

# Renault Espace Privilège 2.2 dCi

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

**ADAC**

**Autotest**

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,4**

Stand: Mai 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Urvater aller Großraumlimousinen mit vielen praktischen, immer noch unübertroffenen Details. Gewichtsreduzierende, kunststoffbeplankte Karosserie. Serienmäßig 5 vielfach verstellbare Sitzplätze in zwei Reihen. Sparsamer, besonders laufruhiger Diesel-Motor. Hauptkonkurrenten sind die Euro-Vans (Fiat Ulysse) und VW Sharan/Ford Galaxy.

- + gut verarbeitete Kunststoffkarosserie
- + geräumiger Innen- und Kofferraum
- + übersichtlich (Kopfstützen absenkbar)
- + großer und variabler Koffer-/Innenraum
- + leichte Bedienung
- + laufruhiger, sparsamer Diesel
- Sitzposition des Fahrers nicht optimal
- zu nachgiebige, schmale Kopfstützen
- starke Kunststoffausdünstung im Innenraum
- teure Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung



## Karosserie/Kofferraum

**Note 1,8**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note 2,5**

- + Der Verarbeitungs-Eindruck der Karosserie inclusive der Kunststoffbeplankungen ist gut; Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig, sie schließen sehr leicht. Die Zentralverriegelung ist fernbedienbar. Extravagant ist die Armaturenblettgestaltung. Breite Seitenleisten schützen die Karosserie vor Beschädigung durch Autotüren.
- Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Da die Größe des Reserverades nicht der Fahrberufung entspricht, darf mit ihnen höchstens 120 km/h gefahren werden. Die Sicherungen sind nur mit einem Schraubendreher zugänglich (im Bordwerkzeug nicht enthalten).

### Übersichtlichkeit

**Note 2,2**

- + Das Sichtfeld vorn und zur Seite ist durch die schmalen Fensterpfosten sehr gut. Die Kopfstützen der Rücksitze lassen sich versenken, so dass die Sichtbehinderung gering ist. Die Außenspiegel sind groß und beheizt. Helle Xenonscheinwerfer und eine Scheinwerfer-Waschanlage sind serienmäßig.

### Ein/Ausstieg

**Note 2,3**

- Der Fahrzeugboden liegt sehr hoch, so daß man besonders hinten beim Einsteigen die Beine weit anheben muß.
- + Die Türen sind so groß, daß man fast aufrecht einsteigen kann.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt. Bereits an leichter Steigung klappen geöffnete Türen von selbst wieder zu.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note 1,1**

- + Der Kofferraum ist mit 640 l Fassungsvermögen sehr üppig. Das "Quadermaß" (Länge 1655 x Breite 1140 x Höhe 970 mm) nach Herausnahme der hinteren Sitze beträgt ca. 1830 l.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note 1,5**

- + Der gut geschnittene Kofferraum ist sehr gut zugänglich, die Heckscheibe lässt sich unabhängig von der Heckklappe öffnen.
- Die Klappe geht freilich nicht weit genug auf, so dass die Gefährdung besteht, sich an den seitlichen Ecken den Kopf zu stoßen. Der dunkle Veloursteppich verschmutzt schnell. Beim Zuklap-

pen macht man sich die Finger schmutzig.

### Kofferraum-Variabilität

**Note 2,3**

- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.
- + Die Rücksitze lassen sich in Längsrichtung verschieben, vor-klappen (Tischfunktion) und auch herausnehmen (Sitzgewicht 18 kg).

## Innenraum

**Note 2,3**

### Bedienung

**Note 2,6**



*Auch am Armaturenbrett harmonisieren Design und Funktionalität. Nur die Position des Lenkrads und der Pedale trüben den guten Eindruck.*

- + Wichtige Schalter und Hebel befinden sich im Lenkradbereich. Effizient sind die Wasserdüsen der Scheibenwaschanlage: Sie sitzen in den Wischerblättern. Besonders hervorzuheben ist die mobile Fernsteuerung der hochwertigen CD-Audio-Anlage. Sie ist dadurch auch von den hinteren Plätzen aus zu bedienen. Die Heizungseinsteller befinden sich links vom Fahrer in einem

Satelliten. Der Beifahrer hat eine eigene Einstelleinheit. Die elektrischen Fensterheber der Vordertüren sind sehr gut zu bedienen, das Fahrerfenster hat Antippfunktion. Vorn wie hinten sind viele praktische Ablagen vorhanden. Das Handschuhfach ist extrem groß und an der Klimaanlage mit angeschlossen. Kontroll- u. Warneinrichtungen sind für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Zudem gibt es einen Bordcomputer und ein zentrales Informationsdisplay mit Überwachungsmonitor. Alle Sitzplätze verfügen über Leseleuchten.

- Das Lenkrad ist zwar neigungseinstellbar, jedoch zu weit vom Fahrer entfernt. Die Pedale sind zu weit unten, dadurch tritt man nicht nur auf das Kupplungspedal, sondern zugleich auf dessen Pedalhebel. Das wiederum erzwingt ein stärkeres Abknicken des Sprunggelenkes. Die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer sind unbeleuchtet. Hinten lassen sich die Seitenfenster nicht vollständig öffnen.



Die Einsteller für die Klimaanlage befinden sich gut erreichbar links neben dem Lenkrad.

**Raumangebot vorne\*** **Note 1,9**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu ca. 1,85 m Größe nach hinten schieben.

- + Die große Innenbreite und das hohe, weit vorgezogene Dach sorgen für ein sehr großzügiges Platzgefühl.

**Raumangebot hinten\*** **Note 3,1**

Die Kopffreiheit reicht auf den hinteren Sitzen für Personen bis höchsten ca. 1,85 m Größe aus.

- + Kniefreiheit und Innenbreite sind sehr groß, so dass selbst drei Erwachsene noch ausreichend Platz finden. Gegen Aufpreis sind bis zu zwei weitere Sitze erhältlich.
- Auf den Außenrücksitzen ist das Raumgefühl beengt, da sich die Köpfe seitlich sehr nah am Dach befinden.

**Innenraum-Variabilität** **Note 1,0**

- + Die beiden Vordersitze können um 180° nach hinten geschwenkt werden. Nach Ausbau des hinteren Mittelsitzes, lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen. Dadurch verfügen zwei Personen über besonders üppige Ellenbogenfreiheit. Die Lehnen können zum Tisch umgeklappt werden.

**Komfort** **Note 3,1**

**Federungskomfort** **Note 2,9**

Das Fahrwerk schluckt große und mittlere Fahrbahnunebenheiten befriedigend. Die vertikalen Aufbaubewegungen und die Seitenneigung in Kurven liegen in noch akzeptablen Bereichen. Der Wagen kopiert Unebenheiten stark, erscheint jedoch durch das relativ weiche Ansprechen komfortabel. Beladen ist die Wankneigung ausgeprägter.

- + Das Fahrwerk federt kleine Fahrbahnunebenheiten gut ab.
- Bei kurzen Fahrbahnvertiefungen und Querrillen poltert das Fahrwerk.

**Sitzkomfort** **Note 3,6**

Lehnen- und Flächenkontur der Sitze sind gerade noch akzeptabel, besonders die Lehnen der Rücksitze könnten höher sein.

- + Der Fahrer kann seinen Sitz in der Höhe individuell anpassen und seine Beine und Füße fest abstützen. Der Federkomfort der Sitze ist gut.
- Die Vordersitze bieten bei Kurvenfahrt kaum Seitenhalt. Die Sitzposition des Fahrers ist durch das zu weit vorn angebrachte Lenkrad extrem aufrecht. Die Rücksitze sind zu nah am Boden. Dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Sitzposition mit angewinkelten Beinen.

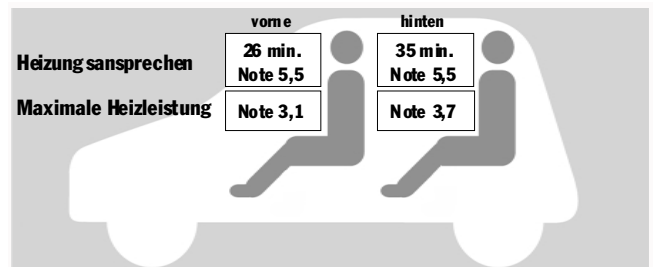
**Innengeräusch** **Note 2,0**

- + Der Geräuschpegel ist niedrig, die Frequenzen sind unaufdringlich.

**Klimatisierung** **Note 3,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimaakammer). Die Heizung erwärmt den Innenraum zufriedenstellend.

- + Der Beifahrer kann die Temperatur separat regeln. Die dritten Seitenfenster können zur besseren Durchlüftung ausgestellt werden.
- Es dauert zu lange, bis ein angenehmes Temperaturniveau erreicht ist.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

**Motor/Antrieb** **Note 2,2**

**Elastizität\*** **Note 2,9**

Das Durchzugsvermögen sowie die Beschleunigung bei Ausdrehen der Gänge sind zufriedenstellend.

- Wenn der Espace beladen ist, drehen bei starker Beschleunigung die Antriebsräder durch. Eine Traktionshilfe ist nicht erhältlich.

**Laufkultur** **Note 2,0**

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl kultiviert und vibrationsarm.

**Schaltung** **Note 1,0**

- + Alle Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

**Getriebeabstufung** **Note 2,0**

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften** **Note 2,7**

**Richtungsstabilität** **Note 3,0**

Der Wagen hält zufriedenstellend Kurs.

**Kurvenverhalten** **Note 2,3**

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd; er vermittelt dem Fahrer ein ausreichend sicheres Fahrgefühl.
- Eine elektronische Stabilitätshilfe (ESP) ist nicht erhältlich.

**Handlichkeit\*** **Note 2,3**

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und beim Fahren ist niedrig.

**Lenkung** **Note 3,0**

- Ansprechen und Präzision der Lenkung sind zufriedenstellend.
- Die Lenkpräzision verschlechtert sich bei Beladung. Das Gefühl zur Fahrbahn ist dann mäßig.

**Sicherheit** **Note 2,6**

**Bremsen** **Note 2,1**

- + Die kräftige Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 41,5 m (halbe Zuladung, Serienbereifung). Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklebte Türen zu öffnen. In den Türen sind weder Rückleuchten noch Rückstrahler untergebracht. In Kopfnähe befinden sich harte Haltegriffe und Gurtbeschläge.

### Note 3,0

### Rückhaltesysteme

- + Vorne sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Auf den vorderen und hinteren Außensitzen sind die Gurte mit pyrotechnischen Straffern, Stoppern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Der Abstand der Köpfe zu den Kopfstützen sind sehr gering.
- Der rechte Airbag befindet sich in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Vorne sind die Kopfstützen zu schmal und hinten zu kurz, sie reichen in der Höhe höchstens für 1,65 m große Personen. Alle Kopfstützen sind zu schwach arretiert.

### Note 3,1

### Kindersicherheit

- + Kinderrückhaltesysteme verschiedener Hersteller lassen sich gut und lagestabil auf den Rücksitzen befestigen.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Ein Schalter zur Deaktivierung des Front-Airbags, um auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigen zu können, ist nicht vorhanden.

### Note 2,0

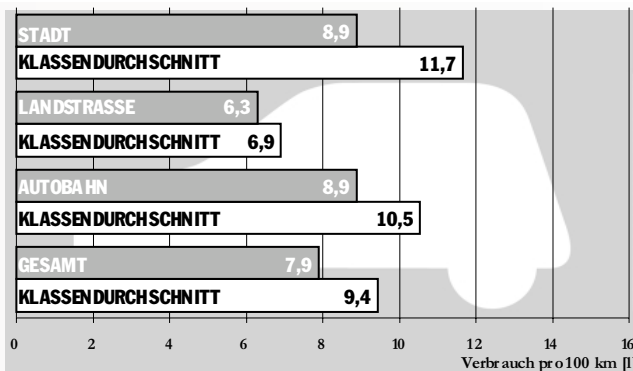
### Verbrauch/Umwelt

### Note 2,4

### Verbrauch\*

- + Die Verbräuche pro 100 km sind niedrig, bzw. sehr niedrig. In der Stadt benötigt der Espace 8,8 l, auf der Landstraße 6,1 und auf der Autobahn 8,9 l Diesel. Der ADAC-Gesamtverbrauch liegt bei 7,9 l/100 km

### Note 1,5



Verbrauch pro 100 km (D)

### Abgas

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

### Note 3,2

### Wirtschaftlichkeit

### Note 4,3

### Betriebskosten\*

- + Die Betriebskosten sind gering, da der Wagen wenig Dieselmotorkraftstoff benötigt.

### Note 1,5

### Werkstatt-/Reifenkosten\*

- + Die Werkstattkosten sind niedrig, weil nur selten ein Service erforderlich ist (Standardwartung alle 30.000 km bzw. 2 Jahre, große Wartung alle 60.000 km bzw. 4 Jahre. Ebenfalls erfreulich ist, dass Renault Motoröl günstig anbietet.
- Kostenintensiv wirken sich jedoch die großen und teuren Reifen aus.

### Note 3,3

### Wertverlust\*

- Wegen des hohen Neuwagenpreises ist der absolute Wertverlust hoch.

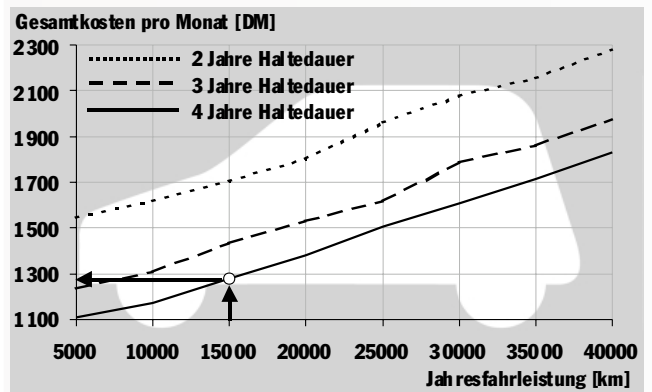
### Note 5,3

### Fixkosten\*

- Die Kosten in der Vollkaskoversicherung sind akzeptabel. - Teuer ist der Espace in der Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung.

### Note 4,8

### Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1281 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

### Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 16V	3.0 V6 24V	1.9 dTi	2.2 dCi
Aufbau /Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1998	6/2946	4/1870	4/2188
Leistung [kW(PS)]	103 (140)	140 (190)	72 (98)	95 (130)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	188/3750	267/4000	190/2000	290/1750
0 - 100 km/h [s]	11,6	10,6	15,0	12,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	203	167	183
Verbrauch pro 100 km [l]	9,9 S	12,9 S	7,4 D	7,9 D
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	14/18/31	17/19/32	19/22/32	19/22/32
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600 (36)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1088	1432	1067	1201
Grundpreis [DM]	47859	60572	49424	57443

### Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

### Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro 3 III
Hubraum	2188 ccm
Leistung	95 kW (130 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	290 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/55R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>225/55R16</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheiobe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>11,2 m / 11,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	183 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12,4 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>10,6 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>8,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>41,3 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>7,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,9 l / 6,3 l / 8,9 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h	<b>57 / 64 / 69 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>209 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4517 mm / 1810 mm / 1690 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1740 kg / 770 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>640 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	750 kg / 2000 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	<b>1010 km</b>
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>185 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>84 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>732 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>280 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>1281 DM</b>
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	19 / 22 / 32
Grundpreis	64934 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamikregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	Serie

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen- und längeeinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar / beheizbar	Serie
Metalliclackierung	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,4</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>1,8</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	1,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	2,3
<b>Innenraum</b>	<b>2,3</b>
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	1,0
<b>Komfort</b>	<b>3,1</b>
Federung	2,9
Sitze	3,6
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	3,2
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,2</b>
Fahrleistungen*	2,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,7</b>
Richtungsstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	2,3
Lenkung	3,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,6</b>
Bremsen	2,1
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	3,1
Kinder	2,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,4</b>
Verbrauch*	1,5
Schadstoffe	3,2
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>4,3</b>
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,3
Wertverlust*	5,3
Fixkosten*	4,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>