

Alfa Romeo 147 2.0 Twin Spark Distinctive

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: Mai 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Sportliche Limousine mit fünf Türen und vier Sitzen. Der Wagen zeichnet sich durch das avantgardistische Design und die üppige Ausstattung aus. Attribut an die hübsche Karosserie ist jedoch die schlechte Sicht.

+ sehr attraktives Design

+ bequemer Zustieg

+ viel Serienzubehör

+ kräftige Heizung

+ sehr gute Fahrleistungen

+ handlich; sichere Straßenlage

+ kräftige Bremsen

- mäßige Rundumsicht

- hoher Verbrauch

- sehr hohe Unterhaltskosten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,5

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,5



Wie beim größeren Bruder 156 sind die Griffe der hinteren Türen unauffällig im Türrahmen integriert.

+ Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut. Die Karosseriepässungen sind gleichmäßig, das Interieur macht insgesamt einen gediegenen Eindruck. Mit der Fernbedienung der zentralen Türverriegelung lassen sich auch die Fenster schließen.

- Die Karosseriefanken sind nicht gegen Beschädigungen durch fremde Autotürensicherungen geschützt, die Nebelscheinwerfer und die Rückstrahler sitzen bruchgefährdet in den lackierten, kratzempfindlichen Stoßfängern. Der Tankdeckel muss umständlich per Schlüssel auf- und abgesperrt werden. Die Knöpfe der Fernbedienung sind leicht zu verwechseln. Das Reserverad ist ein Notrad, mit dem mit nur höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden darf.

Übersichtlichkeit

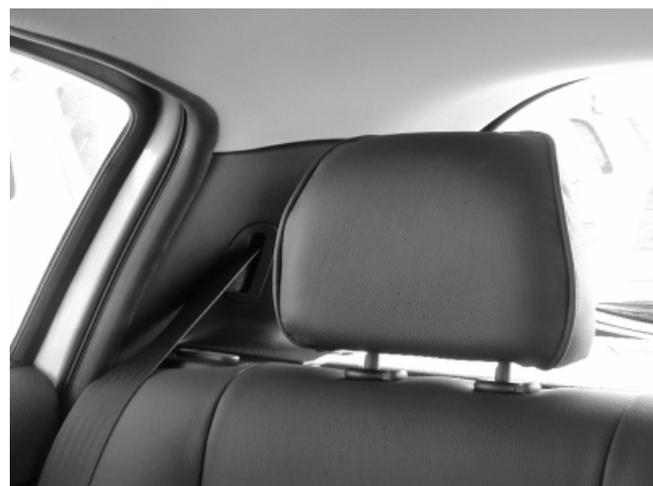
Note 3,7

+ Die Außenspiegel sind beheizbar.

- Breite Pfosten, das verhältnismäßig kleine Heckfenster und nicht versenkbare Kopfstützen, verursachen die schlechte Sicht nach hinten. Die kleinen Außenspiegel verkleinern unterschiedlich.

Ein/Ausstieg

Note 2,4



Nach hinten ist die Sicht durch das hohe Heck, die breiten Dachsäulen und die Kopfstützen stark eingeschränkt.

+ Große Türen ermöglichen bequemes Ein- und Aussteigen. Einstiegsleuchten sind serienmäßig.

Kofferraum-Volumen*

Note 4,3

Der Kofferraum ist mit 255 l ausreichend groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,0

+ Die Ladeöffnung ist so groß, dass auch sperrige Gegenstände

geladen werden können.

- Beim Anheben der stark zur Verschmutzung neigenden Heckklappe bleiben die Finger selten sauber. Wenig bandscheibenfreundlich: Das Gepäck muß über eine hohe Ladekante gehoben werden.

Kofferraum-Variabilität

Note 4,1

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Eine Durchladeluke oder ein Skisack sind nicht erhältlich. Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer. Beim Zurückklappen der Rücksitzflächen müssen die Gurtschlösser umständlich eingefädelt werden und beim Aufstellen der Lehnteile zwickt man die Gurtbänder ein.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note 3,1

- + Die großen, weiß unterlegten Instrumente sind gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen. Sind die Frontwischer eingeschaltet, schaltet sich bei Rückwärtsfahrt der Heckwischer automatisch zu. Das Abblendlicht besitzt eine "Follow-me-funktion". Es leuchtet nach Verlassen des Fahrzeugs noch einige Zeit. Die Make-Up-Spiegel sind beleuchtet. Zur Serienausstattung zählt das an übersichtlicher Stelle untergebrachte CD-Radio, incl. Fernbedienung. Die vorderen elektrischen Fensterheber mit Antippfunktion sind sehr gut zu bedienen. Ein Bordcomputer und viele Kontrollleuchten informieren den Fahrer über alle Fahr- und Betriebszustände.
- Der Scheibenwascher hat zu wenig Druck, um bei hohem Tempo die Scheibe kräftig zu besprühen. Die schlecht zugänglichen Sitzeinsteller sind z.T. schwergängig. Zum Anlegen der Rücksgurte sind zwei Hände erforderlich, da die Schlösser nicht fixiert sind.

Raumangebot vorne*

Note 2,2

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis fast 2 m Größe zurückschieben. Doch die Höhe reicht dafür nicht ganz aus.

Raumangebot hinten*

Note 4,7

- Personen über 1,75 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an.
- + Selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind, bleibt viel Beinfreiheit.
- Das Raumgefühl ist wegen des geringen seitlichen Kopfabstandes zum Dach beengt.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note 3,2

- Die recht straffe Feder-/Dämpferabstimmung ist insgesamt zufriedenstellend. Das Fahrwerk federt Unebenheiten meist ausreichend ab. Die Seitenneigung des sehr kurvenagilen Fahrzeugs könnte geringer sein.
- Auf kurzweiliger Fahrbahn wirkt die Vorderachse stoßig.

Sitzkomfort

Note 2,7

- + Die sehr großen bequemen Vordersitze sind gut konturiert und bieten im Rückenbereich festen Halt. Der Fahrersitz ist mit einer Höheneinstellung ausgestattet. Für alle Personen sind Haltegriffe vorhanden.
- In tiefster Position ist die Fahrersitzfläche zu schräg und dadurch der Winkel zur Lehne unbequem klein. Die Rücksitze sind zu niedrig, dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Hockhaltung mit angewinkelten Beinen.

Innengeräusch

Note 3,1

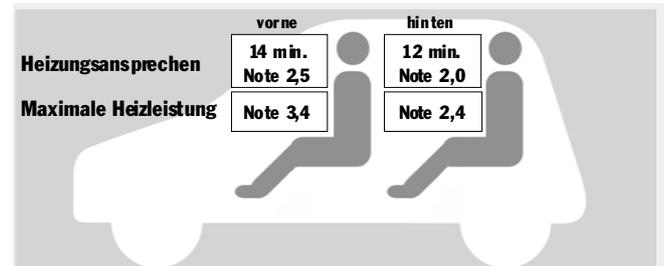
Der Motor ist durch das hohe Drehzahlniveau akustisch stets präsent.

Klimatisierung

Note 2,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizung erwärmt die Innenluft innerhalb kurzer Zeit auf ein angenehmes Raumklima. Die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig regeln. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen*

Note 1,3

- + Der durchzugskräftige Motor verhilft beim Ausdrehen der Gänge zu sehr guter Beschleunigung.

Laufkultur

Note 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

Schaltung

Note 4,0

- Die Vorwärtsgänge lassen sich akzeptabel schalten.
- Der Rückwärtsgang kracht bei schnellem Einlegen.

Getriebeabstufung

Note 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des ansonsten nicht besonders durchzugstarken Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,5

Richtungsstabilität

Note 2,0

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend. Das serienmäßige Stabilitätsprogramm "VDC" unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen.

Kurvenverhalten

Note 2,5

- + Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der kurvenagile Wagen untüchtig und stellt den Fahrer kaum vor Probleme. Auch hier hilft das "VDC" dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

Handlichkeit*

Note 2,3

- Der Wendekreis ist mit 11,6 m für die Fahrzeuggröße akzeptabel.
- + Durch die leichtgängige, direkte Lenkung wirkt der Wagen ausgesprochen handlich.

Lenkung

Note 3,2

- + Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an.
- Sie vermittelt dem Fahrer jedoch zu wenig das Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note 1,9

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (halbe Zuladung, Reifen: 205/55 ZR 16). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene elektronische Bremskraftverteilung "EBV" sorgen für gute Spurhaltung und effiziente Abbremsung.

Gestaltung

Note 3,4

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Das Armaturenbrett ist gut gepolstert

und hat einen großen Sicherheitsabstand zu den Insassen. An den stabilen Außentürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, falls die Türen unfallbedingt verklemmt sein sollten. In den Vordertüren befinden sich Warnleuchten.

- Im Kopfbereich der vorderen Insassen befinden sich, kantige Gurtbeschläge. Für das Warndreieck und den Verbandkasten fehlen Halter.

Rückhaltesysteme **Note 2,6**

Die Kopfstützen der Vordersitze bieten Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75 m optimalen Schutz. Hinten sind sie nur für 1,55 m große Personen ausgelegt. Weil das Dach hinter den Kopfstützen stark abfällt, haben auch größere Personen noch einen gewissen Schutz.

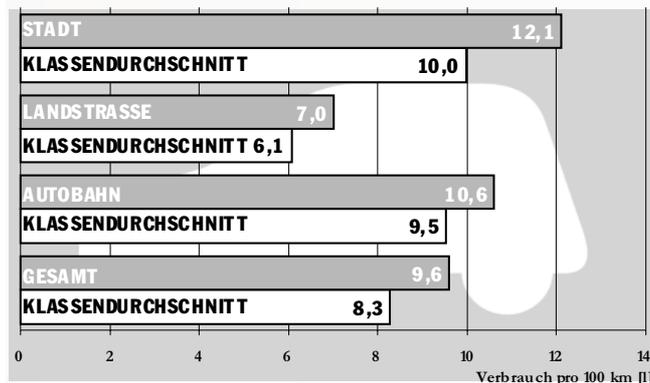
- + Die Airbag-Ausstattung umfasst Front-, Seiten- und Kopfairbags. Die vorderen Gurte verfügen über pyrotechnische Strafer.
- Die Gurte der Rücksitze sind ungünstig angeordnet; sie verlaufen zu nahe am Hals und zu hoch über den Bauch.

Kindersicherheit **Note 1,4**

- + Gurtanordnung und Kontur der Rücksitze eignen sich gut zur lagestabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen. Der Front-Airbag auf der Beifahrerseite lässt sich per Zündschlüssel deaktivieren. Somit dürfen auch auf diesem Sitzplatz rückwärts gerichtete Systeme verwendet werden.
- Wegen der instabil befestigten Schlösser der Rücksitgurte ist das Anbringen von Rückhaltesystemen umständlich.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,5**

Verbrauch* **Note 4,8**



Verbrauch pro 100 km (S)

Der Verbrauch bei Autobahnfahrt ist mit 10,6l/100 km akzeptabel.

- In der Stadt und auf der Landstraße verbraucht der Alfa mit 12,1 l bzw. 7,0 l allerdings zu viel.

Abgas **Note 2,2**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 5,5**

Betriebskosten* **Note 4,9**

- Entsprechend dem verhältnismäßig hohen Verbrauch sind auch die Betriebskosten hoch.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 5,5**

- Inspektion alle 20.000 km (zeitgemäß), ohne Zeitintervall
- Relativ hohe Werkstattstundensätze, ein kostenintensiver Austausch des Pollenfilters (alle 20.000 km) und Reifen der Größe 205/55R16, treiben die Werkstattkosten in die Höhe.

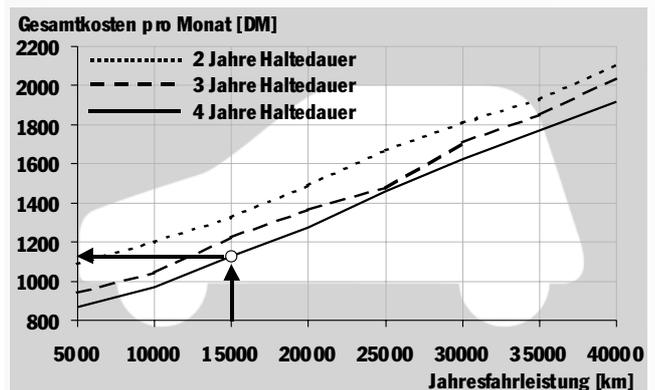
Wertverlust* **Note 5,5**

- Trotz (noch) durchschnittlicher Wertstabilität ergibt sich durch den hohen Anschaffungspreis eine insgesamt schlechte Wertverlustnote.

Fixkosten* **Note 5,5**

- Das Fahrzeug ist in einer hohen Haftpflichtversicherung eingestuft. Sehr teuer sind die Einstufungen in den Voll- und Teilkaskoversicherungen.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1126 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6 T.S.ECO	1.6 T.S.	2.0 T.S.	1.9 JTD
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1970	4/1910
Leistung [kW(PS)]	77 (105)	88 (120)	110 (150)	85 (115)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	140/4200	146/4200	181/3800	275/2000
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	11,3	10,6	9,3	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	195	208	191
Verbrauch pro 100 km [l]	9,3 S	9,4 S	9,6 S	6,5 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/32	16/19/32	17/23/33	19/26/33
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	949	961	1115	922
Grundpreis [DM]	31880	33699	41698	36574

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftplf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	1970 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	6300 U/min
Maximales Drehmoment	181 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55ZR16
Reifengröße (Testwagen)	205/55ZR16
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,6 m
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	9,3 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	9,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	5,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	9,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,11/7,01/10,6 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	57/65/70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	223 g/km
Länge/Breite/Höhe	4170 mm / 1729 mm / 1442 mm
Leergewicht/Zuladung	1328 kg / 462 kg
Kofferraumvolumen	255 l / 615 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	400 kg / 1300 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	625 km
Allgemeine Garantie	? Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	? Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	278 DM
Monatliche Werkstattkosten	104 DM
Monatlicher Wertverlust	512 DM
Monatliche Fixkosten	232 DM
Monatliche Gesamtkosten	1126 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	17 / 23 / 33
Grundpreis	43302 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Isofix-Kindersicherung	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalliclackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	3,5
Verarbeitung/Handhabung	3,5
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	4,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,0
Kofferraum-Variabilität	4,1
Innenraum	3,1
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	4,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	3,2
Sitze	2,7
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,5
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	2,3
Lenkung	3,2
Sicherheit	2,3
Bremsen	1,9
Gestaltung	3,4
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	1,4
Umwelt	3,5
Verbrauch*	4,8
Schadstoffe	2,2
Wirtschaftlichkeit	5,5
Betriebskosten*	4,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	5,5
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)