

# MCC smart & pure

Dreitürige Schräghecklimousine der Microfahrzeugklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Microwagen für zwei Personen plus Gepäck. Durch die kurze, hohe und schmale Karosserie besonders gute Stadteignung. Der laufruhige Motor verhilft dem Fahrzeug zu ausreichenden Fahrleistungen. Demnächst mit direkterer Servolenkung erhältlich.

- + sehr gute Verarbeitungsqualität
- + bequemer Zustieg
- + überwiegend funktionelle Bedienung
- + großzügiges Raumgefühl
- + große, körpergerechte Sitze
- + Antriebsschlupfregelung Serie
- + niedriger Verbrauch
- kein Reserverad
- harte Federung
- recht schwache Heizung



Stand: Mai 2001

Test und Text: Heinz Dieter Meyer

## Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

### Verarbeitung/Handhabung

Note 1,9

- + Die Karosseriezone ist mit auswechselbaren "Body-Panels" aus eingefärbtem Kunststoff beplankt. Kratzer können somit relativ leicht und kostengünstig auspoliert werden. Bleche und Kunststoffteile zeichnen sich durch hohe Solidität und tadelloses Finish aus. Mittels der Funk-Fernbedienung lassen sich die Türen und, davon unabhängig, die Heckklappe öffnen.
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein aufpreispflichtiges Reparatursatz zur Verfügung, mit dem notdürftig repariert werden kann. Der Knebel zur Entriegelung der Motorhaube ist schlecht zugänglich; auch das Nachfüllen des Scheibenwaschwassers ist umständlich.

### Übersichtlichkeit

Note 1,8

Die Außenspiegel sind ausreichend groß, gegen Aufpreis elektrisch einstellbar und beheizbar.

- + Durch die erhöhte Sitzposition und die großen Fenster hat der Fahrer einen guten Überblick über sein Fahrzeug.

### Ein/Ausstieg

Note 2,5

- + Die hohe Karosserie und die weit öffnenden Türen ermöglichen ein bequemes Ein- und Aussteigen.
- Die Türaufhalter sind etwas zu schwach ausgelegt. Weil eine Abdichtung fehlt, neigen die Türausschnitte zum Verschmutzen. Die lackierten Schweller sind sehr kratzemfindlich.

### Kofferraum-Volumen\*

Note 4,0

Das Kofferraumvolumen bis Fensterunterkante beträgt 145 l. Dies ist in dieser Fahrzeugklasse ausreichend.

- + Durch das senkrechte Heck läßt sich der Kofferraum gut bis unters Dach beladen.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,2

- + Das Beladen klappt trotz des hohen Bodenniveaus sehr gut, weil die Ladeöffnung sehr groß und der Kofferraum nicht tief ist. Scheibe und Unterteil sind separat klappbar. Nach Aufklappen der Scheibe kann auch über die geschlossene Unterklappe eingeladen werden.
- An der Scheibe ist kein schmutzgeschützter Griff. Am vorstehenden Verschluss kann man sich leicht den Kopf stoßen. Beim Schließen der Kofferraumklappe ist ein Nachdrücken von außen notwendig.

## Kofferraum-Variabilität

Note 3,0

- Längere Gegenstände lassen sich transportieren, in dem man die Beifahrerlehne vorklappt (Handhabung etwas schwierig) und falls das nicht reicht, die Heckscheibe aufstellt. Links und rechts im Kofferraum befinden sich kleine Ablagen. Gegen Aufpreis ist ein Trenn-Netz erhältlich.

## Innenraum

Note 3,1

### Bedienung

Note 2,9

- + Schalter und Hebel sind überwiegend funktionell und übersichtlich, die Instrumente liegen im Blickfeld des Fahrers. Die Schaltung ist nach kurzer Eingewöhnung spielend leicht zu betätigen. Die elektrischen Fensterheber sind gut zu bedienen. Praktisch auch der große Flaschenhalter.
- Nur der Fahrersitz hat eine Lehneneinstellung; das Drehrad ist schwergängig und wegen des Handbremshebels schlecht zugänglich. Die Hauptasten liegen nahe am Lenkradkranz, Fehlbedienungen sind beim Rangieren leicht möglich. Und: Der Gang springt heraus, wenn man bei Kurvenfahrt mit dem Knie an den Schalthebel kommt. Die Wischer bewegen sich bei Betätigung der Wisch-/Wasch-Automatik in der langsamsten Stufe.

Es ist kein Handschuhfach vorhanden. Dem Tacho fehlen die Gangbereiche, der Drehzahlmesser ist nicht Serie.



Das poppige Armaturenbrett lässt sich durch Drehzahlmesser und Zeituhr kombinieren



Nach kurzer Eingewöhnung lässt sich der Smart gut schalten

**Raumangebot vorne\*** **Note 3,3**

Der Längseinstellbereich der Sitze ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,87 m.

- + Durch die große Kopffreiheit und die großen Glasflächen ist das Raumgefühl großzügig.
- Die Ellenbogenfreiheit ist knapp bemessen.

**Komfort** **Note 3,5**

**Federungskomfort** **Note 4,0**

Die straffe Feder-/Dämpferabstimmung ist akzeptabel. Das Fahrwerk federt große bis mittlere Fahrbahnebenheiten ausreichend bis zufriedenstellend ab.

- Hartes Fahrwerkspoltern bei Querrillen.

**Sitzkomfort** **Note 2,7**

- + Die straffen, sehr gut konturierten Sitze bieten selbst großen Personen sehr guten Rücken- und Oberschenkelhalt. Die Sitzposition des Fahrers ist sehr entspannt. Für den Beifahrer ist ein Haltegriff vorhanden.

**Innengeräusch** **Note 2,9**

Der Geräuschpegel ist zufriedenstellend, die Frequenzen unaufdringlich.

**Klimatisierung** **Note 4,1**

- Die Heizung ist schwach und erwärmt den Innenraum nur sehr zögernd.

**Motor/Antrieb** **Note 3,1**

**Elastizität\*** **Note 4,2**

Der Motor beschleunigt den Smart aus niedrigen Drehzahlen zufriedenstellend. Der Motor regelt bei 135 km/h ab.

- Werden die Gänge ausgedreht, wirkt der Motor dagegen schlapp.

**Laufkultur** **Note 2,0**

Der kleine Drei-Zylinder-Motor läuft bei jeder Drehzahl ruhig.

**Schaltung** **Note 3,0**

Das halbautomatische Sechsganggetriebe ermöglicht Gangwechsel ohne zu Kuppeln. Bei zurückhaltender Fahrweise sind die Beschleunigungsvorgänge kontinuierlich, ohne spürbare Schaltstufen.

**Getriebeabstufung** **Note 2,0**

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der 6. Gang ist - um auf ebener Strasse den Verbrauch zu reduzieren - sehr lang übersetzt. An leichten Steigungen muss man deshalb schon früh zurückschalten.

**Fahreigenschaften** **Note 3,3**

**Richtungsstabilität** **Note 3,0**

Der Geradeauslauf und die Spurhaltung sind geschwindigkeitsabhängig. Verwerfungen der Fahrbahn machen bei höherem Tempo Kurskorrekturen erforderlich.

**Kurvenverhalten** **Note 2,3**

- + In Kurven untersteuert der Wagen extrem - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. TRUST PLUS, die elektronisch geregelte Traktions- und Stabilitätskontrolle verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit weitgehend das Ausbrechen mit dem Heck in Kurven.

**Handlichkeit\*** **Note 4,3**

Obwohl das Fahrzeug klein ist, ist es doch eher unhandlich. Dies liegt zum einen an der indirekten Lenkungsauslegung und zum anderen an der starken Rückstellung der Lenkung. Bei etwas schnellerer Kurvenfahrt muß das Fahrzeug regelrecht in die Kurven gezwungen werden.

- + Der Wendekreis ist verhältnismäßig klein.

**Lenkung** **Note 4,2**

- Die gefühllose Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern nur zögernd an.

**Sicherheit** **Note 2,3**

**Bremsen** **Note 2,7**

Bei Vollbremsungen aus 100 km/h, auf trockener Strasse mit halber Zuladung, steht der Wagen nach ca. 43,5 Metern.

- + Das serienmäßige Antiblockiersystem und die ausgewogene Bremskraftverteilung (EBV) sorgen für gute Spurhaltung.

**Gestaltung** **Note 2,5**

- + An den stabilen Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen wieder zu öffnen. Im Innenraum sind die Sicherheitsabstände der Insassen zu harten Konturen verhältnismäßig groß.
- In den weit ausladenden Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht.



Die breiten Hinterräder sind mit drei Imbusschrauben befestigt

**Rückhaltesysteme** **Note 1,5**

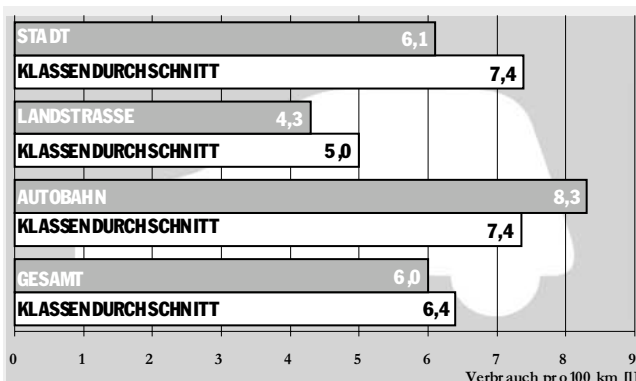
Gegen Aufpreis sind Seiten-Airbags erhältlich. Die Höhe der Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.  
 + Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.  
 - Die Kopfstützen verjüngen sie sich nach oben und sind deshalb im oberen Bereich zu schmal.

**Kindersicherheit** **Note 3,0**

Laut Hersteller dürfen ausschließlich Kinder-Rückhaltesysteme der Fa. MCC Smart verwendet werden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,4**

**Verbrauch\*** **Note 2,0**



Verbrauch pro 100 km (S)

- + Die Stadt- und Landstraßenverbräuche sind mit 6,1 bzw. 4,3 l Super pro 100 km sehr niedrig.
- Bei Autobahntempo verbraucht der Smart 8,3 l.

**Abgas** **Note 2,8**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit** **Note 1,5**

**Betriebskosten\*** **Note 2,6**

Trotz niedriger Verbrauchswerte sind die Betriebskosten wegen der hohen Preise für Superkraftstoff nur durchschnittlich.

**Werkstatt-/Reifenkosten\*** **Note 4,3**

Die Wartungsintervalle sind durchschnittlich lang, die Arbeitsstundensätze hoch. Dies sorgt für für erhöhte Werkstattkosten.

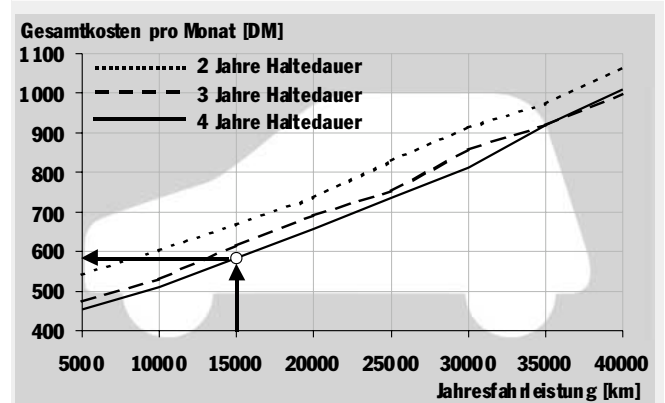
**Wertverlust\*** **Note 0,9**

+ Wegen des sehr günstigen Anschaffungspreises ist der absolute Wertverlust sehr niedrig.

**Fixkosten\*** **Note 0,8**

+ Die Einstufungen in Haftpflicht- und Kaskoklassen ist sehr preisgünstig.

**Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten**



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 585 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	smart & pure	smart & pure	smart & pulse	smart & pure
Aufbau /Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder / Hubraum [ccm]	3/599	3/599	3/599	3/799
Leistung [kW(PS)]	33 (45)	40 (55)	45 (61)	30 (41)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	70/3000	70/3000	88/2250	100/1800
0 - 100 km/h [s]	18,5	17,2	16,8	20,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	135	135	135	135
Verbrauch pro 100 km [l]	4,7 S	5,3 S	5,3 S	4,0 D
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	12/10/15	12/11/16	12/11/16	16/12/22
Steuerbefreiung [DM] (Monate)				1.000 (56)
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	585	596	613	570
Grundpreis [DM]	16.440	17.390	18.980	18.990

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

3-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3, 5 L
Hubraum	599 ccm
Leistung	33 kW (45 PS)
bei	5250 U/min
Maximales Drehmoment	70 Nm
bei	3000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) vorne / hinten	145/65R15 / 175/55R15
Reifengröße (Testwagen) vorne / hinten	<b>145/65R15 / 175/55R15</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	<b>9,0 m / 8,9 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	135 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	18,5 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>18,1 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>18,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>43,3 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	<b>6,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,1 l / 4,3 l / 8,3 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h	<b>62 / 67 / 72 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>143 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	2500 mm / 1515 mm / 1529 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>725 kg / 255 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>145 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	-
Dachlast	nur Heckträger erlaubt
Tankinhalt	22 l
Reichweite	<b>365 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 40.000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>172 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>66 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>209 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>138 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten (4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	<b>585 DM</b>
Typklassen KH/VK/TK	12/10/15
Grundpreis	16.440 DM

## Ausstattung

### Serien- / Zusatzausstattung

#### Technik:

ABS	Serie
Automatikgetriebe	525 DM
Servolenkung	nicht erhältlich

#### Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne	Aufpreis
Drehzahlmesser	Aufpreis
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage	Aufpreis
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	nicht erhältlich
Pollenfilter	Aufpreis <sup>o</sup>
Zentralverriegelung	Serie

#### Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Aufpreis
Colorscheiben	Serie
Metalliclackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

<sup>o</sup> Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,9</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	2,9
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	1,8
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	4,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	3,0
<b>Innenraum</b>	<b>3,1</b>
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	3,3
<b>Komfort</b>	<b>3,5</b>
Federung	4,0
Sitze	2,7
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	4,1
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,1</b>
Fahrleistungen*	4,2
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>3,3</b>
Richtungsstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	4,3
Lenkung	4,2
<b>Sicherheit</b>	<b>2,3</b>
Bremsen	2,7
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,4</b>
Verbrauch*	2,0
Schadstoffe	2,8
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>1,5</b>
Betriebskosten*	2,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,3
Wertverlust*	0,9
Fixkosten*	0,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

#### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>