

Opel Agila 1.0 12V

Fünftürige Großraumlimousine der Kleinwagenklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Viersitziger Van im Kleinformat. Die hohe, sehr praktische Kastenkarosserie bietet viel Platz auf minimaler Grundfläche. Ein ideales Kurzstreckenfahrzeug für die Mutter mit zwei Kindern. Das Modell ist weitgehend baugleich mit dem Suzuki Wagon R, ein weiterer Konkurrent ist der Daihatsu Move.

- + sehr gute Übersicht
- + bequemer Zustieg
- + großer Kofferraum
- + viel Platz
- + gute Eignung für Kindersitze
- + günstiger Anschaffungspreis
- für einen Van wenig variabler Innenraum
- großer Wendekreis
- schwacher Motor
- Kopfstützen hinten aufpreispflichtig



Stand: Juni 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,2

- + Die Verarbeitung ist gut, die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Die Zentralverriegelung (Aufpreis) funktioniert auch von der Beifahrertür aus.
- Der Motorraum ist nach unten hin offen, sodass Straßenschmutz ungehindert eindringen kann. Die Tankdeckelverriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen (nur mit Zündschlüssel auf- und abzusperrn). Die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Befindet sich Gepäck im Kofferraum, ist das Reserverad nicht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note 2,2

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht. Die großen Außenspiegel sorgen für gute Sicht nach hinten.

Ein/Ausstieg

Note 2,0

- + Vorne steigt man durch die verhältnismäßig hohe Karosserie und die großen, geraden Vordertüren sehr bequem ein- und aus. Hinten ist das Ein- und Aussteigen bequem, solange die Vordersitze nicht allzu weit nach hinten geschoben sind.
- Die Türaufhalter sind etwas zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher geöffnet zu halten. Zudem ist es leicht möglich, sich auszusperren.

Kofferraum-Volumen*

Note 1,9

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen (gemessen bis Fensterunterkante) mit 245 l (590l bei umgeklappter Rücksitzlehne) groß. Der Kofferraum lässt sich durch die kastenförmige Karosserie über einen großen Bereich bis

zum Dach beladen.



Groß und praktisch im Format: Der Kofferraum ist eine der Schokoladenseiten des Agila

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,5

- + Durch die glatten Innenflächen und das praktische Format lässt sich der Kofferraum sehr gut nutzen.
- Die Heckklappe lässt sich nicht weit genug öffnen. Seitlich befinden sich an der Klappe Ecken, an denen sich größere Personen den Kopf stoßen können.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,8

- Eine Gepäckabdeckung und Ablageboxen sind gegen Aufpreis erhältlich.
- + Die mittig geteilte Rücksitzlehne lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen.
- Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die (aufpreispflichtigen)

tigen) Kopfstützen abgezogen werden.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note 3,5

- + Die wichtigsten Funktionen sind ergonomisch gut erreichbar in Lenksäulenhebeln und im Lenkradbereich untergebracht. Große Instrumente, ein Display mit Uhrzeit, Außentemperatur und Radiosender informieren den Fahrer über alles Wichtige. Elektrische Außenspiegeleinstellung ist Serie. Gegen Aufpreis lassen sich die Vorderfenster elektrisch (ohne Antippfunktion) öffnen. Vorne wie hinten sind praktische Ablagen vorhanden.
- Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet. Die Kontrollen der Nebelrückleuchten und -scheinwerfer sind unübersichtlich im Schalter untergebracht. Im Fond fehlt eine Beleuchtung.



Das kleine, unbeleuchtete Handschuhfach kann kaum etwas aufnehmen. Zum Glück gibt es darunter eine größere Ablage.

Raumangebot vorne*

Note 1,7

- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl für die Fahrzeugklasse verhältnismäßig sehr großzügig (große Kopf- und Ellenbogenfreiheit). Die Fahrersitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m. Die Innenhöhe ist außergewöhnlich groß.

Raumangebot hinten*

Note 2,8

- + Auch auf den Rücksitzen ist das Raumgefühl für die Fahrzeugklasse verhältnismäßig sehr großzügig (große Kopf- und Ellenbogenfreiheit).
- Die Kniefreiheit ist allerdings nur für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m ausreichend (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

Innenraum-Variabilität

Note 5,0

- Für Van-Verhältnisse sind die Variationsmöglichkeiten der Rücksitze gering.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note 3,0

- Auf normalen Straßen ist die Federung zufriedenstellend. Auch die Wankbewegungen der Karosserie halten sich in Grenzen.
- Größere Unebenheiten kopiert die Karosserie stark, d.h. hier ist die kurzwegige Federung des Agila überfordert.

Sitzkomfort

Note 3,0

- + Die Sitzposition vorn und hinten ist gut. Besonders die Vordersitze sind angenehm straff gefedert und bieten guten Rückenschalt.
- Der Fahrer kann Füße und Beine nicht gut abstützen.

Innengeräusch

Note 3,2

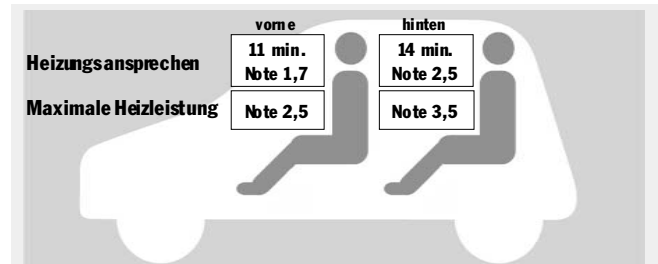
Der Motor erzeugt ein etwas ungewöhnliches Geräusch.

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau noch niedrig.
- Bei hohem Tempo: Deutliche Windgeräusche, auch der Motor ist subjektiv laut, jedoch nicht dominant.

Klimatisierung

Note 2,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

- + Besonders im vorderen Bereich erwärmt die kräftige Heizung die Innenluft schnell auf angenehme Temperaturen. Im Sommer werden die Insassen durch die verhältnismäßig senkrechten Scheiben vor übermäßiger Sonnenbestrahlung verschont.
- Die Luftverteilung ist nur sehr grobrastig (oben/unten) einzustellen.

Motor/Antrieb

Note 4,0

Elastizität*

Note 4,6

- Nur wenn die Gänge voll ausgedreht werden, ist der durchzugsschwache Motor in der Lage, den Agila akzeptabel zu beschleunigen.

Laufkultur

Note 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung

Note 4,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen begleitet.

Getriebeabstufung

Note 4,0

Die Getriebeabstufung passt insgesamt ausreichend zur Leistungscharakteristik des Motors. Der 5. Gang ist allerdings für die Motorleistung etwas zu lang übersetzt.

Fahreigenschaften

Note 2,8

Richtungsstabilität

Note 2,5

Der Geradeauslauf ist zufriedenstellend.

Kurvenverhalten

Note 2,5

In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein zufriedenstellend sicheres Fahrgefühl.

Handlichkeit*

Note 2,9

- + Durch die leichtgängige Lenkung wirkt der Agila handlich.
- Beim Rangieren ist der Agila unhandlich, weil der Wendekreis mit ca. 10,7 m zu groß ist.

Lenkung

Note 3,3

Die Lenkpräzision und die Vermittlung des Gefühls zur Fahrbahn sind ausreichend.

- + Das Ansprechen der Lenkung ist gut.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note 2,6

- + Die Bremse spricht gut an und ist fein dosierbar. Das aufpreispflichtige ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für Spurhaltung bei starkem Bremsen in der Kurve.
- Die Bremswirkung ist eher mäßig. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h, mit halber Zuladung und Serienbereifung, steht der Wagen erst nach fast 47 m.

Gestaltung

Note 4,3

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bugbereich etwas nachgiebig.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für das Warndreieck ist kein Halter vorhanden. Gefährlich nah an den Köpfen befinden sich vorstehende, harte Haltegriffe und kantige Gurt-Umlenkbeschläge. Wenn die Türen verriegelt sind, lassen sich von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme

Note 3,1

- + Die vorderen Gurte sind zur Erhöhung der Schutzwirkung mit pyrotechnischen Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Der Beifahrer-Airbag befindet sich an der Stelle, an der sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75m, die hinteren (Aufpreis) nur für ca. 1,60 m große Personen aus.

Kindersicherheit

Note 1,5

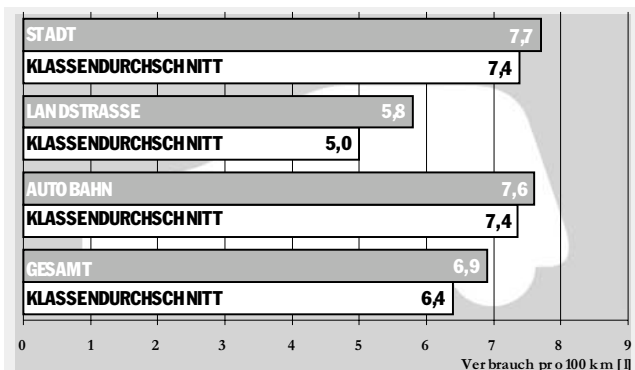
- + Die Rücksitzbank und die Gurtanordnungen sind sehr gut geeignet, um Kindersitze und Babyschalen lagestabil zu befestigen.
- Den stark motorisierten Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Ein Schalter zur Deaktivierung des rechten Front-Airbags, um auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note 4,3



Verbrauch pro 100 km (S)

Der Verbrauch ist gemessen an dieser Fahrzeugklasse mit 7,7 l /100 km in der Stadt und 7,6 l auf der Autobahn noch zufriedenstellend.

- Der Landstraßenverbrauch ist mit 5,8 l/100 km zu hoch.

Abgas

Note 1,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 2,9

Betriebskosten*

Note 4,4

Die Betriebskosten sind noch akzeptabel (erhöhter Superbenzinverbrauch).

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 3,8

Die Kosten für Inspektions- und Werkstattkosten liegen noch im Rahmen.

Wertverlust*

Note 1,8

- + Der absolute Wertverlust ist wegen des günstigen Anschaffungspreises niedrig.

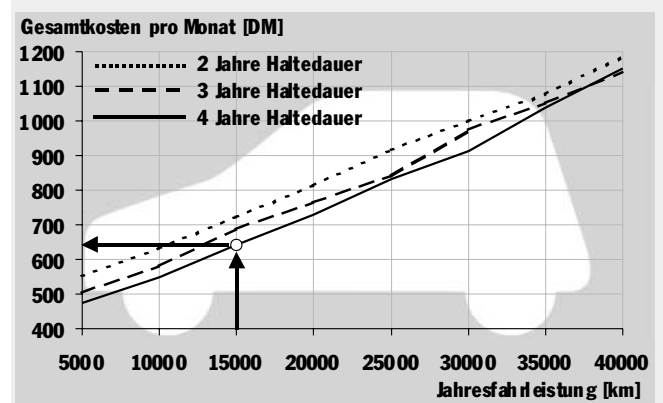
Fixkosten*

Note 2,4

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung liegen im Mittelfeld der Fahrzeugklasse.

- + Günstige Einstufung in Haftpflicht- und Teilkasko.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 641 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.0 12V	1.2 16V
Aufbau /Türen	GR/5	GR/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	3/973	4/1199
Leistung [kW(PS)]	43 (58)	55 (75)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	85/3800	110/4000
0 - 100 km/h [s]	18,0	13,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	142	155
Verbrauch pro 100 km [l]	6,6 S	6,9 S
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	12/14/17	14/16/25
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600 (72)	600 (60)
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	641	704
Grundpreis [DM]	17.500	20.145

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = Kfz-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = Super Plus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

3-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 4
Hubraum	973 ccm
Leistung	43 kW (58 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	85 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	155/65R14
Reifengröße (Testwagen)	155/65R14
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	10,9 m / 10,6 m
Höchstgeschwindigkeit	142 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	18,0 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	20,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	13,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	46,8 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	6,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,7 l / 5,8 l / 7,6 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	58 / 67 / 70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	164 g/km
Länge/Breite/Höhe	3500 mm / 1620 mm / 1660 mm
Leergewicht/Zuladung	1025 kg / 300 kg
Kofferraumvolumen	245 l / 590 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	-
Dachlast	35 kg
Tankinhalt	41 l
Reichweite	595 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	214 DM
Monatliche Werkstattkosten	64 DM
Monatlicher Wertverlust	227 DM
Monatliche Fixkosten	136 DM
Monatliche Gesamtkosten	641 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	12/14/17
Grundpreis	17.500 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

ABS	Aufpreis
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Aufpreis
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne / hinten	Aufpreis / nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Aufpreis
Klimaanlage	Aufpreis
Kopfstützen hinten	Aufpreis
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung	Aufpreis

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Colorscheiben	Aufpreis
Metalllackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	1,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	3,8
Innenraum	2,8
Bedienung	3,5
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	5,0
Komfort	2,9
Federung	3,0
Sitze	3,0
Innengeräusch	3,2
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	4,0
Fahrleistungen*	4,6
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	2,8
Richtungsstabilität	2,5
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	2,9
Lenkung	3,3
Sicherheit	2,9
Bremsen	2,6
Gestaltung	4,3
Rückhaltesysteme	3,1
Kinder	1,5
Umwelt	2,9
Verbrauch*	4,3
Schadstoffe	1,4
Wirtschaftlichkeit	2,9
Betriebskosten*	4,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,8
Wertverlust*	1,8
Fixkosten*	2,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>