

# Daewoo Lanos Se 1.5 plus

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



**ADAC - Testergebnis**

**Note 3,5**

Konkurrent von Hyundai Accent und Kia Rio. Ein preisgünstiges, gut verarbeitetes Auto mit vier Sitzplätzen, ohne gravierende Stärken und Schwächen.

- + gute Verarbeitung
- + leichte Bedienung
- + gute Federung
- + günstiger Anschaffungspreis
- hinten unübersichtlich
- Getriebe zu lang übersetzt
- hinten keine Kopfstützen
- Antriebsräder drehen schnell durch
- wenig Werkstätten
- hoher Wertverlust



Stand: Mai 2001

Test und Text: Peter Thywissen

## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,6**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note 3,6**

- +Die Verarbeitung hinterlässt einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig.
- Der Motor ist von unten nicht gegen Verschmutzen geschützt. Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Die zentrale Türverriegelung funktioniert nur von der Fahrertür aus. Das Reserverad ist nur bei leerem Kofferraum zugänglich. Die Kunststoffteile im Innenraum erzeugen einen unangenehmen Geruch.

### Übersichtlichkeit

**Note 3,3**

- +Die Sicht nach vorne ist gut, weil die Motorhaube stark abfällt.
- Die Außenspiegel verkleinern unterschiedlich. Beim Rückwärts-Fahren behindern die breiten Fensterpfosten und das hohe Heck die Sicht.

### Ein/Ausstieg

**Note 4,1**

Das Ein- und Aussteigen ist insgesamt akzeptabel; hinten stören jedoch die oben eingezogenen Türrahmen.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note 3,4**

Gemessen an der Fahrzeugklasse (Golf) ist die Größe des Kofferraums mit 310 l zufriedenstellend. Durch vorklappen der Rücksitzlehne lässt sich der Gepäckraum auf 630 l vergrößern (bis zur Fensterunterkante gemessen).

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note 2,8**

- +Der Gepäckraum ist durch die große Ladeöffnung gut zugänglich. Das Format ist praktisch und für Koffer gut zu nutzen.
- Die Heckklappe öffnet nicht weit, so dass sich Personen über 1,80 m den Kopf anstoßen können. Das Gepäck muss beim Ein- und Ausladen über eine hohe Bordwand gehievt werden. Sind die Rücksitzlehnen vorgeklappt, steigt der Ladeboden nach vorn ungünstig an. Beim Zuklappen der Heckklappe macht man sich die Hände schmutzig. Die Diebstahlsicherheit ist ungenügend, weil sich die Heckklappe nicht unabhängig von den Türen abschließen läßt.

## Kofferraum-Variabilität

**Note 3,5**

- +Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt.
- Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurte versehentlich eingeklemmt werden. Eine Durchladelupe oder ein Skisack sind nicht lieferbar. Für kleine Gepäckstücke fehlen Ablagen.

## Innenraum

**Note 3,4**

### Bedienung

**Note 3,6**

- +Der Lanos lässt sich leicht bedienen; die Instrumente sind gut ablesbar, die meisten Schalter griffgerecht im Bereich des Lenkrades untergebracht. Das Lenkrad kann in der Neigung eingestellt werden, der Schalthebel liegt gut zur Hand. Eine Kontrolle informiert darüber, wenn eine Tür versehentlich nicht fest verschlossen ist. Die vorderen

Fenster werden elektrisch betätigt.

- Die Einbaulage des Radios ist unübersichtlich weit unten, so dass bei der Radiobestellung unbedingt auf leichte Bedienung des Gerätes geachtet werden sollte. Der rechte Außenspiegel lässt sich nur vom Beifahrersitz aus einstellen. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet, beim Öffnen klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Hinten fehlen Ablagen. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, da die Schösser nicht fixiert sind.

#### Raumangebot vorne\*

**Note 2,9**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe



Das von Daewoo angebotene Radio ist extrem unübersichtlich

zurückschieben.

- + Die Innenhöhe ist auch für noch größere Personen ausreichend.

#### Raumangebot hinten\*

**Note 3,7**

Sind die Vordersitze zurückgeschoben, können hinten noch 1,75 m große Personen sitzen.

#### Komfort

**Note 3,0**

##### Federungskomfort

**Note 2,3**

- + Die Federung und Dämpfung ist ausgewogen abgestimmt und tendiert eher in Richtung weich. Das Fahrwerk schluckt gut die Unebenheiten, dabei liegt die Karosserie ruhig auf der Straße.

##### Sitzkomfort

**Note 3,3**

- + Die Sitze sind straff und doch komfortabel gefedert. Vorne bieten sie gute Oberschenkelunterstützung und festen Seitenhalt.
- Erwachsene haben hinten eine unbequeme Sitzhaltung, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt bzw. zu tief ist und so die Oberschenkel kaum unterstützt werden.

##### Innengeräusch

**Note 3,6**

Selbst bei schneller Autobahnfahrt ist der Geräuschpegel im Innenraum nicht zu hoch.

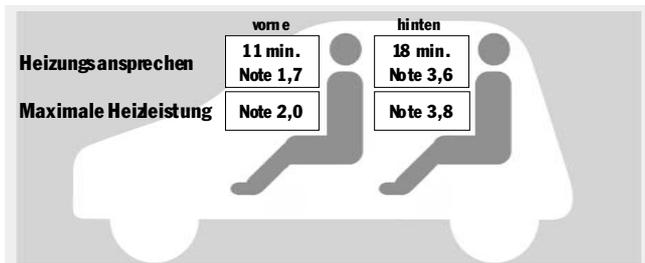
##### Klimatisierung

**Note 3,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Auf den Rücksitzen ist die Heizung wirksam genug. Sie erwärmt die Luft in akzeptabler Zeit auf Wohlfühltemperatur.

- + Im Bereich der Vordersitze wird die Luft in kurzer Zeit angenehm erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

#### Motor/Antrieb

**Note 3,8**

##### Elastizität\*

**Note 3,9**

Wenn die Gänge ausgedreht werden, ist die Beschleunigung zufriedenstellend.

##### Laufkultur

**Note 2,0**

- + Der Motor läuft über einen weiten Drehzahlbereich vibrationsarm, dröhnt jedoch leicht.

##### Schaltung

**Note 4,0**

Die Vorwärtsgänge lassen sich gut schalten.

- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird meist von lautem Krachen begleitet.

##### Getriebeabstufung

**Note 5,0**

- Das Getriebe ist insgesamt zu lang übersetzt. Bei beladenem Fahrzeug muss man bereits an leichten Autobahnsteigungen zurückschaltet, soll die Geschwindigkeit nicht zu stark abfallen.

#### Fahreigenschaften

**Note 3,8**

##### Richtungsstabilität

**Note 3,5**

Bei schneller Autobahnfahrt muss der Kurs am Lenkrad oft korrigiert werden.

##### Kurvenverhalten

**Note 4,3**

Auf trockener Straße ist die Kurvenlage akzeptabel.

- Wenn die Straße nass ist, schiebt der Wagen mit den Vorderrädern frühzeitig zum Kurvenaußenrand.

##### Handlichkeit\*

**Note 3,0**

Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und während der Fahrt zufriedenstellend.

- + Der Wendekreis ist verhältnismäßig klein.

##### Lenkung

**Note 4,0**

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern etwas verzögert an und ist beim weiteren Einlenkens nur ausreichend zielgenau. Dem Fahrer wird der Kontakt zur Straße akzeptabel vermittelt.

#### Sicherheit

**Note 3,9**

##### Bremsen

**Note 3,4**

Bei Vollbremsungen mit 100 km/h steht der Wagen nach 43,8 m (halbe Zuladung, Sonderbereifung 185/60-14). Das

Bremsansprechen ist einwandfrei, die Dosierbarkeit ausreichend.

+ Ein Antiblockiersystem ist serienmäßig, es hilft dem Fahrer beim Bremsen die Spur zu halten.

**Gestaltung**

**Note 5,0**

+ Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.

- Nahe an den Köpfen der Mitfahrer befinden sich vorstehende Gurtbeschläge und harte Haltegriffe. Verklemmte Türen (Unfall) lassen sich mit den Klapp-Außentürgriffen schlecht öffnen. Für das Warndreieck und den Verbandkasten fehlen sinnvolle Halterungen. Wenn die Türen verriegelt sind, lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen. Die Rücksitzlehnen sind viel zu labil, um bei einem Crash vorschleuderndem Gepäck ausreichend Widerstand entgegen setzen zu können.

**Rückhaltesysteme**

**Note 3,8**



Auf den hinteren Sitzplätzen fehlen Kopfstützen

Die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend hoch.

+ Außer der üblichen Front-Airbags sind Seiten-Airbags se-

rienmäßig.

- Die Kopfstützen sind zu schmal. Hinten fehlen sie ganz und die Gurtverschlüsse sind zu weit hinten angeordnet. Dadurch verlaufen die Gurte zu hoch über dem Bauch.

**Kindersicherheit**

**Note 4,3**

+ Die Gurte reichen in der Länge selbst für Babyschalen aus.  
 - Auf dem Beifahrersitz sind rückwärts gerichtete Kindersitze nicht erlaubt, da sich der rechte Front-Airbag nicht abschalten lässt. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Hinten ist wegen der losen Schösser das Befestigen der Kindersitze umständlich. Die Gurtanlenkungen und Gurtschlösser sind für manche Kindersitz-Fabrikate ungünstig angeordnet.

**Verbrauch/Umwelt**

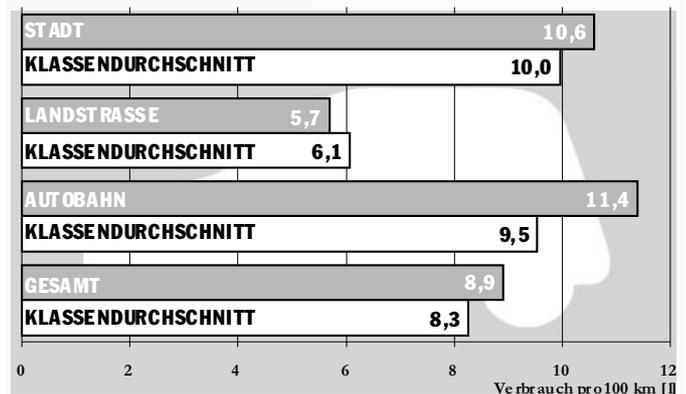
**Note 3,2**

**Verbrauch\***

**Note 3,6**

Der Verbrauch in der Stadt ist mit 10,6 l Super pro 100 km akzeptabel. Der gesamte ADAC-Testverbrauch beträgt 8,9 l pro 100 km.

+ Auf der Landstraße braucht der Lanos nur 5,7 l.  
 - Hoch ist der Verbrauch auf der Autobahn: 11,4 l.



Verbrauch pro 100 km (N)

**Abgas**

**Note 2,7**

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4 SE	1.5 SE	1.6 SX
Aufbau /Türen	SR/2	SR/3	SR/3
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1349	4/1498	4/1598
Leistung [kW(PS)]	55 (75)	63 (86)	78 (106)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	115/3400	130/3200	145/3400
0 - 100 km/h [s]	15,0	12,5	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	166	172	180
Verbrauch pro 100 km [l]	7,8 N	8,2 N	8,6 N
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	14/15/25	14/15/25	14/16/25
Steuerbefreiung [DM] (Monate)			
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	794	803	880
Grundpreis [DM]	20.490	20.490	24.990

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- GO = Geländewagen, offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	1498 ccm
Leistung	63 kW (86 PS)
bei	5400 U/min
Maximales Drehmoment	130 Nm
bei	3200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/60R14H
Reifengröße (Testwagen)	<b>185/60R14</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	<b>10,7 m / 10,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12,5 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>14,5 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>9,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>43,8 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal-Benzin)	<b>8,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>10,6 l / 5,7 l / 11,4 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h	<b>61 / 69 / 73 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>183 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4074 mm / 1678 mm / 1432 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1126 kg / 469 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>310 l / 630 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	1000 kg / 480 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	48 l
Reichweite	<b>540 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahr / 100.000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>237 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>ca. 80 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>350 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>181 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>ca. 848 DM</b>
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	14/15/25
Grundpreis	23.490 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupfregelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamikregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie / nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Aufpreis
Kopfstützen hinten	nicht erhältlich
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, beheizt / elektrisch einstellbar	nicht erhältlich
Metalliclackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>3,5</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,6</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,6
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	4,1
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,8
Kofferraum-Variabilität	3,5
<b>Innenraum</b>	<b>3,4</b>
Bedienung	3,6
Raumangebot-vorn*	2,9
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,0</b>
Federung	2,3
Sitze	3,3
Innengeräusch	3,6
Klimatisierung	3,2
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,8</b>
Fahrleistungen*	3,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	5,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>3,8</b>
Richtungsstabilität	3,5
Kurvenverhalten	4,3
Handlichkeit*	3,0
Lenkung	4,0
<b>Sicherheit</b>	<b>3,9</b>
Bremsen	3,4
Gestaltung	5,0
Rückhaltesysteme	3,8
Kinder	4,3
<b>Umwelt</b>	<b>3,2</b>
Verbrauch*	3,6
Schadstoffe	2,7

**Wirtschaftlichkeitsdaten liegen zur Zeit noch nicht vollständig vor**

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>