

Mitsubishi Colt Avance 1,6

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 3,3

Gefällige, glattflächige Form, jedoch nur dreitürig lieferbar. Das in die Jahre gekommene Modell zeigt im Vergleich zu modernen Mitbewerbern viele Schwächen. Der Motor ist temperamentvoll, verbraucht aber viel. Größter Pluspunkt: In der ADAC-Pannenstatistik belegt der Colt immer einen Spitzenplatz

- + agiler Motor
- + große und beheizte Außenspiegel
- + leistungsstarke Heizung
- + leichte Lenkung
- unbequemes Ein- und Aussteigen
- kleiner Kofferraum
- geringe Kniefreiheit auf den Rücksitzen
- zu lang übersetzter fünfter Gang
- hoher Stadtverbrauch



Stand: Mai 2001

Test und Text: Heinz Dieter Meyer

Karosserie/Kofferraum

Note 3,9

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,8

- + Die Verarbeitung der Karosserie und des Innenraumes ist insgesamt gut.
- Die Schlüsseldrehrichtung der Zentralverriegelung ist sinnwidrig. Kofferraum und Tankdeckel sind nicht mit einbezogen. Die Stoßfänger und Seitenflanken der Karosserie sind kratzempfindlich und nicht gegen Parkrempler geschützt. Nebelscheinwerfer und -rückleuchten sind an bruchgefährdeten Stellen untergebracht, damit sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne muss der Kofferraum leer sein, um an das Notrad zu kommen; mit ihm darf man nur bis zum nächsten Reifenservice fahren. Die Abdeckung über dem Notrad kann aufgestellt nicht fixiert werden, in der Wanne ist kein Platz für das defekte Laufrad. Die elektrischen Sicherungen sitzen weit unten im Fußraum des Fahrers und sind schlecht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note 3,2

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizt.
- Die Karosserie ist zum Teil unübersichtlich. Für den Fahrer ist die Frontpartie nicht einsehbar, und die ausgezogenen, hinteren Kopfstützen beeinträchtigen die Sicht beim Einparken.

Ein/Ausstieg

Note 4,7

- Das Ein- und Aussteigen ist schwierig - durch die niedrige Karosserie, die tiefe Sitzanordnung und den breiten Türen, die sich in engen Parklücken nur einen kleinen Spalt öffnen lassen. Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen auch an Steigungen sicher geöffnet zu halten. Nur der Beifahrersitz hat eine Memoryfunktion und lässt sich weit verschieben; das Ein- und Aussteigen nach hinten ist trotzdem beschwerlich. Unter den Vordersitzen ist wenig Platz für die Füße der Rücksitzpassagiere. Man kann sich leicht ausperren.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,8

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 235 l akzeptabel groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,4

- Die Kofferraumklappe lässt sich über eine Fernentriegelung im Innenraum oder von außen mit dem Zündschlüssel öffnen.
- + Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung gut.
- Die Entriegelung der Klappe befindet sich im Verschmutzungsbereich, es fehlt eine schmutzgeschützte Griffleiste zum Öffnen. Die Fernentriegelung der Kofferraumklappe und die Rücksitzlehnen lassen sich nicht absperren.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,9

- + Die geteilte Rücksitzlehne ist klappbar.
- Um die Rücksitzlehnen vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden, weil sich sonst der Verstellbereich der Vordersitze erheblich reduziert. Kleine Gepäckstücke können kaum rutschfest befestigt werden. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingezwickelt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 3,6

Bedienung

Note 3,8

- + Der Colt ist leicht zu bedienen. Die meisten Schalter sind griffgerecht, die Instrumente übersichtlich und im Blickfeld. Lenkrad und Fahrersitzfläche haben eine Höhenverstellung und lassen sich den unterschiedlichen Personengrößen gut anpassen. Der Ganghebel liegt gut zur Hand. Die Schalter der elektrischen Fensterheber (funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung, Fahrerfenster hat zusätzlich eine Antipp-Automatik) sind praxisgerecht angeordnet. Der Heckwischer ist mit Wisch- Waschautomatik, Intervall- und Permanentschaltung ausgestattet. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen vorhanden, darunter auch eine Warnleuchte für offene Türen.
- Die oberen Umlenkpunkte der vorderen Gurte liegen weit hinten, die Schloßzungen sind zum Anlegen schwer zu erreichen. Die Mittelablage stört beim Angurten. Am Fahrersitz ist die SitzhöhenEinstellung schwergängig. Die Piktogramme der Luftverteilung sind klein und widersinnig. Um den Luftstrom auf die Windschutzscheibe zu stellen, muss man den Drehschalter nach

unten drehen. Die Stellräder für die Luftausströmer im Armaturenbrett sind klein und im Dunkeln nicht zu sehen. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet, beim Öffnen fällt die Klappe dem Beifahrer auf die Knie. Die zusätzlichen Ablagen sind klein. Eine Kontrollleuchte für eingeschaltetes Fahrlicht fehlt. Hinten sitzt man nach dem Einsteigen auf dem Gurtschloss, dadurch ist das Anlegen der Gurte erschwert. Ablagemöglichkeiten fehlen. Die Fenster sind hinten nicht zu öffnen.

Raumangebot vorne* **Note 3,2**
Der Verstellbereich der Sitze ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m. Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl durch den geringen Kopfabstand



Das Bedienfeld ist überwiegend übersichtlich und praktisch. Die Radioposition ist jedoch zu tief.

zur Frontscheibe und zum Dach etwas beengt. Auf dem Beifahrerplatz stört zusätzlich ein harter Haltebügel.

Raumangebot hinten* **Note 4,0**
– Sind die Vordersitze zurückgeschoben, reicht hinten die Kniefreiheit nur noch für ca. 1,65 m große Personen.

Komfort **Note 2,9**

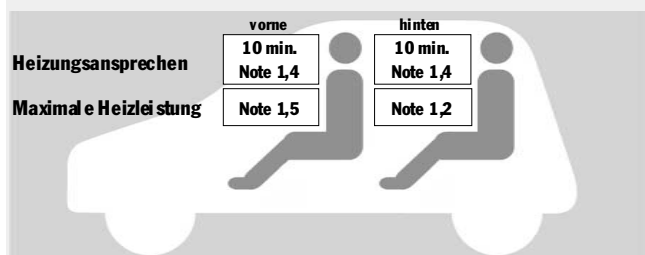
Federungskomfort **Note 3,7**
Das Fahrwerk schluckt große, mittlere und kleine Fahrbahnebenheiten noch akzeptabel.

Sitzkomfort **Note 2,6**
+ Die Fahrersitzfläche ist in der Höhe einstellbar. Der Komfort der ausgewogen gefederten Vordersitze ist insgesamt gut. Der Fahrer kann sich mit dem linken Fuß fest abstützen.
– Die Lehnen der Vordersitze stützen den Oberkörper nicht gut ab. Die Rücksitzfläche ist zu eben, so dass die Oberschenkel nicht aufliegen und die Knie unbequem nach oben ragen.

Innengeräusch **Note 3,4**
Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau zufriedenstellend.

– Bei hohem Tempo ist der Geräuschpegel hoch. Ein Gemisch aus Motorbrummen, Windrauschen und Fahrwerksklappern nervt die Insassen.

Klimatisierung **Note 2,0**
(Heizungstest bei -10° Celsius in der ADAC-Klimakammer)



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

- + Die kräftige Heizung erwärmt den Innenraum sehr schnell. Eine Klimaanlage ist serienmäßig.
- Zur besseren Durchlüftung des Innenraums sind die hinteren Seitenfenster nicht zu öffnen.

Motor/Antrieb **Note 2,7**

Elastizität* **Note 2,2**
Das Durchzugsvermögen des Motors ist befriedigend.
+ Wenn die Gänge ausgedreht werden, liefert der Motor sehr gute Beschleunigungswerte.

Laufkultur **Note 3,0**
Das Vibrationsverhalten des Motors ist, ausgenommen im Volllastbereich, zufriedenstellend.

Schaltung **Note 2,0**
+ Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich gut schalten.

Getriebeabstufung **Note 4,0**
Die Getriebeabstufung passt ausreichend zur Leistungscharakteristik des Motors. Der Motor entwickelt erst bei höheren Drehzahlen agilen Vortrieb. Der 5. Gang ist - um auf ebener Strasse den Verbrauch zu reduzieren - sehr lang übersetzt. Das hat zur Folge, dass man bereits an kleinsten Autobahnsteigungen zurückschalten muss, um das Tempo zu halten.

Fahreigenschaften **Note 3,3**

Richtungsstabilität **Note 3,5**
Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche wirken sich bei höherer Geschwindigkeit auf die Spurhaltung aus und machen Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

Kurvenverhalten **Note 2,8**
In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd. Beim plötzlichen Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

Handlichkeit* **Note 2,6**
Der Wendekreis ist mit ca. 10,8 m für die Fahrzeuggröße zufriedenstellend.

+ Die Lenkung ist beim Fahren und Rangieren leichtgängig, die Haltekräfte in Kurven sind gering.

Lenkung **Note 3,8**
Die ausreichend präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern zufriedenstellend an. Bei schneller Fahrt lässt der Lenkkontakt zur Fahrbahn nach.

Sicherheit **Note 3,5**

Bremsen **Note 3,5**
Der Bremsweg mit halber Zuladung ist mit ca. 45 m zufriedenstellend. Das Bremsansprechen und die Dosierbarkeit sind ausreichend.

Gestaltung **Note 3,9**
+ Die Karosserie ist fast überall glattflächig und im Bug- und Heckbereich etwas nachgiebig. Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind weitgehend versenkt.

– An den Türinnenseiten sind keine Warnleuchten untergebracht, die anderen Verkehrsteilnehmern offene Fahrzeurtüren signalisieren. An den Klappgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. Beim Seitencrash sind die außen angebrachten Lehneinsteller nicht mehr zugänglich. Die Fahrersitzlehne ist vom Fondpassagier aus nicht vorklappbar, und von innen verriegelte Türen lassen sich von innen nicht öffnen. Die Rücksitzlehnen sind nicht stabil genug, um das, durch einen Crash vorschießende Gepäck, sicher im Kofferraum zu halten. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Der Verbandkasten befindet sich im Kofferraum unter der Bodenplatte.

Rückhaltesysteme **Note 3,1**
Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m aus.



Weit ausladende Türen, ohne Warnleuchten

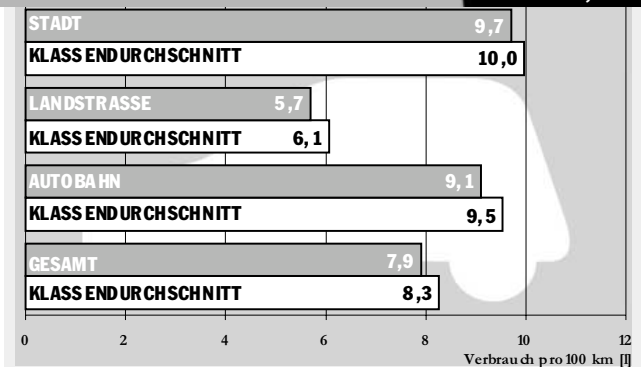
- + Vorne sind Seiten-Airbags serienmäßig; die Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen der Rücksitze schützen selbst sehr große Mitfahrer.
- Der Beifahrer-Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Gurtgeometrie auf der Rücksitzbank ist im Bereich des Oberkörpers nicht optimal.

Kindersicherheit **Note 4,2**

Durch die 3-türige Karosserie ist es mühsam, Kindersitze auf die Rücksitzbank zu stellen und zu befestigen. Es gibt Kindersitze im Handel, die sich im Colt nicht richtig befestigen lassen. Es sollte vor dem Sitz-Kauf geprüft werden, ob eine standfeste Montage möglich ist.

- Ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags oder eine automatische Kindersitzerkennung sind nicht vorhanden. Der Beifahrersitz ist somit für die Kindersicherheit nicht geeignet.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,1**



Verbrauch pro 100 km (S)

Verbrauch* **Note 4,3**
 Gemessen am Durchschnittsverbrauch dieser Fahrzeugklasse (Polo), sind die Verbräuche auf der Landstrasse, mit 5,7 l und auf der Autobahn mit 9,1 l/100 km noch akzeptabel.
 - Der Stadtverbrauch ist mit 9,7 l zu hoch.

Abgas **Note 2,0**
 + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 5,5**

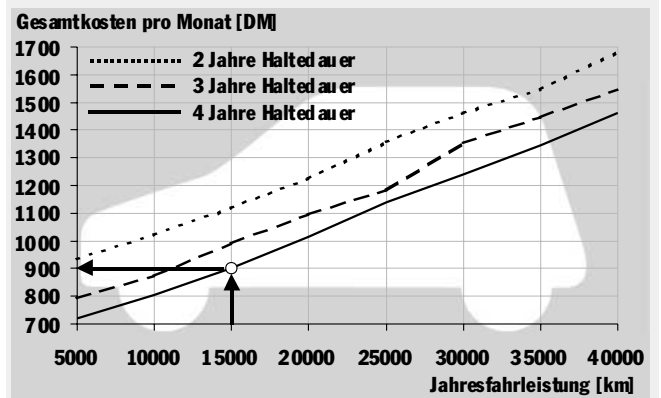
Betriebskosten* **Note 4,3**
 Entsprechend dem erhöhten Kraftstoffverbrauch und dem teurerem Superbenzin sind auch die Betriebskosten recht hoch.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 4,8**
 - Kurze, nicht mehr zeitgemäße Service-Intervalle sind für die schlechte Note verantwortlich.

Wertverlust* **Note 5,5**
 - Der Colt hat einen sehr hohen Wertverlust.

Fixkosten* **Note 5,5**
 Die Einstufung in der Teilkaskoklasse liegt auf einem akzeptablem Niveau.
 - Bei den Einstufungen in der Haftpflicht und Vollkasko liegt der Colt weit höher als der Klassendurchschnitt.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 903 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.3	1.6 Comfort
Aufbau /Türen	SR/3	SR/3
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1299	4/1597
Leistung [kW(PS)]	60 (82)	76 (103)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	120/4000	141/4500
0 - 100 km/h [s]	12,5	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	185
Verbrauch pro 100 km [l]	7,4 S	7,9 S
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	16/19/26	16/21/25
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	130 (55)	160 (45)
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	793	880
Grundpreis [DM]	23.690	28.990

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Benziner	Schadstoffklasse Euro 3 und D 4
Hubraum	1597 ccm
Leistung	76 kW (103 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	141 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R14
Reifengröße (Testwagen)	185/65R14
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	10,9 m / 10,8 m
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,5 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	14,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	45,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	7,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,7 l / 5,7 l / 9,1 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	58 / 67 / 72 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	180 g/km
Länge/Breite/Höhe	3900 mm / 1680 mm / 1365 mm
Leergewicht/Zuladung	1065 kg / 405 kg
Kofferraumvolumen	235 l / 520 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	400 kg / 1000 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	630 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	232 DM
Monatliche Werkstattkosten	75 DM
Monatlicher Wertverlust	410 DM
Monatliche Fixkosten	186 DM
Monatliche Gesamtkosten	903 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	16/21/25
Grundpreis	30.490 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupfregelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe (Ausst. "Comfort")	2.300 DM
Fahrdynamikregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar / beheizt	Serie
Metalliclackierung	570 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	3,3
Karosserie/Kofferraum	3,9
Verarbeitung/Handhabung	3,8
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	4,7
Kofferraum-Volumen*	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,4
Kofferraum-Variabilität	3,9
Innenraum	3,6
Bedienung	3,8
Raumangebot-vorn*	3,2
Raumangebot-hinten*	4,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,9
Federung	3,7
Sitze	2,6
Innengeräusch	3,4
Klimatisierung	2,0
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	3,3
Richtungsstabilität	3,5
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit*	2,6
Lenkung	3,8
Sicherheit	3,5
Bremsen	3,5
Gestaltung	3,9
Rückhaltesysteme	3,1
Kinder	4,2
Umwelt	3,1
Verbrauch*	4,3
Schadstoffe	2,0
Wirtschaftlichkeit	5,5
Betriebskosten*	4,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,8
Wertverlust*	5,5
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Seite 4/ Mitsubishi Colt Avance 1,6

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Seite 4/ Mitsubishi Colt Avance 1,6

Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>