

# Honda Stream 2.0i ES

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

**ADAC**

**Autotest**

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,7**

Eleganter Van mit vier Sitzplätzen und drei zusätzlichen Notsitzen. Seine Vorteile sind eher in schneller, komfortabler Fortbewegung als in hoher Praktikabilität zu finden. Konkurrenten sind Renault Espace, die Euro-Van Reihe (Fiat Ulysse) sowie Sharan/Galaxy.

- + **solide Karosserie**
- + **bequemer Zustieg**
- + **großer Kofferraum**
- + **ausklappbare Notsitze**
- + **leichte, funktionelle Bedienung**
- + **niedriges Fahrgeräusch**
- + **gute Straßenlage**
- **kratzempfindliche Stoßfänger**
- **nur vier vollwertige Sitze**
- **hinten kleine, nicht zu öffnende Seitenfenster**
- **vorn und im Kofferraum wenig Ablagen**



Stand: Mai 2001

Test und Text: Peter Thywissen

**Karosserie/Kofferraum**

**Note 2,5**

## Verarbeitung/Handhabung

**Note 3,0**

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut; die Spaltabstände der leicht schließenden Türen und Klappen sind gleichmäßig. Im Innenraum fallen die hochwertigen Kunststoffe und deren Passgenauigkeit auf. Die zentrale Türverriegelung lässt sich zuverlässig per Fernbedienung betätigen.
- Die Stoßfänger sind kratzempfindlich und seitlich wenig wirksam. Die Karosserieflanken sind vor Beschädigung durch fremde Autotüren ungeschützt. Der Unterboden ist stark zerklüftet, das wirkt sich negativ auf Luftwiderstand und Benzinverbrauch aus. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

## Übersichtlichkeit

**Note 3,3**

- + Der Fahrer hat durch seine leicht erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Die großen Außenspiegel sind beheizbar.
- Die Sicht nach schräg hinten ist, bedingt durch die kleinen hinteren Seitenscheiben, stark eingeschränkt. Wenn die dritte Sitzbank ausgeklappt ist, stören zudem deren Kopfstützen.

## Ein/Ausstieg

**Note 2,3**

- + Vorn und hinten ist der Zustieg sehr bequem, weil die Türausschnitte groß sind und die Sitzhöhe ideal ist.
- Der Zustieg zu den klappbaren Sitzplätzen der dritten Reihe ist beschwerlich.

## Kofferraum-Volumen\*

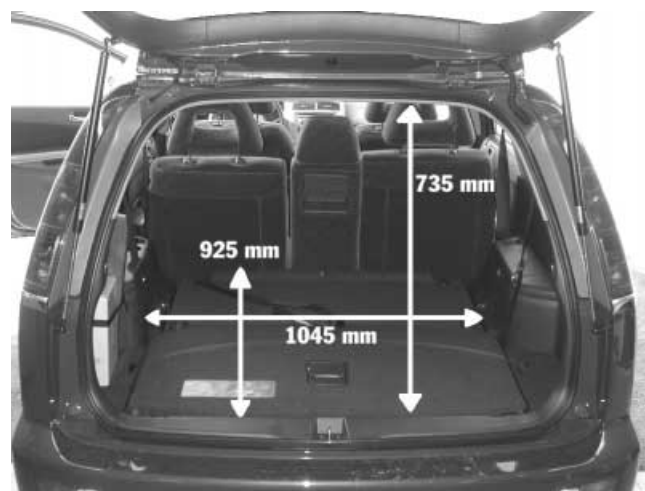
**Note 2,4**

- + Der Kofferraum ist mit 470 l relativ groß (gemessen bis zur Fensterunterkante). Durch Verschieben der Sitze lässt er sich noch etwas vergrößern.
- Wenn die hinteren Sitze ausgeklappt sind, bleibt kaum noch Kofferraum übrig. Weil die Karosserie hinten niedrig ist, können sperrige Gegenstände schlecht verstaut werden.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note 2,4**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit praktischen Griffen



Aus dem Boden des großen Laderaumes lassen sich zwei Sitze herausklappen

leicht und ohne sich zu beschmutzen öffnen und schließen. Die große Öffnung ermöglicht leichtes Beladen.

- Die Kofferraumklappe lässt sich nicht weit genug öffnen und nicht unabhängig verschließen.

## Kofferraum-Variabilität

**Note 2,3**

- + Die beiden Rücksitze lassen sich in Längsrichtung verschieben. Nach Klappen der ersten und zweiten Sitzreihe entsteht ein Schlafplatz. Für lange Gegenstände kann die Mittellehne der Rücksitze vorgeklappt werden.

## Innenraum

**Note 3,1**

## Bedienung

**Note 2,8**

- + Der Stream ist leicht zu bedienen; die wichtigsten Schalter befinden sich im Lenkradbereich, die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Radio und Klimaanlage (beides Auf-

preis) sind gut zugänglich und übersichtlich in der Mittelkonsole untergebracht. Der Schalthebel liegt gut zur Hand. Wenn der Frontwischer eingeschaltet ist, schaltet sich bei Rückwärtsfahrt automatisch der Heckwischer ein. Die Schalter für die Fensterheber sind gut bedienbar an sinnvoller Stelle untergebracht (Fahrerfenster mit Antippautomatik). Die Innenraumbeleuchtung ist hell, vorn sind Leseleuchten vorhanden.

- Für das Fahrlicht fehlt eine Kontrolle. Die Schalter des elektrischen Schiebedaches (Aufpreis) und der Außenspiegel sind versteckt untergebracht. Vorne gibt es nur wenig Ablagen. Wird das kleine Handschuhfach geöffnet, klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Bei vollständig geöffneten Vordertüren sind vom Sitz aus die Griffe zum Schließen schwer zu erreichen. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur, wenn die Zündung eingeschaltet ist.

**Raumangebot vorne\*** **Note 3,4**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu ca. 1,85 m Größe zurückschieben.

- + Das Dach ist sehr hoch, dadurch ergibt sich eine üppige Kopffreiheit. Weil der Schalthebel in die Armaturentafel integriert ist und auch keine Mittelkonsole vorhanden ist, ist ein Durchrutschen von einem zum anderen Vordersitz möglich.

**Raumangebot hinten\*** **Note 3,6**

Bei zurückgestellten Vordersitzen können hinten noch ca. 1,90 m große Mitfahrer sitzen.

- + Die Innenhöhe auf den hinteren Plätzen ist groß.
- Relativ knapp ist jedoch die Innenbreite.

**Innenraum-Variabilität** **Note 2,0**

- + Im Bereich des Kofferraums lässt sich eine Sitzbank für zwei Personen herausklappen.
- Für die Kopfstützen der eingeklappten Rücksitzbank sind keine Halterungen vorhanden.

**Komfort** **Note 2,7**

**Federungskomfort** **Note 2,2**

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist ausgewogen und ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Auslegung. Fahrbahnunebenheiten werden, bis auf eine gewisse Stoßigkeit bei hohem Tempo, gut geschluckt; dabei liegt der Wagen relativ ruhig auf der Straße.

**Sitzkomfort** **Note 2,8**

Es sind vier vollwertige Sitze, ein extrem schmaler Notsitz (Mittelplatz Rücksitzbank) und eine herausklappbare zusätzliche Sitzbank vorhanden. Diese ist, bedingt durch die kurze Sitzlehne, nur für Passagiere bis ca. 1,60 geeignet.

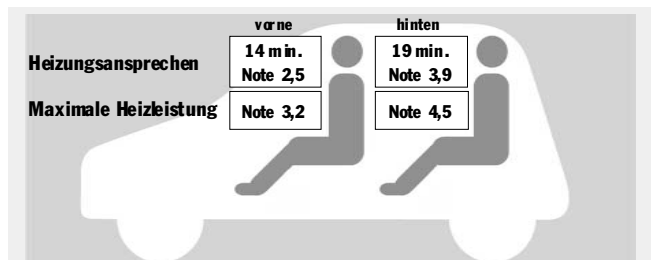
- + Die Sitze sind ausgewogen straff gefedert und bieten festen Halt im Rücken- und Oberschenkelbereich. Für die vier vollwertigen Sitzplätze sind Haltegriffe vorhanden.
- Mit der Höhenverstellung des Fahrersitzes verändert sich auch dessen Neigung. Die veloursbezogenen Sitze sind wenig atmungsaktiv, man schwitzt bei sommerlichen Temperaturen.

**Innengeräusch** **Note 2,0**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist nicht zuletzt wegen des sehr laufruhigen Motors niedrig.

**Klimatisierung** **Note 3,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

In befriedigend kurzer Zeit erwärmt sich der Innenraum auf eine angenehme Temperatur. Die erreichbare Maximaltemperatur ist ausreichend.

- + Ein Pollenfilter für Allergiker ist Serie.
- Ausstellfenster zur Belüftung des hinteren Innenraums fehlen.

**Motor/Antrieb** **Note 2,0**

**Elastizität\*** **Note 2,9**

- + Werden die Gänge ausgedreht, realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte und ermöglicht zügiges Überholen.
- Bei beladenem Fahrzeug rutschen bei starker Beschleunigung die Antriebsräder durch. Eine Traktionshilfe ist nicht erhältlich.

**Laufkultur** **Note 1,0**

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl sehr vibrationsarm.

**Schaltung** **Note 2,0**

- + Die Gänge lassen sich leicht und exakt geführt schalten.

**Getriebeabstufung** **Note 1,0**

- + Die Abstufungen des Fünfganggetriebes passt sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors, der sein volles Temperament entwickeln kann und dennoch bei hohem Tempo über Drehzahlreserven verfügt.

**Fahreigenschaften** **Note 2,4**

**Richtungsstabilität** **Note 1,5**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält es gut seine Spur.

**Kurvenverhalten** **Note 2,5**

- + In großem Bereich untersteuert der Wagen und stellt den Fahrer kaum vor Probleme.
- Beladen ändert sich das Untersteuern in deutliches Nachdrängen des Hecks.

**Handlichkeit\*** **Note 3,0**

Die Lenkkräfte beim Rangieren und Fahren sind durchschnittlich, der Wendekreis ist akzeptabel.

**Lenkung** **Note 3,0**

Die Lenkpräzision und die Vermittlung des Fahrbahnkontakts sind zufriedenstellend.

**Sicherheit** **Note 3,2**

**Bremsen** **Note 2,3**

Bei Vollbremsungen mit 100 km/h steht der Wagen nach ca. 43,5 m (halbe Zuladung, Serienbereifung).

- + Der "Bremsassistent" hilft dem Fahrer das Potential der Bremsanlage voll zu nutzen. ABS und EBD sorgen für gute Spurlage bei hoher Bremsleistung.

**Gestaltung** **Note 3,6**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Die Heckleuchten sind weit oben, gut sichtbar, angeordnet.
- Der Kraftstoff-Einfullstutzen befindet sich auf der linken, dem Verkehr zugewandten Seite. An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen zu öffnen. In den Türen fehlen Rückstrahler oder Rückleuchten. Der Beifahrer hat seine Knie nahe am harten Armaturenbrett. Es fehlen Halterungen für Warndreieck und Verbandkasten.

**Rückhaltesysteme** **Note 3,4**

Die Kopfstützen der vier vollwertigen Sitze sind für Personen bis ca. 1,70 m Größe einstellbar.

- + Seitenairbags vorne sind Serie. Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die vorderen Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Die Kopfstützen der vollwertigen Sitze verjüngen sich nach oben und sind durch die Rahmenbauweise in einem nur

schmalen Bereich wirksam. Die Kopfstützen der ausklappbaren Sitzbank sind zu nachgiebig.



Die Kopfstützen sind nur in schmalen Bereichen wirksam, da sie in der Mitte ein Loch haben

**Kindersicherheit**

**Note 4,3**

- + Das "Isofix"-System ist Serie. Die Gurtlängen reichen im übrigen auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus.
- Durch die langen, nicht fixierten Gurtschlösser können flache Systeme auf den Rücksitzen Probleme bereiten. Auf dem Beifahrersitz sind rückwärts gerichtete Kindersitze nicht erlaubt, weil sich der Front-Airbag nicht abschalten lässt. Den stark motorisierten Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

**Verbrauch/Umwelt**

**Note 2,7**

**Verbrauch\***

**Note 3,1**

Die Verbrauchswerte sind befriedigend. In der Stadt benötigt der Stream 11,4l, auf der Landstraße 7,0l und auf der Autobahn 10,9 l.

**Abgas**

**Note 2,2**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

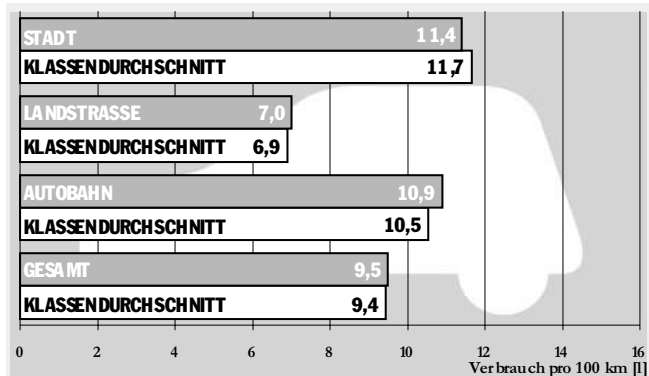
**Wirtschaftlichkeit**

**Note 2,7**

**Betriebskosten\***

**Note 3,8**

Aufgrund des klassenüblichen Verbrauchs an teurerem Superbenzin, liegen die Betriebskosten auf einem überdurchschnittlich hohem Niveau.



Verbrauch pro 100 km (S)

**Werkstatt-/Reifenkosten\***

**Note 3,8**

Die kleine Inspektion (Ölwechsellservice) ist alle 20000 km bzw. alle 12 Monate erforderlich. Das ist relativ häufig.

**Wertverlust\***

**Note 1,6**

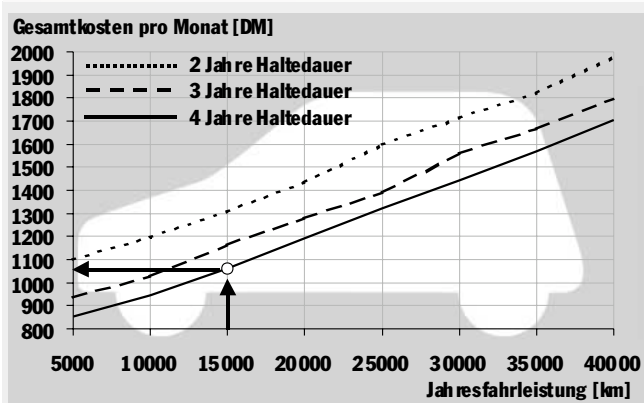
- + Wegen des günstigen Neuwagenpreises ist der finanzielle Verlust beim Wiederverkauf niedrig.

**Fixkosten\***

**Note 3,2**

- Die Einstufungen in der Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung liegen auf durchschnittlichem Niveau.
- Die Teilkaskoklasse ist hoch.

**Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten**



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1.064 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.7i LS	2.0i ES
Aufbau /Türen	GR/5	GR/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1668	4/1998
Leistung [kW(PS)]	92 (125)	115 (156)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	154/4800	192/4000
0 - 100 km/h [s]	11,1	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	205
Verbrauch pro 100 km [l]	8,7 S	9,5 S
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	16/18/32	17/20/33
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600 (42)	600 (36)
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	951	1.064
Grundpreis [DM]	37.970	42.670

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3 und D4
Hubraum	1998 ccm
Leistung	115 kW (156 PS)
bei	6500 U/min
Maximales Drehmoment	192 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15V
Reifengröße (Testwagen)	<b>195/65R15</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>12,0 m / 12,0 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	9,3 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>11,4 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>6,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>43,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	<b>9,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>11,4 l / 7,0 l / 10,9 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h	<b>57 / 63 / 68 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>216 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4570 mm / 1695 mm / 1590 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1450 kg / 580 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>470 l / 770 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	1400 kg / 530 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	<b>580 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / max. 100.000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>270 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>88 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>487 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>219 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>1.064 DM</b>
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	17/20/33
Grundpreis	42.670 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupfregelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2.700 DM
Fahrdynamikregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	Aufpreis
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrische vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

### Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar / beheizt	Serie
Metalliclackierung	Serie
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	1.500 DM°

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,5</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität	2,3
<b>Innenraum</b>	<b>3,1</b>
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	3,4
Raumangebot-hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	2,0
<b>Komfort</b>	<b>2,7</b>
Federung	2,2
Sitze	2,8
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	3,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,0</b>
Fahrleistungen*	2,9
Laufruhe	1,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,4</b>
Richtungsstabilität	1,5
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	3,0
Lenkung	3,0
<b>Sicherheit</b>	<b>3,2</b>
Bremsen	2,3
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	3,4
Kinder	4,3
<b>Umwelt</b>	<b>2,7</b>
Verbrauch*	3,1
Schadstoffe	2,2
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>2,7</b>
Betriebskosten*	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,8
Wertverlust*	1,6
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>