MCC smart & pulse Automatik

Dreitürige Schrägheckklimousine der Microfahrzeugklasse

ADAC Autotest

ADAC - Testergebnis Note 2,6

Microwagen für zwei Personen plus Gepäck. Durch die kurze, recht hohe Karosserie besonders gute Stadteignung. Der laufruhige Motor verhilft dem Fahrzeug zu respektablen Fahrleistungen. Trotz der kleinen Abmessungen kommt im Innenraum kein Gefühl der Enge auf. Hervorzuheben sind auch die gute Verarbeitung und die großen, wohlgeformten Sitzemit perfekter Gurtanordnung. Nachteil immer noch: Die harte Federung und die nicht ganz unkritische Kurvenlage.

+ sehr gute Verarbeitungsqualität
+ bequemer Zustieg
+ großzügiges Raumgefühl
+ große, körpergerechte Sitze
+ durchzugskräftiger Motor

- kein Reserverad
- harte Federung
- recht schwache Heizung
- nicht unkritische Kurvenlage

Stand: Mai 2001
Test und Text: Heinz Dieter Meyer

Karosserie/Kofferraum Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung Note 1,9

Schutzleisten sind nicht vorhanden. Stoßfänger, Kotflügel und Türen sind aus eingefärbten Kunststoff. Kratzer können somit relativ leicht und kostengünstig auspoliert werden.

+ Die leichte, hochfeste Sicherheitszelle ist mit auswechselbaren Body-Panels beplankt. Bleche und Kunststoffteile zeichnen sich durch hohe Solidität und tadelloses Finish aus. Mittels der Funk-Fernbedienung lassen sich die Türen und davon unabhängig, die Heckklappe öffnen.

− Bei einer Reifenpanne steht nur ein aufpreispflichiges Reparaturset zur Verfügung, mit dem der Reifen notdürftig repariert werden kann. Der Knebel zur Entriegelung der Motorhaube ist schlecht zugänglich; auch das Nachfüllen des Scheibenwaschwasser ist umständlich.

Übersichtlichkeit Note 1,8

Die Außenspiegel sind ausreichend groß, gegen Aufpreis elektrisch einstell- und beheizbar.

+ Durch die erhöhte Sitzenposition und die großen Fenster hat der Fahrer einen guten Überblick über sein Fahrzeug.

Ein/Ausstieg Note 2,5

+ Die hohe Karosserie und die weit öffnenden Türen ermöglichen ein bequemes Ein- und Aussteigen.

− Die Türaufhalter sind etwas zu schwach ausgelegt. Weil eine Abdichtung fehlt, neigen die Türausschnitte zum Verschmutzen. Die lackierten Schweller sind sehr kratzemfindlich.

Kofferraum-Volumen* Note 4,0

Das Kofferraumvolumen unter der Abdeckung beträgt 145 l und ist in dieser Fahrzeugklasse ausreichend.

+ Durch das senkrechte Heck läßt sich der Kofferraum gut bis unters Dach beladen.

Kofferraum-Zugänglichkeit Note 2,2

+ Die Zugänglichkeit ist trotz des hohen Bodenniveaus sehr gut, weil die Ladeöffnung sehr groß und der Kofferraum nicht tief ist. Scheibe und Unterteil sind separat klappbar. Nach aufklappen der Scheibe kann über die geschlossene Unterklappe eingeladen werden.

− An der Scheibe ist kein schmutzgeschützter Griff. Am vorstehenden Verschluß kann man sich leicht den Kopf stoßen. Beim Schließen der Kofferraumklappe ist ein Nachdrücken von außen notwendig.

Kofferraum-Variabilität Note 3,0

So lässt sich auch sperriges im Smart unterbringen

Längere Gegenstände lassen sich transportieren, in dem man die Beifahrerlehne vorklappt (Handhabung etwas schwierig).

Mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

Links und rechts im Kofferraum befinden sich kleine Ablagen. Gegen Aufpreis ist ein Trenn-Netz erhältlich.

Innenraum — Note 3,1

Bedienung — Note 2,9

+ Schalter und Hebel sind überwiegend funktionell und übersichtlich. Die Instrumente sind im Blickfeld des Fahrers. Die Schaltung ist nach kurzer Eingewöhnung spielend leicht zu betätigen. Problemlos vollzieht sich der Wechsel zwischen Automatik und manueller Schaltung. Die elektrischen Fensterheber sind gut zu bedienen; das Fahrerfenster hat eine Antipp-Automatik. Praktisch auch: Der große Flaschenhalter.
− Nur der Fahrersitz hat eine Lehnenverstellung; das Drehrad zur Lehneneinstellung ist schwergänig und wegen des Handbremshebel schlecht zugänglich. Die Huptasten liegen nahe am Lenradkranz, Fehlbedienungen sind beim Rangieren leicht möglich. Der Gang springt raus, wenn man bei Kurvenfahrt mit dem Knie an den Schalthebel kommt. Die Wischer bewegen sich bei Betätigung der Wisch-/Wasch-Automatik in der langsamsten Stufe. Es ist kein Handschuhfach vorhanden. Dem Tacho fehlen die Gangbereiche, der Drehzahlmesser ist nicht Serie.

"Wohlfühl"-Atmosphäre für den Fahrer

Raumangebot vorne* — Note 3,3

Der Längsverstellbereich der Sitze ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,87 m.
+ Durch die große Kopffreiheit und die großen Glasflächen ist das Raumgefühl großzügig.
− Die Ellenbogenfreiheit ist für die Klasse sehr knapp bemessen.

Komfort — Note 3,5

Federungskomfort — Note 4,0

Die Feder-/Dämpferabstimmung ist akzeptabel. Das Fahrwerk federt große bis mittlere Fahrbahnunebenheiten ausreichend bis zufriedenstellend ab.
− Hartes Fahrwerkspoltern bei Querrillen.

Sitzkomfort — Note 2,7

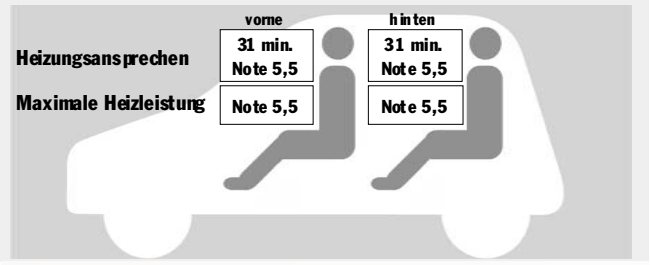
+ Die straffen, sehr gut konturierten Sitze bieten selbst großen Personen besten Rücken- und Oberschenkelhalt. Sehr gut ist die Sitzposition des Fahrers. Für den Beifahrer ist ein Haltegriff vorhanden.

Innengeräusch — Note 3,1

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel zufriedenstellend, das Geräusch wird als unaufdringlich empfunden.
− Werden die Gänge ausgedreht, wirkt das Geräusch turbinenartig und nervig.

Klimatisierung — Note 4,1

(Heizungstest bei -10° Celsius in der ADAC-Kältekammer)
− Die Heizung ist schwach und erwärmt den Innenraum nur sehr zögernd. Ein Staub- und Pollenfilter ist gegen Aufpreis erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

Motor/Antrieb — Note 2,0

Elastizität* — Note 1,6

+ Trotz des kleinen Hubraums ist der Motor sehr durchzugskräftig. Werden die Gänge ausgedreht, realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte.

Laufkultur — Note 2,0

+ Der kleine Drei-Zylinder-Motor läuft bei jeder Drehzahl ruhig.

Schaltung — Note 3,0

Das sequentielle Sechsganggetriebe ermöglicht den Gangwechsel ohne zu Kuppeln. Im defensiven Fahrbetrieb erfolgt der Gangwechsel überwiegend weich, beim plötzlichen Beschleunigen jedoch mit Verzögerung. Mit der Optional erhältlichen SOFTTOUCH Automatik, kann per Knopfdruck während der Fahrt in den zwischen automatischen und manuellen Schaltmodus gewechselt werden.

Getriebeabstufung — Note 2,0

+ Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der 6. Gang ist - um auf ebener Strasse den Verbrauch zu reduzieren - sehr lang übersetzt. Bei leichten Steigungen muss man daher schon früh zurückschalten.

Fahreigenschaften — Note 3,2

Richtungsstabilität — Note 3,0

Der Geradeauslauf und die Spurhaltung ist geschwindigkeitsabhängig. Verwerfungen in der Fahrbahnoberfläche machen bei höherem Tempo Kurskorrekturen erforderlich.

Kurvenverhalten — Note 2,3

+ In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. TRUST PLUS, die elektronisch geregelte Traktions- und Stabilitätskontrolle verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven. Es unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen.

Handlichkeit* — Note 3,7

Obwohl das Fahrzeug klein ist, ist es doch eher unhandlich. Dies liegt zum einen an der indirekten Lenkungsauslegung und zum anderen an der starken Rückstellung der Lenkung. Bei etwas schnellerer Kurvenfahrt muß das Fahrzeug regelrecht in die Kurven gezwungen werden.
+ Der Wendekreis ist verhältnismäßig klein.
− In der Kurve stellt die Lenkung stark zurück und am Lenkrad treten hohe Haltekräfte auf.

Mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

Lenkung **Note 4,2**

− Die gefühllose Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern nur zögernd an.

Sicherheit — Note 2,3

Bremsen **Note 2,7**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei Notbremsungen aus 100 km/h auf trockener Strasse, steht der Wagen mit halber Zuladung nach 43,3 Meter.

+ Das serienmässige Antiblockiersystem und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note 2,5**

+ An den stabilen Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen zu öffnen. Im Innenraum sind die Sicherheitsabstände der Personen zu harten Konturen verhältnismäßig groß.
− In den weit ausladenden Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht.

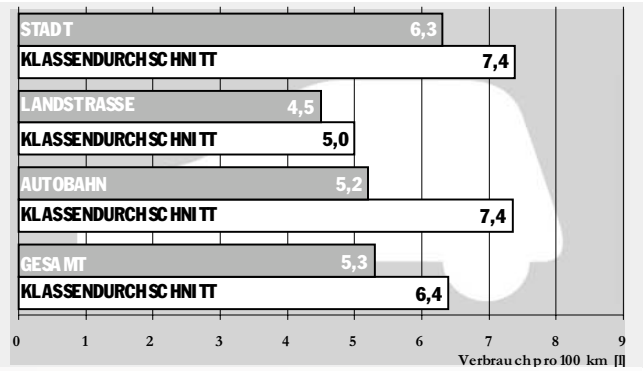
Rückhaltesysteme **Note 1,5**

Gegen Aufpreis sind Seiten-Airbags erhältlich. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.

+ Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
− Die Kopfstützen verjüngen sie sich nach oben und sind deshalb für sehr große Personen zu schmal.

Kindersicherheit **Note 3,0**

Laut Hersteller ist die Montage von handelsüblichen Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt. Nur Smart Produkte können verwendet werden.



Verbrauch pro 100 km (S)

Verbrauch/Umwelt — Note 1,4

Verbrauch* **Note 1,0**

In der Stadt verbraucht der Smart (6,3 l/100 km), auf der Landstraße (4,5 l/100 km) und auf der Autobahn (5,2 l/100 km) Super. Das sind für diese Klasse niedrige Verbrauchswerte.

Abgas **Note 1,8**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit — Note 2,1

Betriebskosten* **Note 2,9**

Trotz des sehr geringen Verbrauchs liegen die Betriebskosten nur auf durchschnittlichem Niveau, da teurer Superkraftstoff getankt werden muss.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 4,1**

Nur durchschnittliche Wartungsintervalle, sowie der Einsatz nicht allzu verschleissarmer Materialien, verbunden mit hohen Werkstattstundensätzen, ergeben erhöhte Werkstattkosten.

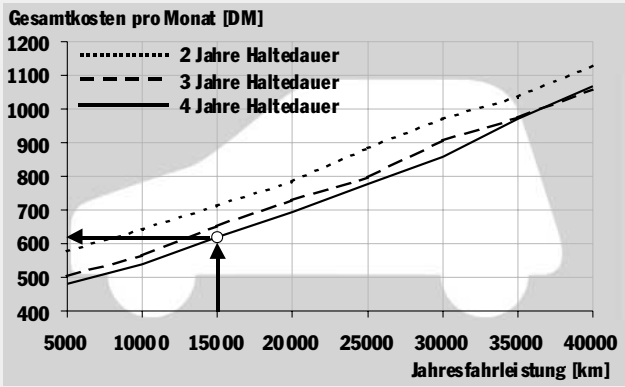
Wertverlust* **Note 2,2**

+ Ein akzeptabler Kaufpreis erfordern nur geringe Geldrücklagen für den Neukauf.

Fixkosten* **Note 1,3**

+ Der Smart ist in günstige Typklassen eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 618 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten — in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	smart & pure	smart & pure	smart & pulse	smart & pure
Aufbau /Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder / Hubraum [ccm]	3/599	3/599	3/599	3/799
Leistung [kW(PS)]	33 (45)	40 (55)	45 (61)	30 (41)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	70/3000	70/3000	88/2250	100/1800
0 - 100 km/h [s]	18,5	17,2	16,8	20,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	135	135	135	135
Verbrauch pro 100 km [l]	4,7 S	5,3 S	5,3 S	4,0 D
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	12/10/15	12/11/16	12/11/16	16/12/22
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	-	-	-	1.000 (56)
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	585	596	613	570
Grundpreis [DM]	16.440	17.390	18.980	18.990

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus
GO = Geländewagen, offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = Kfz-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = Super Plus
D = Diesel

Mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

Daten und Messwerte

3-Zylinder Benziner	Schadstoffklasse Euro3, 5L
Hubraum	599 ccm
Leistung	45 kW (61 PS)
bei	5250 U/min
Maximales Drehmoment	88 Nm
bei	2250 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie) vorne / hinten	145/65R15 / 175/55R15
Reifengröße (Testwage*n)* vorne / hinten	***145/65R15 / 175/55R15***
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	***9,0 m / 8,9 m***
Höchstgeschwindigkeit	135 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	16,8 s
Elastizität 60 – 100 km/h (4. Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	***9,0 s***
Bremsweg aus 100 km/h	***43,3 m***
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	***5,3 l***
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	***6,3 l / 4,5 l / 5,2 l***
Innengeräusche 50/100/130 km/h	***62 / 69 / 73 dB(A)***
CO_2-Ausstoß	***123 g/km***
Länge/Breite/Höhe	2500 mm / 1515 mm / 1529 mm
Leergewicht/Zuladung	***755 kg / 225 kg***
Kofferraumvolumen	***145 l***
Anhängelast ungebremst / gebremst	-
Dachlast	nur Heckträger erlaubt
Tankinhalt	22 l
Reichweite	***415 km***
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 40.000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte ***kursiv***

Kosten

Monatliche Betriebskosten	***177 DM***
Monatliche Werkstattkosten	***65 DM***
Monatlicher Wertverlust	***236 DM***
Monatliche Fixkosten	***140 DM***
Monatliche Gesamtkosten	***618 DM***
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	12/11/16
Grundpreis	18.980 DM

Ausstattung — Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

ABS	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Servolenkung	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne	Aufpreis°
Drehzahlmesser	Aufpreis°
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Aufpreis
Klimaanlage	Aufpreis
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	nicht erhältlich
Pollenfilter	Aufpreis
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (und beheizbar)	Aufpreis°
Colorscheiben	Aufpreis°
Metalliclackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis — Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	**2,6**
Karosserie/Kofferraum	**2,9**
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	1,8
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	4,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	**3,1**
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	**3,5**
Federung	4,0
Sitze	2,7
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	4,1
Motor/Antrieb	**2,0**
Fahrleistungen*	1,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	**3,2**
Richtungsstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	3,7
Lenkung	4,2
Sicherheit	**2,3**
Bremsen	2,7
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	3,0
Umwelt	**1,4**
Verbrauch*	1,0
Schadstoffe	1,8
Wirtschaftlichkeit	**2,1**
Betriebskosten*	2,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertverlust*	2,2
Fixkosten*	1,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter **http://www.adac.de**