitzen.

Raumangebot hinten* **Note 3,7**

Auf den Rücksitzen ist das Raumgefühl, bezogen auf die Fahrzeugklasse, zufriedenstellend. Passagiere bis zu einer Größe von ca. 1,80 m können bequem Platz nehmen.

Komfort **Note 2,3**

Federungskomfort **Note 2,6**

+ Mittlere und große Fahrbahnebenheiten werden von der Federung gut geschluckt. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.
 - Kleine Fahrbahnebenheiten werden nur unzureichend absorbiert, was sich besonders deutlich bei voller Beladung und höheren Fahrgeschwindigkeiten zeigt.

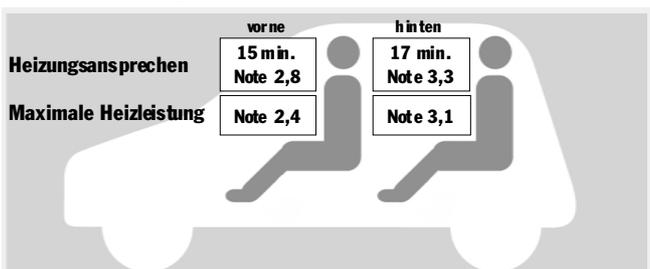
Sitzkomfort **Note 2,2**

+ Fahrer- und der Beifahrersitz lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen individuell anpassen. Die eher straff gefederten Sitze sind sehr gut geformt und bieten im Rückenbereich festen Halt.
 - Die Rücksitzbank ist zu flach bzw. zu tief angeordnet und wenig gefedert.

Innengeräusch **Note 1,9**

+ Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig. Nur bei schneller Fahrt auf der Autobahn steigt der Geräuschpegel durch die Windgeräusche an.

Klimatisierung **Note 2,2**



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10° Celsius in der ADAC-Klimakammer)

+ Die Heizung sorgt bereits nach kurzer Fahrzeit für angenehme und gleichmäßige Temperaturen. Zur besseren Durchlüftung lassen sich die hinteren Seitenfenster ausstellen.

Motor/Antrieb **Note 2,1**

Fahrleistungen* **Note 2,4**

Das Durchzugsvermögen des Motors ist zufriedenstellend.
 + Werden die Gänge ausgedreht, bietet der Motor gute Beschleunigungswerte. Die elektronische Schlupfregelung sorgt dafür, dass die Räder beim Beschleunigen auf rutschigem Untergrund nicht zu stark durchdrehen.
 - Im unterem Drehzahlbereich zögernde Gasannahme.

Laufkultur **Note 2,0**

+ Der Motor läuft bei jeder Drehzahl nahezu vibrationsarm.

Schaltung **Note 1,5**

+ Alle Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung **Note 2,0**

+ Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 1,5**

Richtungsstabilität **Note 1,5**

+ Ausgezeichnet ist die Richtungsstabilität des Compact - selbst bei schneller Autobahnfahrt zieht er unbeirrbar seine Spur. Das serienmäßige DSC (elektronische Stabilitätsregelung) unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen.

Kurvenverhalten **Note 1,5**

+ In Kurven verhält sich der Compact leicht untersteuernd, aber gutmütig. Dabei sind sehr hohe Geschwindigkeiten möglich, ohne dass das Fahrzeug den eingeschlagenen Kurs verlässt. Die automatische Traktionskontrolle (ASC+T) verhindert, dass bei Glätte die Antriebsräder bei zu viel Gas durchdrehen und der Wagen schlupfbedingt mit dem Heck ausbricht.

Handlichkeit* **Note 1,9**

+ Mit der überwiegend leichtgängigen Lenkung wirkt der BMW recht handlich. Der Wendekreis ist mit 10,7m verhältnismäßig klein.

Lenkung **Note 1,3**

+ Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an, dem Fahrer wird der Kontakt zur Fahrbahn sehr gut vermittelt.

Sicherheit **Note 2,0**

Bremsen **Note 1,2**

+ Bereift mit 205/55 R 16 (Testwagen; Serie ist 195/65 R 15) steht der BMW Compact bei Vollbremsung aus 100 km/h, mit halber Zuladung, bereits nach 37,5 m. Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sehr gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note 2,5**

+ Die Karosseriekontur ist glattflächig - das reduziert das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Der Innenraum ist sicher gestaltet, mögliche Kontaktbereiche der Insassen bei einem Unfall sind gepolstert.
 - Obwohl in dieser Klasse erwartet, sind in den weit ausladenden Türen keine Rückstrahler oder Rückleuchten untergebracht. Der Schalter für den Warnblinker befindet sich unübersichtlich auf der Mittelkonsole.

Rückhaltesysteme **Note 2,2**

Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m, die hinteren bis ca. 1,70 m.
 + Die vorderen Gurte sind zur Erhöhung der Wirkung mit pyrotechnischen Straffern, Stoppern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
 - Die Austrittsfläche des rechten Airbags befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Alle Kopfstützen sind zu schmal und in der Höhe kaum arretiert.



Um die Sicht nach hinten zu verbessern, sind die Rücksitzkopfstützen umgeklappbar. Leider können diese jedoch in der Höhe nicht fest genug arretiert werden.

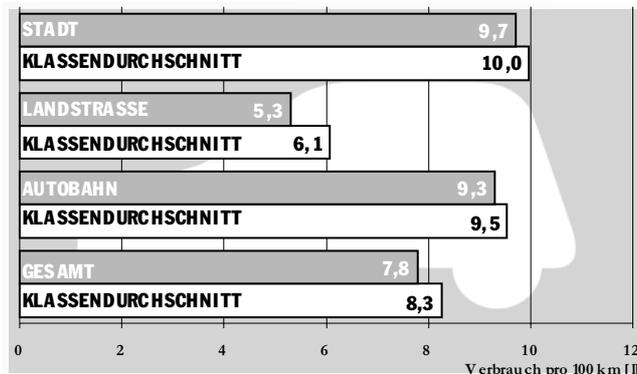
Kindersicherheit Note 2,6

Gegen Aufpreis werden BMW-eigene Kinderrückhaltesysteme angeboten. Die standfeste Montage von im Handel erhältlichen Kindersitzen muss individuell geprüft werden, da es Modelle gibt, für die die unteren Gurtanlenkpunkte ungünstig sind.

- Der Beifahrer-Airbag kann zwar auf Wunsch deaktiviert werden, BMW gibt den Beifahrerplatz aber grundsätzlich nicht für die Montage von Kindersitzen frei. Eine automatische Kindersitzerkennung ist im übrigen nicht lieferbar. Das Hineinstellen und Befestigen der Kindersitze (Rücksitzbank) ist wegen der engen Platzverhältnisse mühsam.

Verbrauch/Umwelt Note 1,9

Verbrauch* Note 2,3



Verbrauch pro 100 km (S)

Gemessen an der Fahrzeuggröße ist der Stadt- (9.7/100km) und Autobahnverbrauch (9.3/100 km) als durchschnittlich zu bewerten.

- + Gering ist der Landstrassenverbrauch mit 5,3 l/100km.

Abgas Note 1,6

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der BMW 316 ti Compact erfüllt die Steuergünstige Abgasnorm EURO 4.

Wirtschaftlichkeit Note 2,9

Betriebskosten* Note 3,2

Entsprechend dem überwiegend durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch liegen auch die Betriebskosten im mittleren Bereich.

Werkstatt-/Reifenkosten* Note 0,6

- + Zeitgemäße Wartungsintervalle sowie kostengünstige Teilepreise und verschleissarme Materialien halten die Werkstattkosten auf sehr niedrigem Niveau.

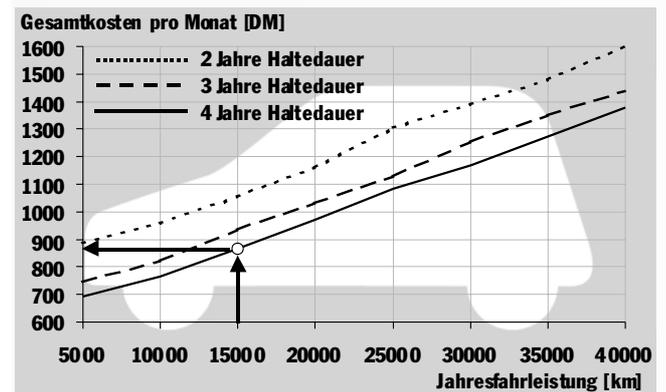
Wertverlust* Note 3,2

Absolut gesehen ist der Wertverlust durchschnittlich (zwar hoher Neuwagenpreis und damit hohe Rücklagen für Neuanschaffung, aber prozentual geringer Wertverlust).

Fixkosten* Note 2,9

- Die Einstufungen in der Haftpflicht- und Vollkaskoklasse bewegen sich im Mittelfeld. Auf höherem, jedoch noch akzeptablem Niveau ist die Einstufung in der Teilkaskoklasse.
- + Das Fahrzeug ist in einer preisgünstigen Haftpflichtklasse eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 866 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	316 ti	325 ti
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	6/2495
Leistung [kW(PS)]	85 (116)	141 (192)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	175/3750	245/3500
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	10,9	7,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	201	235
Verbrauch pro 100 km [l]	7,8 S	9,9 S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	n.b.	n.b.
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600 (40)	600 (29)
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	866	1205
Grundpreis [DM]	39899	56132

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = Super Plus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 4
Hubraum	1796 ccm
Leistung	85 kW (116 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	175 Nm
bei	3750 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15H
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	10,7 m
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,9 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	11,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	7,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	7,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,7 l / 5,3 l / 9,3 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	57 / 65 / 70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	184 g/km
Länge/Breite/Höhe	4262 mm / 1751 mm / 1408 mm
Leergewicht/Zuladung	1385 kg / 415 kg
Kofferraumvolumen	270 l / 585 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	1250 kg / 670 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	63 l
Reichweite	805 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	225 DM
Monatliche Werkstattkosten	51 DM
Monatlicher Wertverlust	416 DM
Monatliche Fixkosten	174 DM
Monatliche Gesamtkosten (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	866 DM
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	n.b.
Grundpreis	39899 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Aufpreis
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Aufpreis°
Xenonlicht	Aufpreis°

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / Aufpreis°
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	Aufpreis°
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Aufpreis°
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis°
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie / Aufpreis°
Metalliclackierung	Aufpreis°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	Aufpreis°

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	3,4
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	4,1
Kofferraum-Volumen*	4,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,1
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,3
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,6
Sitze	2,2
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	2,2
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,5
Richtungsstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit*	1,9
Lenkung	1,3
Sicherheit	2,0
Bremsen	1,2
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	2,6
Umwelt	1,9
Verbrauch*	2,3
Schadstoffe	1,6
Wirtschaftlichkeit	2,9
Betriebskosten*	3,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertverlust*	3,2
Fixkosten*	2,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)