

# Seat Toledo Executive 2,3 V5

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Viersitzige Limousine in der Größe eines Lancia Lybra, Opel Vectra, Toyota Avensis oder VW Bora. Der "Executive" zeichnet sich durch eine umfangreiche Ausstattung aus. Sehr gute Verarbeitung, sehr großer, variabler Kofferraum, guter Federungskomfort, leichte Bedienung - mithin ein idealer Reisewagen. Mit einer Einschränkung: Der starke und kultivierte Fünfzylinder ist ziemlich durstig.

- + sehr gute Verarbeitung
- + sehr großer Kofferraum
- + funktionelle Bedienung
- + komfortable Federung
- + kräftige Heizung
- + Klimaanlage serienmäßig
- + gute Fahrleistung
- + sicheres Fahrverhalten
- Kofferraum schwierig zu beladen
- unübersichtliche Karosserie
- Verbrauch knapp 10 l Super



Stand: Mai 2001

Test und Text: H.D. Meyer

## Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

### Verarbeitung/Handhabung

Note 2,5

- + Die Verarbeitung ist sehr gut, die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig und schmal. Im Innenraum fallen die hochwertigen Materialien und die besonders saubere Verarbeitung auf. Die zentrale Tür- und Kofferraumverriegelung kann per Fernbedienung aktiviert werden. Der Motorraum ist unten geschlossen - dies verhindert das Eindringen von Wasser und Strassenschmutz und dämpft zugleich das Motorgeräusch nach außen.
- Der Tankdeckel ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen - seine Entriegelungstaste befindet sich zwischen den Vordersitzen. Es kann leicht passieren, dass sie versehentlich gedrückt wird. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Die schmalen Schutzleisten den Seitenflanken bieten keinen wirksamen Schutz gegen Parkrempler. Auch die Nebelscheinwerfer sind an bruchgefährdeten Stellen untergebracht; teure Reparaturen sind vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

### Übersichtlichkeit

Note 3,4

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich; Front und Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Die Außenspiegel sind beheizt, verkleinern das Bild aber stark.
- + Der Innenspiegel ist groß und blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab.
- Die Sicht nach hinten wird durch drei wuchtige Kopfstützen stark eingeschränkt.

### Ein/Ausstieg

Note 3,0

Vorne ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.

- + Die Türaufhalter sind kräftig und rasten weich ein. Die Türausschnitte sind gegen Verschmutzen durch Gummilippen geschützt. Leuchten in den offenen Türen erhellen die Einstiegsbereiche.

- Hinten ist das Ein- und Aussteigen durch die eingeschränkte Kopffreiheit und hohen Türschweller erschwert.

### Kofferraum-Volumen\*

Note 0,6

- + Gemessen für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 560 l sehr groß.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,9

- Die Ladeöffnung ist sehr klein. Teile, die in der Tiefe des Gepäckraumes liegen, sind sehr schlecht zu erreichen. Beim Be- und Entladen verschmutzt man sich die Kleidung. Am vorstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Beim Schließen der Klappe ist trotz Innengriff häufig ein Nachdrücken von außen notwendig.

### Kofferraum-Variabilität

Note 3,7

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Vorgeklappt steht ein Volumen von 925 l zur Verfügung (gemessen bis zur unteren Fensterkante).
- Um die Rücksitze vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden, Halterungen fehlen jedoch. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden. Praktische Ablagefächer für kleinere Utensilien fehlen. Eine Durchladelupe oder ein Skisack sind nicht erhältlich.

## Innenraum

Note 2,7

### Bedienung

Note 2,7

- + Die Bedienung ist überwiegend funktionell. Die helle Innenraumbeleuchtung schaltet sich bereits mit Entriegeln der Türen



Das Armaturenbrett birgt keine Geheimnisse.

ein. Das Einstellen der Vordersitze in Höhe und Neigung erfolgt elektrisch mit griffgerechten Tasten. Das längs- und höhenstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Der Schalthebel liegt gut zur Hand, die wichtigsten Schalter befinden sich in der Nähe des Lenkrades.

- + Die elektrischen Fensterheber sind sehr gut zu bedienen, vorne sind sie mit einer Antippautomatik ausgestattet. Sie funktionieren auch ohne Zündung. Die großen Rundinstrumente liegen im direkten Sichtbereich des Fahrers. Der Scheibenwischer verfügt über zwei Wischergeschwindigkeiten, stufenlose Intervallschaltung und Antippfunktion. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden.
- Sind die Vordertüren geöffnet, lassen sich die Griffe von den Sitzen aus nur schwer erreichen. Der große Abstand zwischen Gas- und Bremspedal verzögert schnelles Bremsen. Das Bedienfeld für Heizung und Lüftung liegt zu weit unten an unübersichtlicher Stelle. Für die Nebelscheinwerfer fehlt eine Kontrollleuchte. Das Handschuhfach ist klein. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten; hinten sitzt man nach dem Einsteigen auf den Gurtschlössern.



Das Platzangebot im Handschuhfach wird durch das Navigationssystem stark eingeschränkt.

**Raumangebot vorne\*** **Note 2,5**

Mit der Längsverstellung des Fahrersitzes können Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m bequem sitzen.

- + Die große Kopffreiheit und üppige Innenbreite sorgen für ein großzügiges Raumgefühl.

**Raumangebot hinten\*** **Note 3,3**

Auf den Rücksitzen ist das Raumgefühl für die Klasse akzep-

tabel, für zwei Personen bis ca. 1,80 m Größe sind vollwertige Sitzplätze vorhanden.

- In Kopfnähe befinden sich harte, vorstehende Haltebügel.

**Komfort** **Note 2,1**

**Federungskomfort** **Note 2,4**

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist nicht zu straff und nicht zu weich. Unebenheiten jeder Größe schluckt das Fahrwerk souverän, der Wagen liegt dabei überwiegend ruhig auf der Straße.

**Sitzkomfort** **Note 1,8**

- + Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich mit der Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen individuell anpassen. Der Fahrer kann seine Beine und Füße bestens abstützen. Die eher straff gefederten Sitze sind sehr gut geformt. Sie bieten im Rückenbereich festen Halt und gute Oberschenkelauflage. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man bei sommerlichen Temperaturen.

**Innengeräusch** **Note 2,4**

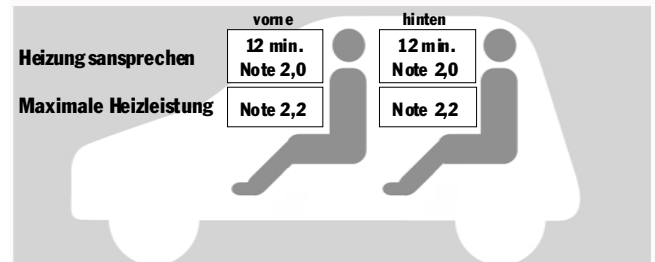
Bei hoher Geschwindigkeit sind die Motorgeräusche dominierend, werden jedoch als unaufdringlich empfunden.

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig.

**Klimatisierung** **Note 2,0**

(Heizungstest bei -10 Grad Celsius in der ADAC-Klimakammer).

- + Die kräftige Heizung sorgt bereits nach kurzer Fahrzeit für angenehme und gleichmäßige Temperaturen. Die Klimaanlage ist serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

**Motor/Antrieb** **Note 1,5**

**Elastizität\*** **Note 0,7**

- + Der 2,3 V5 spricht aufs Gas spontan an und zieht bereits aus niedrigen Drehzahlen sehr gut durch. Beim Ausdrehen der Gänge beschleunigt der Motor sehr gut.

**Laufkultur** **Note 3,0**

Der Motor läuft bei jeder Drehzahl ohne nennenswerte Vibrationen.

**Schaltung** **Note 2,0**

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich mit geringem Kraftaufwand schnell einlegen.

**Getriebeabstufung** **Note 1,0**

- + Die Getriebeabstufung ist gut auf die Leistungscharakteristik des Motors abgestimmt. Der Motor zieht beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen kontinuierlich durch und verfügt bei hohem Tempo über genügend Drehzahlreserven.

**Fahreigenschaften** **Note 2,2**

**Richtungsstabilität** **Note 2,0**

- + Die Richtungsstabilität ist bei jedem Tempo gut. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem

(ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

**Kurvenverhalten**

**Note 2,5**

+ Der Seat Toledo untersteuert und hat eine sichere Kurvenlage. Wird eine Kurve versehentlich zu schnell angefahren, hilft das ESP, den Wagen in der Spur zu halten. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert bei zu starkem Beschleunigen auf glatter Straße ein Durchdrehen der Antriebsräder.

**Handlichkeit\***

**Note 1,6**

Der Wendekreis ist mit ca. 11,10 m für die Fahrzeuggröße zufriedenstellend.

+ Die leichtgängige Lenkung macht den Toledo zu einem handlichen Auto.

**Lenkung**

**Note 2,5**

Die Präzision der Lenkung ist zufriedenstellend. Dem Fahrer wird der Kontakt zur Straße ausreichend vermittelt.

+ Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an.

**Sicherheit**

**Note 2,4**

**Bremsen**

**Note 1,5**

+ Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 40 m (trockene Fahrbahn, halbe Zuladung). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. ABS und eine ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für Spurhaltung.

**Gestaltung**

**Note 2,4**

+ Die Karosserie ist glattfächig, die Stoßfänger leicht nachgiebig gestaltet. Die Konturen im Innenraum sind überwiegend entschärft, am Armaturenbrett sind mögliche Kontaktstellen mit den Insassen gepolstert. An den stabilen Bügel-Außentürgriffen lässt sich eine sehr hohe Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. In allen Türen befinden sich Rückstrahler.

- Hinten ist der Abstand der Köpfe zu den harten Haltegriffen gering. Das Fach für Warndreieck und Verbandmaterial befindet sich unter der Bodenplatte im Kofferraum. Die außen angebrachten Sitz- und Lehneneinsteller sind nach einem Seiten-crash nicht mehr zugänglich.

**Rückhaltesysteme**

**Note 3,2**

+ Vorne sind Seitenairbags serienmäßig. Die Kopfstützen des Fahrers und des Beifahrers reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,90 m Größe. Hinten sind sie nur für ca. 1,65 m große

Mitfahrer optimal ausgelegt. Wegen des geringen Abstandes zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Personen noch einen gewissen Schutz.

- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Höhenarretierung der Kopfstützen ist zu schwach. Die Rücksitzgurte verlaufen ungünstig hoch über den Hals. Auf dem mittleren Rücksitz ist nur ein 2-Punktgurt vorhanden.

**Kindersicherheit**

**Note 2,7**

Die unteren Gurtanlenkpunkte und die ausgeformten Sitzflächen sind ungünstig für die standfeste Montage von diversen im Handel erhältlichen Kindersitzen - beim Sitzkauf darauf achten!

+ Isofix Verankerungspunkte sind hinten serienmäßig.

- Da kein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags vorhanden ist, dürfen auf dem rechten Vordersitz keine rückwärts gerichteten Babyschalen montiert werden. Der hintere Mittelplatz verfügt nur über einen Beckengurt.

**Verbrauch/Umwelt**

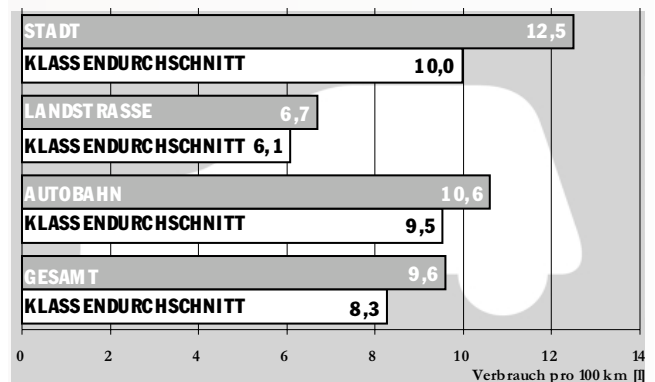
**Note 3,2**

**Verbrauch\***

**Note 4,7**

Landstrassen- und Autobahnverbrauch liegen mit 6,8 bzw. 10,6 l/100 km im Mittelfeld der Klasse. Der ADAC-Gesamtverbrauch beträgt 9,6 l/100 km.

- In der Stadt ist der Verbrauch mit 12,5 l/100km zu hoch.



Verbrauch pro 100 km (S)

**Abgas**

**Note 1,8**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6 Stella	1.8 20V Sport	2.3 V5 Executive	1.9 TDI Stella	1.9 Sport
Aufbau /Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1595	4/1781	5/2324	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	77 (107)	92 (125)	125 (170)	66 (90)	81 (110)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	145/3800	170/4200	205/3200	202/1900	235/1900
0 - 100 km/h [s]	11,5	10,5	9,2	13,0	11,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	188	200	216	181	193
Verbrauch pro 100 km [l]	8,4 S	9,2 S	9,6 S	6,0 D	5,9 D
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	15/16/29	16/16/32	18/20/32	19/20/33	19/20/33
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	905	1014	1209	903	947
Grundpreis [DM]	32.261	36.584	48.407	34.667	38.980

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

5-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	2324 ccm
Leistung	125 kW (170 PS)
bei	6200 U/min
Maximales Drehmoment	205 Nm
bei	3200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55ZR16</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>10,9 m / 11,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	8,6 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>8,7 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>4,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>40,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	<b>9,6 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>12,5 l / 6,7 l / 10,6 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h	<b>57 / 64 / 68 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>224 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4439 mm / 1742 mm / 1452 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1386 kg / 435 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>560 l / 925 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	650 kg / 1500 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	<b>570 km</b>
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>291 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>ca. 88 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>591 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>226 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>ca. 1.196 DM</b>
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	18 / 20 / 32
Grundpreis	48.407 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar / beheizbar	Serie
Metalllackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,3</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	3,4
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,9
Kofferraum-Variabilität	3,7
<b>Innenraum</b>	<b>2,7</b>
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,1</b>
Federung	2,4
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,4
Klimatisierung	2,0
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,5</b>
Fahrleistungen*	0,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,2</b>
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	1,6
Lenkung	2,5
<b>Sicherheit</b>	<b>2,4</b>
Bremsen	1,5
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	3,2
Kinder	2,7
<b>Umwelt</b>	<b>3,2</b>
Verbrauch*	4,7
Schadstoffe	1,8

**Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor**

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>